

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



CHRYSLER AIRFLOW
ПОЛИЦИЯ САН-ФРАНЦИСКО

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 42, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,
ул. Александра Луньянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем
приобретать выпуски в одном и том же киоске
и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,
«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного
СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,
а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам
о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание. Издатель
оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену
выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является
приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 7, 14 © DioMedia;

стр. 4, 5 © FOTOBANK; стр. 6, 10-13 © Getty Images;

стр. 15 © LFI/Photoshot

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 16.09.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





АВТОМОБИЛЬ CHRYSLER AIRFLOW БЫЛ
СКОНСТРУИРОВАН И ПОСТРОЕН КОМПАНИЕЙ
CHRYSLER CORPORATION В РАЗГАР ВЕЛИКОЙ
ДЕПРЕССИИ, ОХВАТИВШЕЙ США В НАЧАЛЕ
30-Х ГОДОВ ПРОШЛОГО СТОЛЕТИЯ



ONE
WAY
→



Пытаясь сохранить производство в период экономического спада, американские автомобилестроители старались сделать машины максимально экономичными в эксплуатации. Один из способов борьбы с затратами — снижение расхода топлива. Добиться этого можно было в том числе за счет уменьшения веса автомобиля и аэродинамического сопротивления.

Chrysler Airflow — пример такого подхода. Название модели на русский язык переводится как «Воздушный поток». Автомобиль создавался в научном центре корпорации Chrysler под руководством его главы Гарольда Хиккса. Над моделью работали Карл Бреер, Фрэд Зеддер и Оуэн Скелтон. Именно они занимались обобщением результатов продувки макетов автомобильных корпусов в аэродинамической трубе. Первый же вывод, к которому пришли исследователи, ошеломил всех: любой американский серийный автомобиль образца 1930 года имел наименьшее аэродинамическое сопротивление при движении задним ходом! Парадокс? Нет, просто передняя часть автомобиля с капотом, радиаторной решеткой, фарами и расположенным почти перпендикулярно встречному воздушному потоку ветровым стеклом



CHRYSLER AIRFLOW 1934 ГОДА ИМЕЛ ОБТЕКАЕМЫЙ «АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ» КУЗОВ, ЧТО ДЕЛАЛО ЕГО НАСТОЯЩИМ РАРИТЕТОМ СРЕДИ АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ТОГО ВРЕМЕНИ

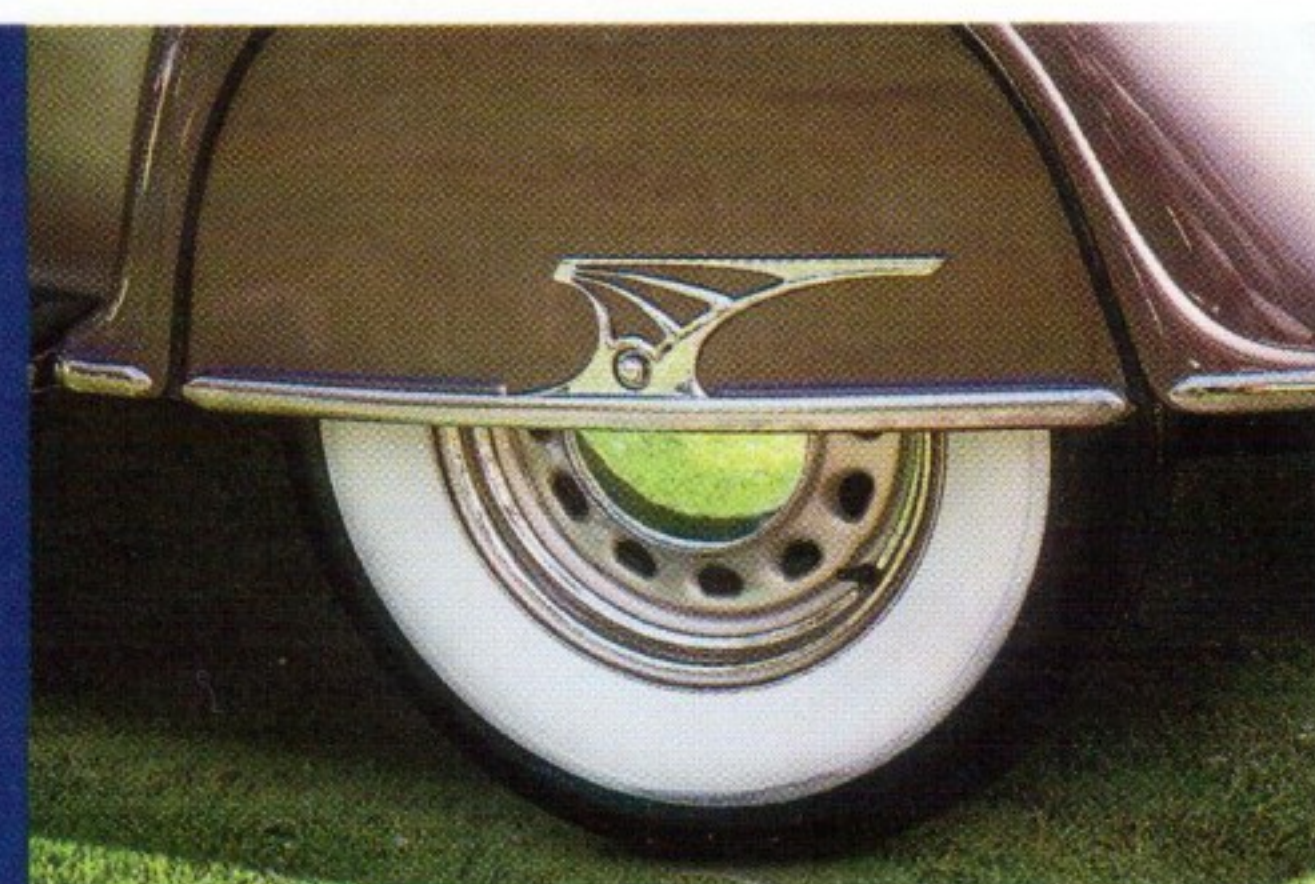
увеличивала сопротивление. Это открытие заставило инженеров начать работу над более обтекаемыми формами кузова.

Chrysler Airflow, корпус которого был спроектирован в соответствии с рекомендациями специалистов по аэродинамике, появился в 1934 году.

Придав кузову обтекаемую форму, конструкторы решили сделать его более легким за счет применения трубчатой рамы. Радиатор поставили под наклоном — для этого пришлось сдвинуть двигатель немного назад, зато это дало возможность использовать удлинённые передние рессоры, обеспечившие Airflow несравненную плавность хода и устойчивость на дороге. Лобовое стекло состояло из двух частей, соединённых под углом. Это снижало количество турбулентных завихрений обтекающего автомобиль воздушного потока. Чтобы подчеркнуть особенность конструкции кузова, ему дали наименование «аэродинамический седан».

Вместе с Chrysler Airflow в производство пошла его упрощённая версия — De Soto Airflow, которая в базовой комплектации была на 60 долларов дешевле «старшей сестры». Выпускали её на мощностях марки De Soto, также входившей в концерн Chrysler, но считавшейся «более демократичной». Маркетологи специально развели модели по разным категориям, чтобы потенциальные владельцы более престижных Chrysler не чувствовали себя уязвленными.

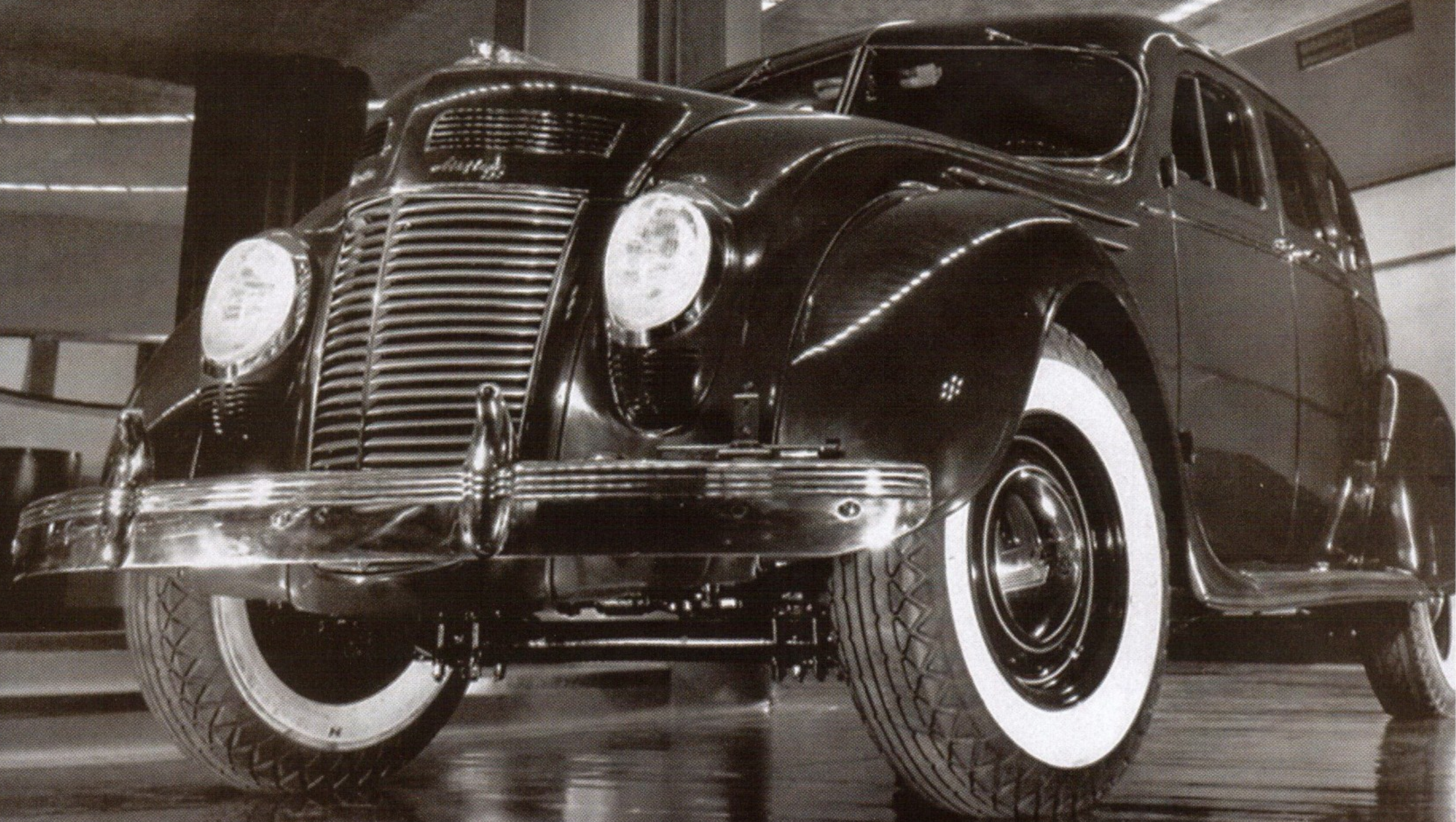
НЕКОТОРЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО
В ДИЗАЙНЕ CHRYSLER AIRFLOW ЯРКО ВЫРАЖЕНЫ
ЧЕРТЫ СТИЛЯ ART DECO

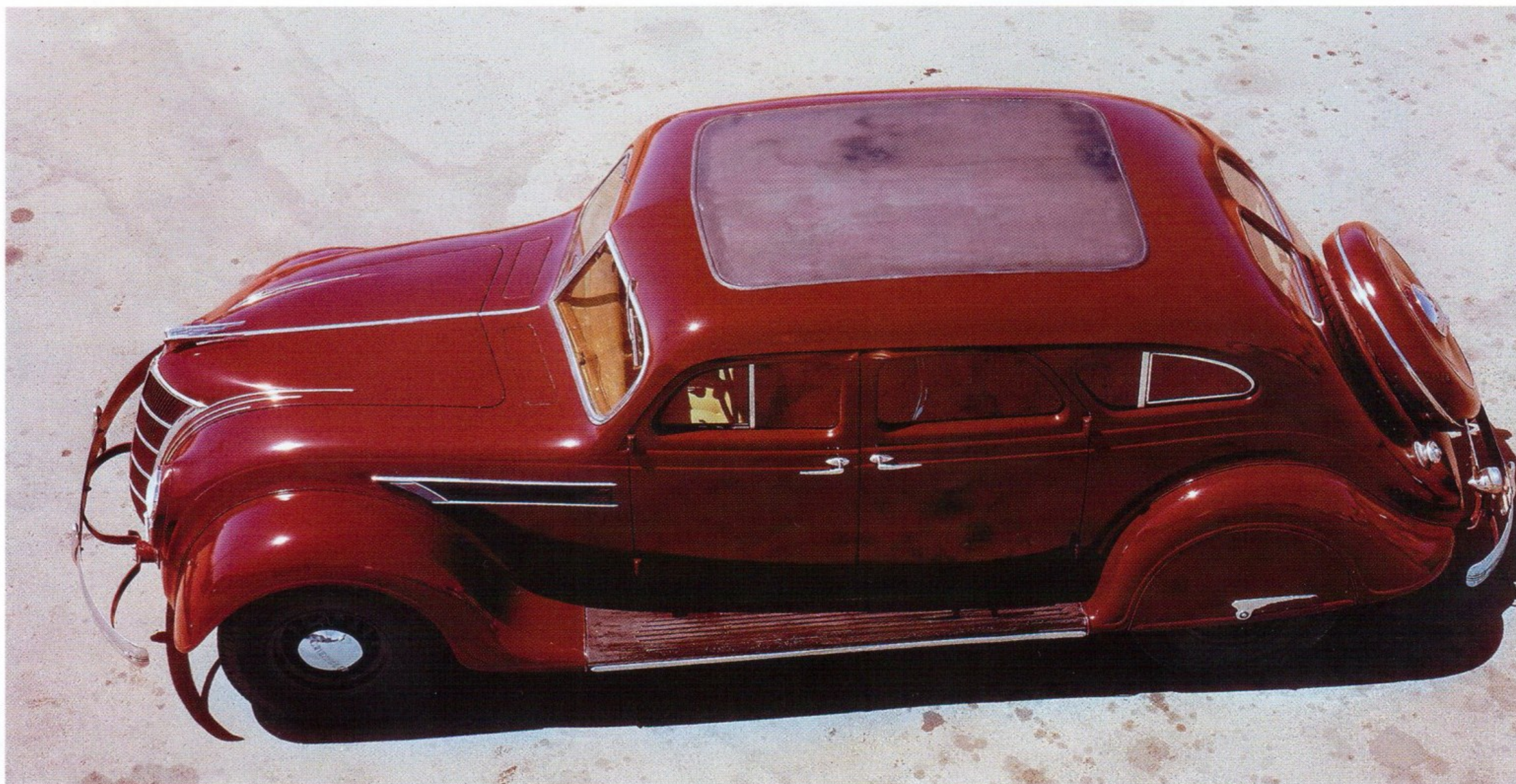


АВТОМОБИЛИ CHRYSLER AIRFLOW И DE SOTO AIRFLOW
НАМНОГО ОПЕРЕДИЛИ СВОЕ ВРЕМЯ. ВЕРОЯТНО
ПОЭТОМУ ОНИ НЕ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ СПРОСОМ И СТАЛИ
ДЛЯ КОМПАНИИ CHRYSLER КОММЕРЧЕСКИМ ФИАСКО



СЕДАН CHRYSLER AIRFLOW В ФИРМЕННОМ
АВТОСАЛОНЕ, РАСПОЛАГАВШЕМСЯ В CHRYSLER
BUILDING В НЬЮ-ЙОРКЕ (1937 ГОД)





В 1935 ГОДУ В САЛОНАХ ДИЛЕРОВ ПОЯВИЛАСЬ РОСКОШНАЯ ВЕРСИЯ CHRYSLER AIRFLOW IMPERIAL

Сердцем Chrysler Airflow стал 6-цилиндровый нижнеклапанный бензиновый двигатель объемом 3956 см³ и мощностью 97 л.с. Позже началось производство версий, оснащенных более мощными 8-цилиндровыми моторами.

Несмотря на то что модель Chrysler Airflow получилась новаторской, покупатели автомобиль проигнорировали. Уровень продаж был катастрофически низким, что нанесло чувствительный урон имиджу и доходам корпорации Chrysler. Чуть больше повезло De Soto Airflow.

Что было тому виной — кризис, непривычная внешность Airflow или высокая цена — неизвестно. Руководство компании решило, что дизайнеры перемудрили с экстерьером, и в 1936 году на смену Airflow пришла другая модель, при разработке которой пришлось «отыгрывать назад». Обтекаемую переднюю облицовку с интегрированными в нее фарами заменили на обычную, где радиатор и корпуса фар стояли отдельно. Задняя часть кузова тоже претерпела изменения, хотя и не такие серьезные. Новинка получила название Airstream.

«Модернизация наоборот», естественно, ухудшила аэродинамические характеристики машины, зато обеспечила ей покупательский спрос. Модель Airstream выпускалась до начала 40-х годов.

Что касается непосредственно Airflow, то в 1936 году этот автомобиль продавали с кузовами «седан», «купе» и «лимузин» с различными вариантами комплектации. Базовой считалась версия C9, оснащавшаяся 8-цилиндровым двигателем.

Технические характеристики Chrysler Airflow C9 седан

Кузов	рамный, 6-местный седан
Длина кузова	5248 мм
Колесная база	3124 мм
Колея: передние/задние колеса	1448/1448 мм
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 8-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	5302 см ³
Мощность	116 л.с. при 3400 об/мин
Максимальная скорость	140 км/ч
Снаряженная масса	1814 кг



*Chrysler
Airflow*



ПО ЗАКОНАМ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ



В Сан-Франциско (штат Калифорния) проживает около миллиона человек. Это четвертый в Калифорнии и двенадцатый в США город по численности населения. Фриско, как зовут его сами жители, играет важную роль в экономической и политической жизни страны. К тому же Сан-Франциско — мировой туристический центр.



ПОЛИЦЕЙСКИЕ САН-ФРАНЦИСКО СОПРОВОЖДАЮТ ДЕМОНСТРАЦИЮ ПРОТЕСТА (1 МАЯ 2012 ГОДА)

История городских сил правопорядка насчитывает уже 165 лет. Полиция в современном понимании этого слова формировалась во второй половине XIX и начале XX веков. Первое американское полицейское подразделение, во главе которого стоял капитан Малачи Фэллон, появилось 13 августа 1849 года. В подчинении шефа полиции было всего три сержанта и 30 рядовых полисменов, которым предстояло держать в узде искателей наживы, съезжавшихся в город во времена «золотой лихорадки».

Экипировка полицейского была его личным делом, поэтому каждый покупал то оружие, которое ему нравилось. Однако в 1859 году вышло специальное постановление, согласно которому каждый полицейский должен был вооружиться «большим револьвером». Правда, марка оружия специально не оговаривалась.

В начале XX века полиция Сан-Франциско была реорганизована, чтобы успешно решать задачи, которые ставила перед ней жизнь. Так, во время большого землетрясения 1906 года, почти полностью разрушившего город, полицейские наравне

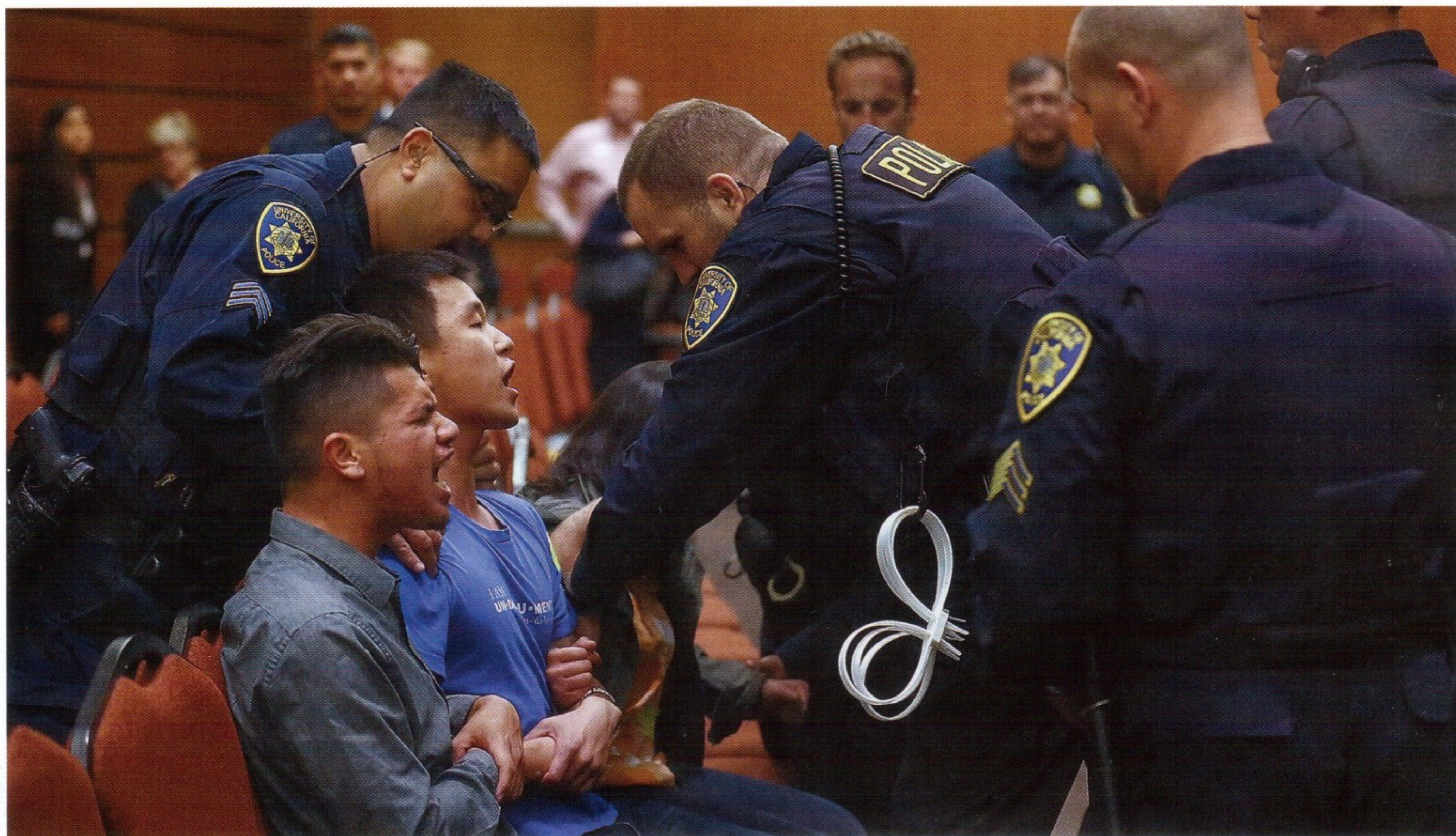
с пожарными спасали людей, откапывали их из-под руин домов. Жители оценили самоотверженность полицейских — престиж полиции заметно вырос.

По сравнению с другими американскими городами, сегодня уровень преступности в Сан-Франциско довольно высокий. В 2008 году, например, на 100 тысяч жителей приходилось примерно 12 убийств, 3150 краж, 514 грабежей, тогда как в целом по Соединенным Штатам эти показатели составляли 5,4; 2167 и 146. Одним словом, работы у местной полиции хватает, недаром создатели голливудских фильмов раз за разом выбирают этот город в качестве места, где разворачиваются криминальные истории.

Действуют стражи порядка на основании Конституции США, законов штата Калифорния, а также устава полиции Сан-Франциско. Устав регламентирует различные аспекты деятельности местной полиции, определяет ее права и обязанности. Его главное требование гласит: «Полицейский должен соблюдать законы штата и ставить их превыше всего». Вторая заповедь полицейского — «Помогать людям даже



ПО ДАВНЕЙ ТРАДИЦИИ ПОЛИЦИЯ САН-ФРАНЦИСКО ИМЕЕТ СВОЮ ЭМБЛЕМУ. ИМЕННО ОНА КРАСУЕТСЯ ПЕРЕД КАЖДЫМ ПОЛИЦЕЙСКИМ УЧАСТКОМ ГОРОДА



ПОЛИЦИЯ АРЕСТОВЫВАЕТ АКТИВИСТОВ СТУДЕНЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ ПРЯМО В ЗДАНИИ УНИВЕРСИТЕТА САН-ФРАНЦИСКО

ценой собственной жизни». Долг полицейского — следить за соблюдением правопорядка, пресекать противоправные действия, выявлять причины правонарушений, проводить с нарушителями индивидуальную профилактическую работу и т. д. В чрезвычайных обстоятельствах полиция должна «принимать неотложные меры по спасению граждан и охране их имущества, содействовать бесперебойной работе спасательных служб, обеспечивая общественный порядок».

Чтобы полиция могла успешно выполнять возложенные на нее обязанности, ее наделяют широкими правами. Одно из основных — ношение и использование оружия. Это в кино полицейские палят направо и налево, а в жизни устав ограничивает применение оружия: использовать его можно только в крайних случаях — при прямой угрозе жизни самого полицейского или людей, находящихся поблизости. Первый выстрел должен быть сделан в воздух, правда, если «опасность велика», страж порядка может сразу стрелять на поражение.

Стрелять по безоружному человеку категорически запрещено. Согласно полицейскому уставу, каждый случай

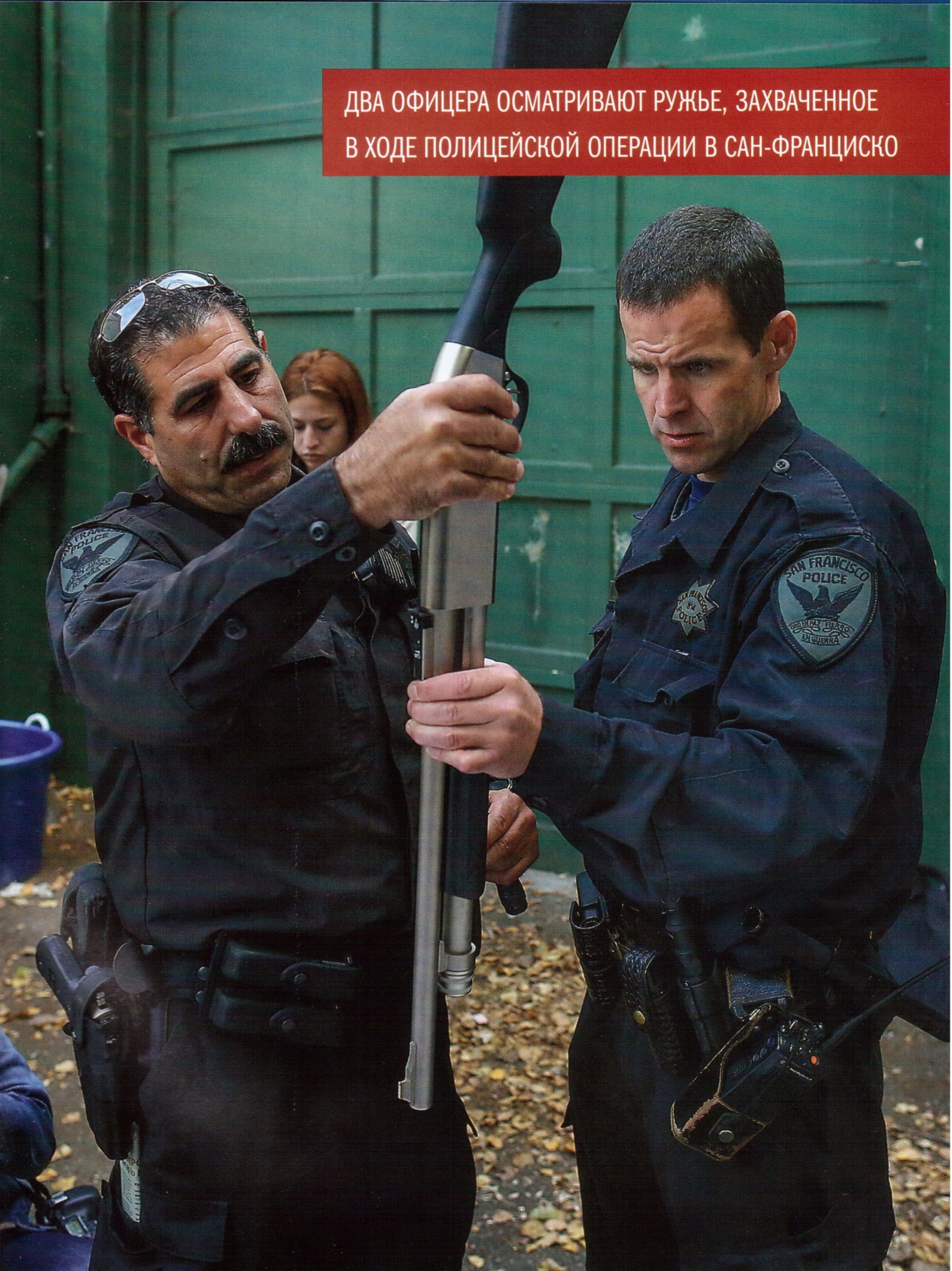
использования оружия сотрудником полиции автоматически влечет за собой расследование по поводу законности его применения, а также медицинское освидетельствование полицейского. Нарушение устава наказывается в соответствии с тяжестью проступка: от выговора до увольнения со службы и заведения уголовного дела.

В кинофильмах часто можно видеть, как полицейский останавливает первый попавшийся автомобиль, показывает владельцу жетон, высаживает его и преследует преступника на чужой машине. В жизни все не так просто. Офицер полиции действительно имеет право (когда он оказался без автомобиля или патрульная машина неисправна) пересечь на гражданский транспорт. Но прежде чем позаимствовать машину, он должен полностью обезопасить владельца и пассажиров, не втягивая их в погоню и другие опасные ситуации. После завершения «операции» полицейский обязан вернуть автомобиль хозяину. Если машина пострадала, компенсация владельцу выплачивается полностью из зарплаты полицейского.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ ОТВЕЧАЕТ ЗА КАЖДЫЙ РАССТРЕЛЯННЫЙ ПАТРОН И В СЛУЧАЕ НЕОБОСНОВАННОГО РАСХОДА БОЕПРИПАСОВ ЛИШАЕТСЯ ПРАВА НА НОШЕНИЕ ОРУЖИЯ



ДВА ОФИЦЕРА ОСМАТРИВАЮТ РУЖЬЕ, ЗАХВАЧЕННОЕ
В ХОДЕ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ОПЕРАЦИИ В САН-ФРАНЦИСКО



из АФЕРИСТОВ В КОНСУЛЬТАНТЫ ФБР

История знает не так уж много случаев, когда нарушители закона исправляются и посвящают свою жизнь борьбе с преступностью. Один из таких людей — Фрэнк Абигнейл.

Он родился 27 апреля 1948 года в пригороде Нью-Йорка. Фрэнк был третьим из четырех детей предпринимателя Фрэнка Абигнейла-старшего и его жены Полетт.





АБИГНЕЙЛ СТАЛ ПРОТОТИПОМ ГЛАВНОГО ГЕРОЯ ФИЛЬМА «ПОЙМАЙ МЕНЯ, ЕСЛИ СМОЖЕШЬ». ДЖ. ГАРДНЕР, СТИВЕН СПИЛБЕРГ, ФРЭНК АБИГНЕЙЛ И ЛЕОНАРДО ДИ КАПРИО НА ПРЕМЬЕРЕ КАРТИНЫ

Когда мальчику исполнилось 16 лет, родители развелись, и по решению суда Фрэнк остался с отцом. Именно он и стал первой жертвой будущего великого мошенника. Когда юноше требовались деньги на развлечения, он снимал их с отцовской кредитки, которую тот оставлял сыну, чтобы молодой человек мог заправлять автомобиль. В итоге снятая сумма составила почти 3,5 тысячи долларов, о чем Абигнейл-старший узнал только тогда, когда ему позвонили из банка и выразили беспокойство по поводу просроченных платежей по кредитам. Оказалось, что сын просто-напросто выбрасывал все письменные уведомления, чтобы папаша не догадался о его проделках. Вскоре преступления Фрэнка стали более масштабными: путем махинаций с банковскими счетами он присвоил более 40 тысяч долларов. К тому времени когда полиция объявила его в розыск, молодой человек обналичил деньги и скрылся под чужим именем.

Пытаясь «заработать на жизнь», Абигнейл менял имена, страны и профессии. Он выдавал себя за пилота авиакомпании Pan American, потом за преподавателя социологии, врача-педиатра, юриста и т.д. При этом всякий раз у него были документы, подтверждавшие его квалификацию. Фрэнк устраивался на работу и, пользуясь служебным положением, проворачивал свои аферы. Никто из коллег не подозревал, что имеет дело с «великим комбинатором».

Больше всего, по его собственному признанию, Фрэнку нравилось быть «пилотом». Используя документы на имя Роберта Блэка, мошенник сделал более 250 рейсов в 26 стран мира за счет Pan American, при этом он бесплатно пользовался

услугами гостиниц, в которых обычно останавливались сотрудники авиакомпании. От реального управления авиалайнерами он легко уклонялся, поскольку медкомиссия перед вылетом всякий раз находила в его крови алкоголь. Высшей точкой «карьеры» было превращение Абигнейла в выпускника юридического факультета Гарвардского университета. Он подделал диплом, умудрился сдать необходимые экзамены и поступить на службу при генеральном прокуроре штата Луизиана. Правда, спустя несколько месяцев мошеннику пришлось уволиться, поскольку вместе с ним работал настоящий выпускник Гарварда, и Фрэнк побоялся, что тот сможет его разоблачить. Но сколько веревочке ни виться, а концу быть. В 1969 году Абигнейла арестовали во Франции. К тому времени его имя было хорошо известно полиции всего мира — Интерпол начал настоящую охоту на мошенника. После ареста 12 стран потребовали его выдачи. Однако французы судили его сами, приговорив к году тюремного заключения. После отсидки Абигнейла выдали Швеции, где тоже был суд, назначивший ему полгода тюрьмы. В конце концов, американцы добились выдачи Фрэнка, и в 1971 году на родине его приговорили к 12 годам заключения. Однако отсидел «великий комбинатор» только треть срока, поскольку согласился сотрудничать с ФБР. После освобождения Абигнейл основал собственную компанию Abagnale & Associates, занимавшуюся вопросами банковской безопасности. Он стал консультантом американского правительства, преподавал в академии ФБР, читал лекции и проводил семинары на тему «Как уберечься от мошенников». Словом, нашел свое место в американском обществе.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

СТЕПЛАН ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ



ALFA ROMEO 159 ГРАЖДАНСКАЯ ГВАРДИЯ ИСПАНИИ

16+

DeAGOSTINI