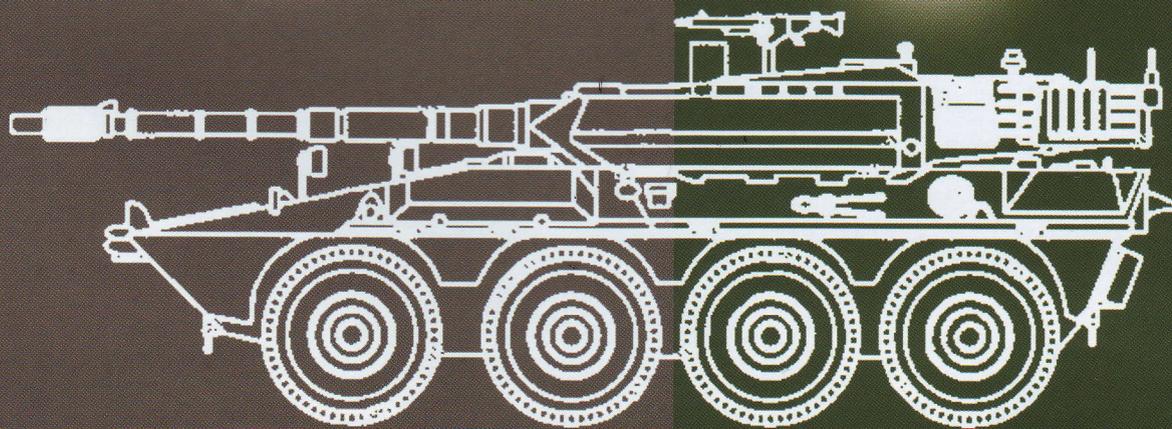


# ТАНКИ МИРА 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## Истребитель танков В1 Centauro

15



Невероятные приключения  
Итальянца в России

## Внимание, «колесные танки»!

Последнее несколько месяцев в СМИ активно обсуждался факт испытаний на полигоне в подмосковных Бронницах двух итальянских КБМ «Кентавр» (Centauro), а также возможное в перспективе приобретение лицензии на их производство. При этом, сообщения СМИ не блистали ни точностью, ни объективностью, а Интернет-комментарии были и вовсе один безграмотнее другого. Так что же это за штука такая – «колесный танк» (именно так он именуется в большинстве публикаций) и чем может быть вызван интерес к нему у российских военных? Впрочем, стоит сразу успокоить читателей – интерес этот, судя по всему, уже пропал. С приходом нового министра обороны все программы закупок вооружений за границей свернуты. Во всяком случае, так сообщалось. Однако, стоит все же разобраться с вопросом, повисшем в воздухе, а именно, нужны ли «колесные танки» Российской Армии?

Необходимо сразу констатировать факт – машин такого класса ни в Советской, ни в Российской армиях никогда не было и нет. Разработкой броневых автомобилей в нашей стране после Второй мировой войны не занимались – для большой войны с использованием ядерного оружия, а именно к ней и готовился СССР, такие машины были не нужны. На Западе исповедовали несколько иной подход,

так как помимо подготовки к межблоковой войне, там были вынуждены уделять внимание колониям, заморским территориям и т.д. Существенное влияние на объемы разработки броневых автомобилей оказывал и спрос на них в странах третьего мира, не столь богатых, чтобы закупать в больших количествах основные танки. Ну а где есть спрос, есть и предложение. За 70 лет за рубежом было создано множество броневых автомобилей различных классов от легких до тяжелых. К категории последних и относится «Кентавр». Да, да, «Кентавр» – это броневый автомобиль или, как классифицируется подобная техника по современной отечественной терминологии – боевая машина с тяжелым вооружением (БМТВ). Это понятие было введено «Договором об ограничении обычных вооружений в Европе» в 1989 году. Боевая машина с тяжелым вооружением – это боевая бронированная машина со встроенной или штатной пушкой калибра не менее 75 мм для ведения огня прямой наводкой, имеющая массу не менее 6 метрических тонн. БМТВ не подпадает под определения основной боевой танк, бронетранспортер или боевая машина пехоты. Типичным представителем семейства БМТВ и является «Кентавр», который в итальянской армии, кстати, классифицируется как истребитель танков.

## Истребитель танков V1 Centauro



Один из прототипов  
«Кентавра»

## Создание

**Т**актико-технические требования для «Кентавра» были разработаны в 1984 году. Согласно им планировалось создать высококомобильную КБМ, вооруженную 105-мм пушкой аналогичной пушкам танков «Леопард-1» и М60. Она должна была иметь высокие динамические характеристики, большой запас хода, повышенную проходимость по пересеченной местности и компьютеризированную СУО, унифицированную с СУО основного танка «Ариете».

Работы по «колесному танку» начались в конце 1984 года и опирались на опыт создания в 1982-1983 годах броневедомителя Фиат 6636 колесной формулой 6x6. Однако, установка башни со 105-мм пушкой увеличивала массу машины по крайней мере на 6-7 т, поэтому пришлось к трем осям добавить четвертую, чтобы не ухудшилась проходимость машины. Выбор габаритов машины представлял собой компромисс между необходимостью получения большего внутреннего объема корпуса достаточного для размещения вооружения и ограничениями, налагаемыми размерами грузового отсека военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес».

В апреле 1985 года начались испытания демонстрационной машины без бронирования. Основной их целью была отработка ходовой части, особенно новой гидропневматической подвески колес, и проверка компоновочных решений машины в отношении удобства обслуживания 105-мм пушки. Первый опытный образец машины был изготовлен в январе, а второй – в середине 1987 года. В декабре уже четыре машины проходили испытания. Всего было построено девять опытных образцов. Один корпус использовался для баллистических испытаний. Параллельно выпускалась предсерийная партия из десяти машин, которая была полностью готова в конце 1989 года.

Производство «кентавров» для итальянской армии началось в конце 1990 года на заводе фирмы IVECO-Fiat в Больцано и завершилось в 1996 году. На вооружение итальянской армии поступило 400 машин, однако в настоящее время на вооружении восьми итальянских кавалерийских полков состоит только 320 машин этого типа. Статус 80 машин неясен. Еще 84 машины поступили на вооружение армии Испании (возможно 80 из них как раз из наличия итальянской армии), а шесть – Омана. Причем, последние вооружены 120-мм пушками. Таким образом, общее количество выпущенных машин составляет либо 410, либо 490 единиц.

В 2011 году сообщалось, что вооруженные силы Колумбии изучали возможность закупки БМТВ V1 Centauro. Во время учений сухопутных войск Колумбии были проведены испытания такой машины. Впервые же машину представили руководству страны еще в августе 2010 года. Испытания проводились с целью подтверждения заявленных производителем технических характеристик. Также изучалась возможность эксплуатации в условиях местного театра ведения боевых действий. Рассматривалась возможность закупки партии таких машин для вооружения бронетанковых частей ВС Колумбии.



*Истребитель танков V1 Centauro итальянской армии*



*Четвертый прототип «Кентавра» во время испытаний на Сардинии*

## Конструкция

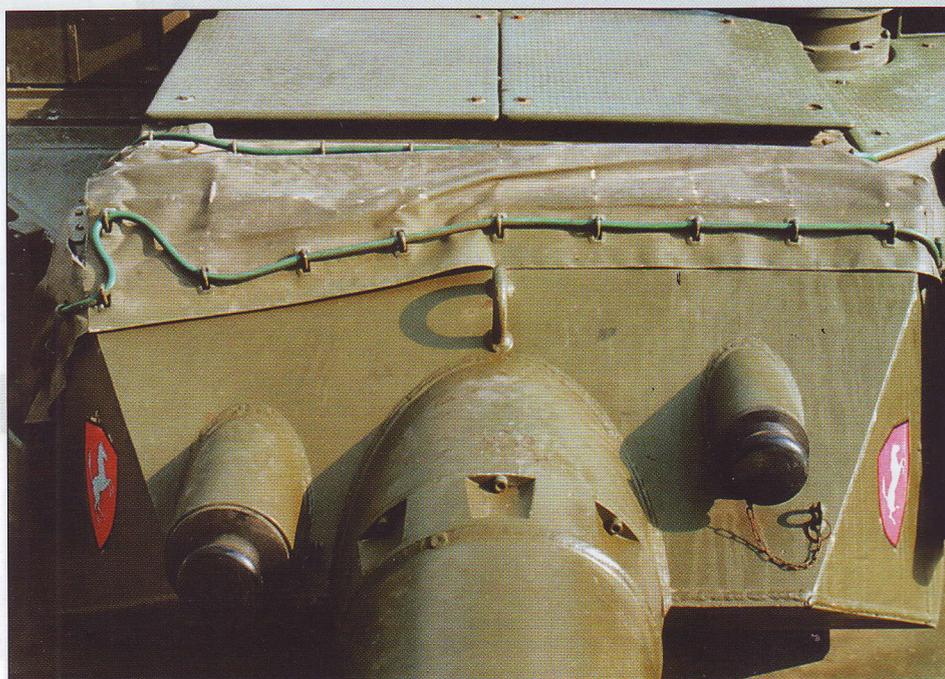
**К**орпус машины сварен из стальных бронелистов различной толщины. В лобовой части броня устойчива к попаданию 25-мм снарядов, с кормы и бортов – к попаданию пуль калибра 12,7 мм. При этом, правда, не сообщается с каких именно дистанций. Моторно-трансмиссионное отделение располагается в передней части корпуса с правой стороны. Двигатель – 6-цилиндровый V-образный многотопливный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом IVECO MTCA мощностью 520 л.с. при 2300 об/мин. На машине использована немецкая автоматическая (пять скоростей вперед, две – назад) коробка передач ZF 5HP-1500. Двигатель, система охлаждения и коробка передач конструктивно выполнены в виде единого блока и отделены от остальной части корпуса противопожарными перегородками. В случае необходимости силовой блок может быть заменен в течение 20 мин. Слева от МТО расположено отделение управления с рабочим местом водителя (сиденье водителя регулируется по высоте). В не боевой обстановке водитель управляет машиной, наблюдая за местностью через открытый люк. В бою наблюдение ведется с помощью трехперископических приборов, средний из которых может быть заменен бесподсветочным прибором ночного видения MESYG/DIL.

Центральную часть корпуса занимают топливные баки и полка башни. В кормовой части расположены две боеукладки на 12 выстрелов к пушке каждая, аккумуляторные батареи, фильтровентиляционная установка и гидравлическая лебедка с тяговым усилием 10 т. В кормовом бронелисте имеется люк, используемый для загрузки боеприпасов.

Трехместная сварная башня установлена ближе к корме корпуса. Она выпускается как единый модуль и поступает на сборку бронеавтомобиля уже полностью готовой к установке на шасси. Командир бронеавтомобиля располагается слева от пушки, наводчик и заряжающий – справа. Люки в крыше корпуса расположены над сиденьями командира и заряжающего. Для кругового обзора местности командир имеет четыре перископических прибора наблюдения.



*Панорамный прицел командира*



Наводчик и заряжающий пользуются одним люком, крышка которого откидывается назад. На этом люке установлено пять перископических приборов наблюдения.

105-мм пушка фирмы Otobreda с длиной ствола в 52 калибра по внутренней баллистике аналогична 105-мм танковой пушке L7/M68. Затвор – клиновой вертикальный, полуавтоматический. Пушка оснащена устройством продувки канала ствола после выстрела, высокоэффективным, поглощающим до 40% отдачи, дульным тормозом и термозащитным кожухом. Ствол изготовлен по технологии автофретирования. Отдача пушки

*Маск-установка 105-мм пушки. Слева от пушки установлен спаренный пулемет, справа – телескопический прицел*

при выстреле составляет 14 т, чтобы ее погасить установлена специальная гидropневматическая система отката с ходом ствола 750 мм после выстрела. Стрельба возможна всеми стандартными 105-мм боеприпасами НАТО, включая кумулятивные. Боезапас – 40 выстрелов, 14 из них хранятся непосредственно в башне. С орудием спарен 7,62-мм пулемет M42/59 (установлен с левой стороны от пушки), еще один пулемет может быть установлен на крыше башни. Боезапас к пулеметам – 4000 патронов. По бортам башни смонтировано по четыре 76-мм дымовых гранатомета.

Приводы пушки и башни – электрогидравлические с ручным дублированием. Углы возвышения пушки изменяются от  $-6^\circ$  до  $+15^\circ$ , что несколько меньше, чем на основных боевых танках из-за низкого профиля башни.

«Кентавр» оснащён СУО *Officine Galileo TURMS* – такой же, как и на основном боевом танке «Ариете». Главными её компонентами являются панорамный дневной прицел командира со стабилизированной в двух плоскостях линией прицеливания, перископический комбинированный (дневной/ночной) прицел наводчика со стабилизированной линией прицеливания и встроенным лазерным дальномером, цифровой баллистический вычислитель, комплект датчиков условий стрельбы, система учёта изгиба ствола и пульты управления командира, наводчика и заряжающего.

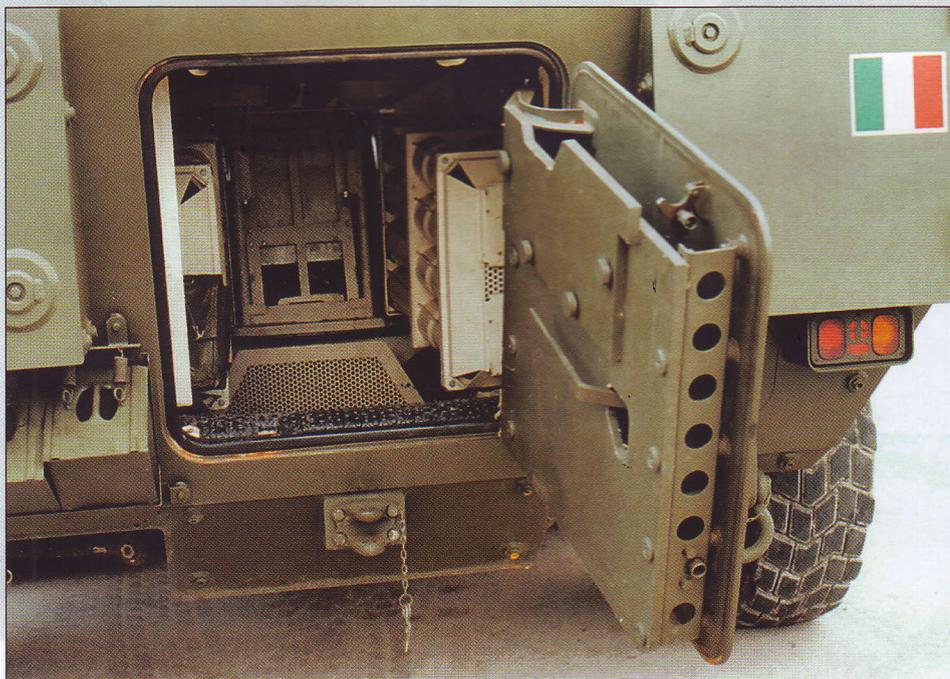
Прицел командира имеет фиксированное 2,5- и 10-кратное увеличение. Угол качания его головного зеркала изменяется от  $-10^\circ$  до  $+60^\circ$ , угол поворота головки прицела по горизонтали –  $360^\circ$ . Для наблюдения и ведения огня ночью у командира имеется телемонитор, на который выводится изображение с тепловизионного прицела наводчика.

Установленный на крыше башни прицел наводчика объединяет четыре основных модуля (головное стабилизированное зеркало, оптический дневной канал, лазерный приёмопередатчик и тепловизор) в одном корпусе. Дневной канал имеет 5-кратное увеличение, а тепловизионный обеспечивает вывод на монитор двух полей зрения – широкого и узкого.

Цифровой баллистический вычислитель определяет исходные установки для стрельбы, управляет действием всех подсистем СУО (оптическим прицелом, лазерным дальномером,



**7,62-мм пулемет M42/59, установленный на крыше башни**



сервоприводами), а также датчиками условий стрельбы, встроенными системами контроля работоспособности СУО SITE и обучения экипажа. Он также обеспечивает переконфигурацию алгоритмов работы системы из нормального режима в дублирующие в случае её частичных отказов.

В СУО включены три основных датчика условий стрельбы: метеорологический, курсового угла и износа канала ствола.

У наводчика в качестве резервного установлен телескопический прицел *Officine Galileo OG C102* с 8-кратным увеличением и тремя прицельными шкалами, которые переключаются вручную.

**Кормовая дверь для посадки-высадки членов экипажа и загрузки боеприпасов**



«Кентавр» на маневрах



«Кентавр» с дополнительной бронезащитой

Подвеска машины – гидропневматическая. Поворотными являются две пары передних и последняя пара задних колёс, что обеспечивает относительно небольшие радиусы поворота. Задняя пара колёс управляется только при скоростях движения до 20 км/ч. Централизованная система регулирования давления в шинах входит в стандартное оснащение машины. Регулировка осуществляется с места водителя во время движения и обеспечивает повышенную проходимость на пересечённой местности.

В нише башни размещены элементы системы защиты от ОМП Sekur, подобной применённой на танке «Ариете». Она препятствует попаданию внутрь машины заражённого воздуха путём создания в ней избыточного давления. Встроенная система кондиционирования воздуха позволяет экипажу нормально работать при температурах окружающего воздуха в диапазоне от -30° до +44°С.

В состав стандартного оборудования «Кентавра» входят расположенная спереди лебёдка и противопожарные системы в силовом и боевом отделениях.

В стандартном исполнении боевая масса «Кентавра» составляет 25 т. Экипаж – 4 человека, максимальная

скорость по шоссе – 105 км/ч, запас хода по топливу – 800 км.

Следует отметить, что 251 машина (по другим данным – 150) выполнена в так называемом длинном исполнении. Ее корпус в кормовой части удлинен на 22 см, что позволяет оборудовать там места для четырех пехотинцев патрульной группы.

По опыту использования «кентавров» в составе итальянского контингента в Сомали в 1992 году, боевые машины получили дополнительное бронирование. В 1993 году британскими компаниями BAe Systems и RO Defence была разработана и создана динамическая защита (ДЗ) ROMOR-A для машин легкого класса. В том же году компаниями было выпущено двадцать комплектов этой ДЗ для БМТВ В1 Centauro. Десять комплектов были поставлены в Италию, остальные – в Сомали. Кроме того, консорциумом IVECO-Otobreda для «Кентавра» был разработан новый пакет пассивной брони, устанавливаемой на корпус и башню машины для повышения ее защищенности от огня стрелкового оружия. При установке на «Кентавр» модулей дополнительной бронезащиты его масса возрастает до 28 т.

## Модификации

**Н**а шасси истребителя танков «Кентавр» были, в результате, разработаны несколько боевых бронированных машин.

В 1996 году был создан опытный БТР. Корпус машины был удлинен и расширен по сравнению со стандартным «Кентавром». На демонстрационной машине была установлена двухместная башня Otobreda, вооруженная 20-мм автоматической пушкой и спаренным с не 7,62-мм пулеметом. В ходе испытаний 20-мм пушку заменили на пушку калибра 25 мм. В конфигурации с установленной башней экипаж БТР состоит из трех человек (командир, стрелок, водитель)

и еще шесть десантников размещаются в кормовом боевом отделении. Боевая масса БТР – 24 т. Безбашенный БТР на базе «Кентавра» может перевозить 11 человек, включая водителя. На этом же шасси в опытном порядке установили башню Otobreda T60/70A с 60-мм пушкой.

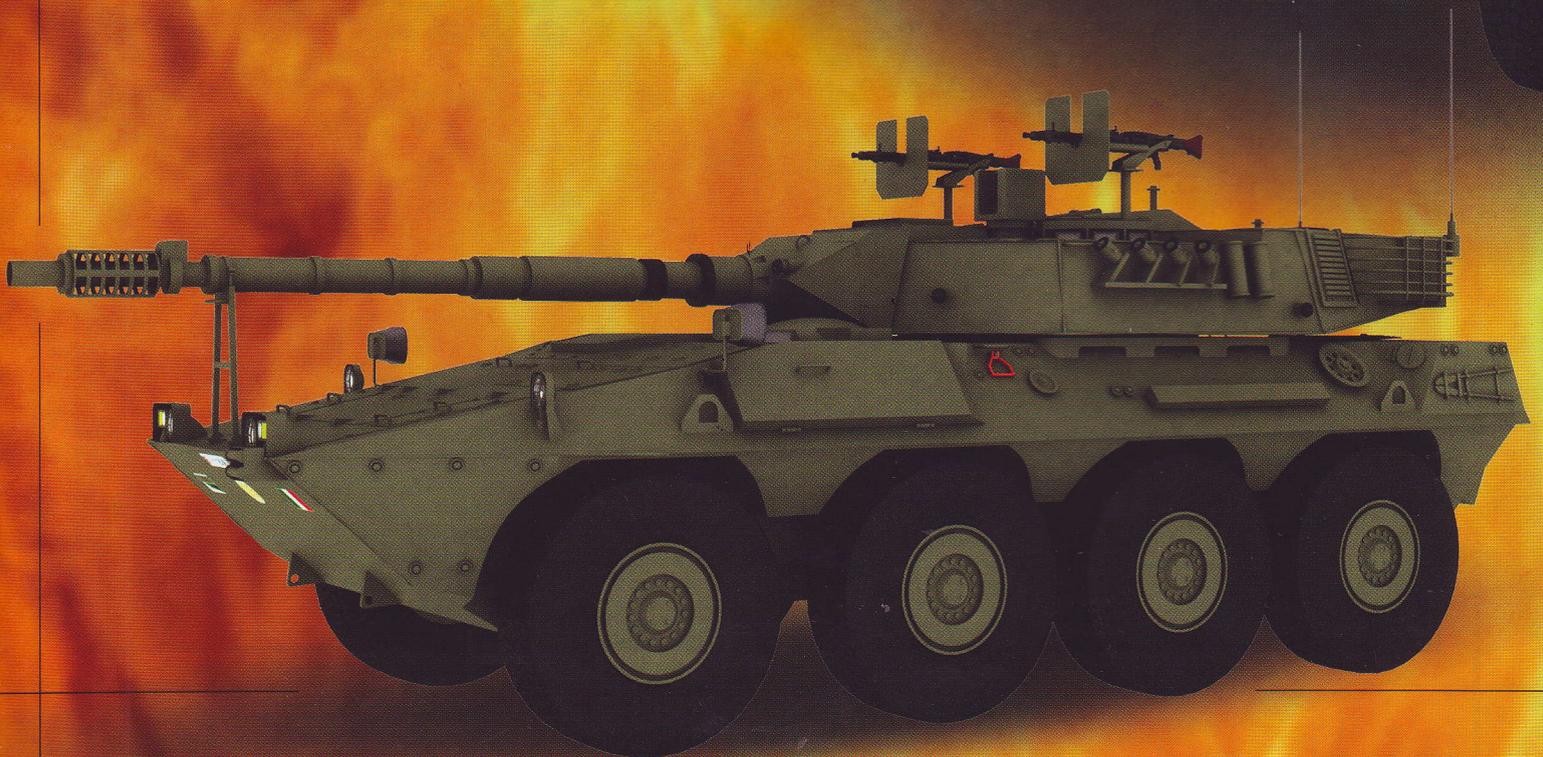
В конечном итоге испытания привели к принятию на вооружение в 2006 году колесной БМП Freccia («Фреччия»). Переклассификация БТР в БМП произошла в связи с установкой 25-мм пушки Oerlikon KVA. Итальянская армия заказала 249 БМП «Фреччия» в следующих модификациях: 172 БМП с башней Oto Melara Hitfist с 25-мм пушкой;

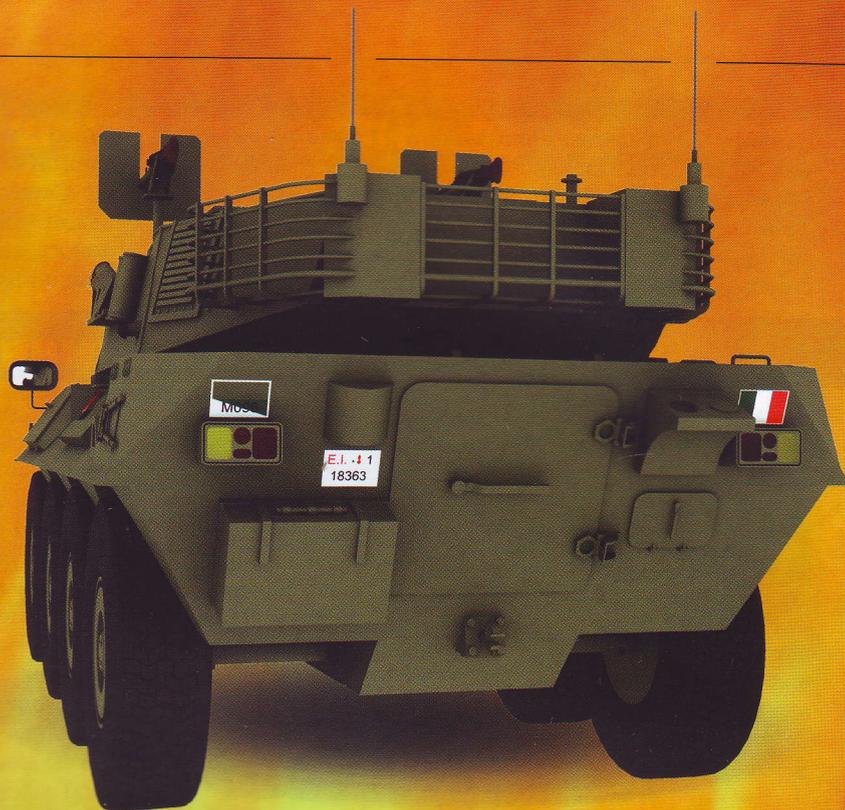


Боевая машина пехоты «Фреччия»

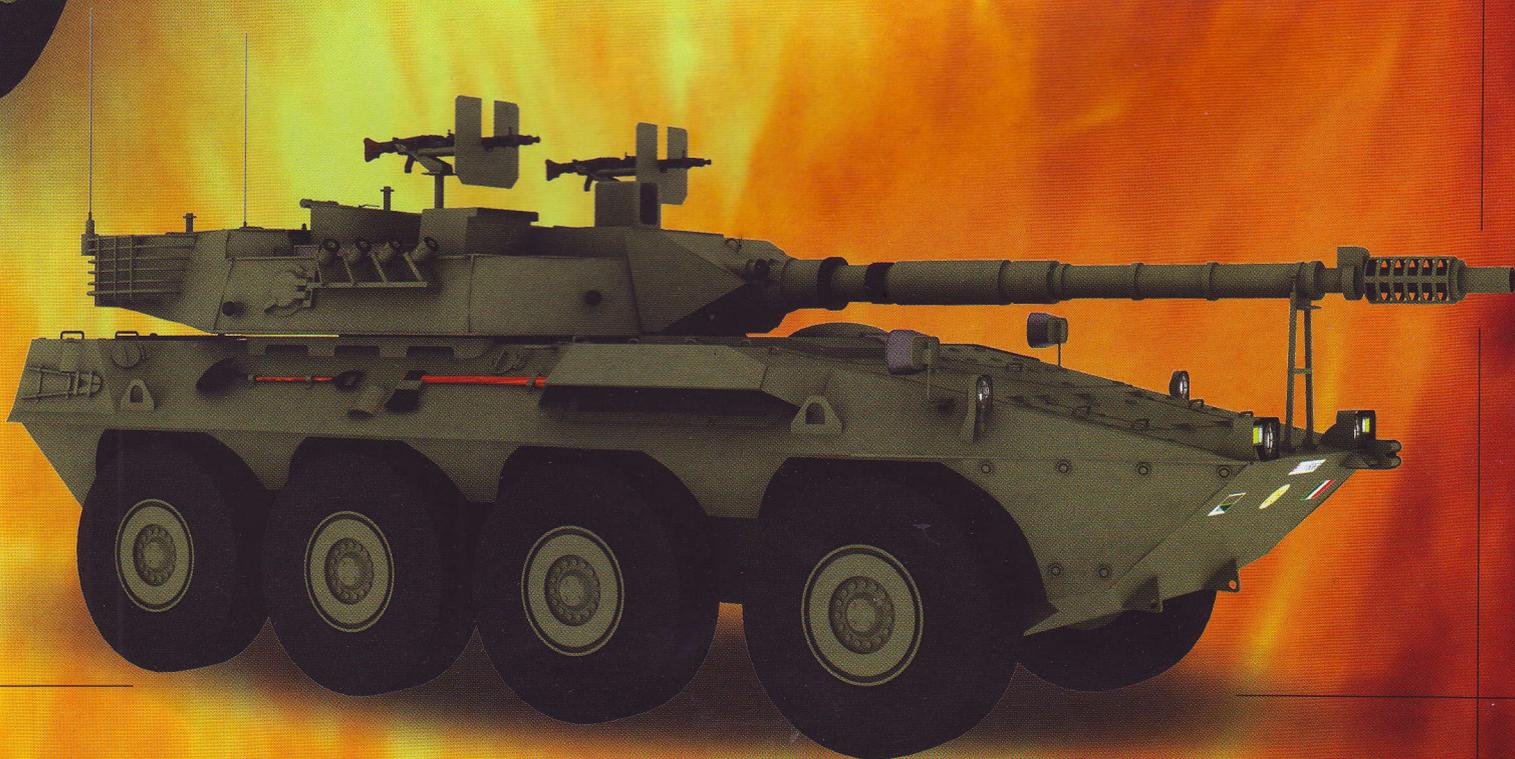


3D графика А. Чаплыгин





**Истребитель танков  
В1 Centauro**



36 самоходных ПТРК, оснащенных израильскими ракетами «Спайк»; 20 командирских машин и 21 самоходный миномет. На 2012 год итальянская армия уже получила 54 БМП «Фречиа».

На базе «Кентавра» создана БМТВ с более мощным вооружением – 120-мм гладкоствольной пушкой с длиной ствола в 45 калибров.

Одной из последних машин на базе «Кентавра» стала Draco – модификация, оснащенная 76-мм автоматической пушкой и РЛС. В 2010 году была проведена демонстрация B1 Centauro с новой башней Draco и системой активной защиты Scudo. Опытно-конструкторские работы планировалось завершить в 2012 году. Первый серийный образец может быть поставлен в 2014 году.

## Боевое применение

**Б**оевое крещение броневедомств «Кентавр» состоялось в ходе миротворческой операции, проводившейся в Сомали под эгидой ООН. В конце 1992 года восемь колесных танков из состава 19-го кавалерийского полка были отправлены на Африканский континент в составе смешанной бронетанковой роты (кроме «кентавров» в нее входили еще пять танков М60А1). Тяжелой техникой усилили два воздушно-десантных полка, составлявших костяк итальянского контингента сил ООН. «Кентавры» широко использовались для проведения разведывательных рейдов, блокады основных путей сообщения сепаратистов и эскортирования конвоев с гуманитарными грузами. В течении первых четырех месяцев 1993 года семь бронемашин намотали 8400 км по сомалийским шоссе и бездорожью. За все время не было ни одного серьезного случая отказа техники. Восьмая машина не использовалась, так как сразу по прибытию в Сомали у нее вышел из строя двигатель. Восьмой «Кентавр», впрочем, вскоре ввели в строй, а из Италии перебросили еще две машины.

За всю компанию достойных целей для 105-мм пушек не нашлось, из них вели огонь только на учебных стрель-

бах на импровизированном полигоне. Зато очень пригодился панорамный прицел командира с электронно-оптическим усилителем изображения – «Кентавры» очень часто использовали как подвижные наблюдательные пункты. Машины занимали позиции в 500 м от дороги и экипажи, используя прицелы в качестве приборов ночного видения, отслеживали ночную жизнь, при необходимости наводя на подозрительные цели итальянские патрули.

Недостаточно мощными оказались УКВ-радиостанции, установленные на броневедомствах, было признано необходимым иметь КВ-радиостанцию среднего радиуса действия хотя бы на командирских машинах. Как ни странно в очень жарком климате экипажи не пользовались системой кондиционирования, предпочитая открывать на распахку все люки. Как уже упоминалось выше потребовалось усилить бронезащиту «кентавров», оказавшуюся уязвимой в условиях партизанской войны.

Летом 1997 года «Кентавры» вместе с броневедомствами Фиат 6614 гвардейского кавалерийского полка принимали участие в операции «Альба» по предотвращению гражданской войны в Албании.

*«Кентавр» из состава итальянского контингента миротворческих сил на Балканах*



## Колесные боевые машины с тяжелым вооружением

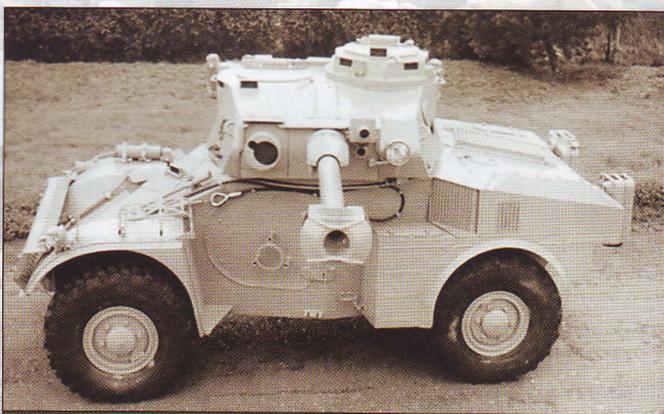
Справедливости ради следует отметить, что «Кентавр» далеко не единственная и уж тем более не первая КБМ с тяжелым вооружением в мире. Если учесть, что принадлежность к БМТВ определяется калибром вооружения и боевой массой, то к машинам этого класса относятся и такие «старички», как британский «Саладин», появившийся в середине 1950-х годов, и французский «Панар» AML-90, выпускавшийся с 1961 года. Первый броневедомитель (в те годы термина БМТВ и в помине не было) вооружен 76-мм пушкой и имеет колесную формулу 6х6. В качестве основного вооружения французской машине используется 90-мм пушка, а ходовая часть имеет колесную формулу 4х4. Будет не лишним добавить, что обе машины выпущены в значительных количествах, состояли и состоят на вооружении в армиях нескольких десятков государств и активно использовались в различных вооруженных конфликтах.

Однако, нам наиболее любопытны прямые аналоги «Кентавра» – БМТВ с колесной формулой 6х6 или 8х8, вооруженные пушками от 105-мм и выше. Одной из первых таких машин, созданных на Западе, является французская БМТВ AMX-10RC.

Первые три образца этой машины, разработанной фирмой GIAT, были изготовлены в середине 1971 года. КБМ AMX-10RC в значительной степени унифицирована с гусеничной БМП AMX-10P, являясь в отношении шасси ее колесным вариантом. Машина имеет полностью сварные корпус и башню, выполненные из алюминиевого сплава, которые защищают от огня стрелкового оружия и осколков снарядов. Водитель располагается в носовой части корпуса слева. Над его рабочим местом имеется люк с открывающейся вправо крышкой, на которой крепятся три периско-



Броневедомитель «Саладин»



Броневедомитель AMX-90



пических прибора наблюдения, причем центральный может заменяться прибором ночного видения ОВ-31А пассивного типа.

Башня установлена в середине корпуса. В ней размещаются командир, наводчик (оба справа) и заряжающий (слева). Командир располагает шесть перископических приборами наблюдения для кругового обзора местности и панорамным телескопическим прицелом. Наводчик имеет три перископических прибора наблюдения, основной прицел (с десятикратным увеличением) фирмы «Сопелем», лазерный дальномер и прицел для корректировки линии прицеливания пушки. Система управления огнем «Котак» снабжена датчиками, которые повышают точность ведения стрельбы (на дальности до 10 тыс. м она составляет  $\pm 5$  м).

Для ведения стрельбы из пушки ночью на БМТВ AMX-10RC используется прицел D1YT 13 LLLTV, работающий при низком уровне освещенности. Система состоит из телевизионной камеры (расположена слева от основного вооружения), электронного блока и двух телемониторов – для командира и наводчика.

Боевая машина с тяжелым вооружением AMX-10RC



**AMX-10RC из состава  
1-го кавалерийского полка  
«спаги», 2006 г.**

В ходе операции «Буря в пустыне» французские AMX-10RC вместо телевизионного прибора DIYT 13 оборудовались тепловизионной камерой DIYT 16 фирмы «Томсон-CSF», которая позволяла обнаруживать и идентифицировать цели противника ночью на дальности до 4000 м.

Моторно-трансмиссионное отделение располагается в кормовой части корпуса. БМТВ оснащена двигателем, аналогичным установленному на БМП AMX-10P. С 1983 года на машине дизель HS115 фирмы Hispano-Suiza мощностью 260 л.с. заменен на более экономичный 6F11SRX мощностью 280 л.с., что позволило увеличить запас хода по топливу до 1000 км. Гидропневматическая подвеска обеспечивает возможность изменения клиренса от 210 до 600 мм в зависимости от дорожных условий. AMX-10RC – плавающая машина, она передвигается по воде с помощью двух водометов, расположенных по бортам в кормовой части корпуса. В носовой части имеется волноотражательный щит.

Основное вооружение – 105-мм полуавтоматическая нарезная пушка F2c вертикальным затвором и термоизолирующим кожухом. Боекомплект 38 выстрелов, из которых 12 готовы к стрельбе и находятся в башне. Вспомогательным вооружением является 7,62-мм спаренный пулемет. По бокам башни расположены 80-мм дымовые гранатометы. Башня имеет электрогидропривод. При необходимости машина может оснащаться фильтровентиляционной установкой, кондиционером, обогревателем, ночными приборами наблюдения и навигационной системой.

На базе AMX-10RC во Франции в 1994 году была продемонстрирована машина AMX-10RC 105TML с новой башней TML-105, в которой устанавливается 105-мм пушка Rh 105-20SLR немецкой фирмы Rheinmetall способная стрелять всеми типами бое-

припасов НАТО. По опыту войны в Заливе было усилено бронирование. При этом, правда, машина лишилась возможности плавать. Серийное производство AMX-10RC осуществлялось с 1976 по 1994 год, всего было выпущено 457 броневедомостей этого типа. 337 из них поступили на вооружение французской армии, применявшей их в войне в Персидском заливе и ряде миротворческих операций, в частности в Афганистане и Мали. Ещё 120 машин были поставлены на экспорт в Марокко и Катар.

Что касается БМТВ с колесной формулой 8x8, то достаточно интересная машина была создана в ЮАР. В 1976 году фирме «Сэндок-Острэл» был выдан заказ на разработку тяжёлого четырёхосного броневедомости, который мог бы совершать глубокие рейды в тылу анголо-кубинских войск (как раз в это время шла гражданская война в Анголе, в ходе которой не обошлось и без вмешательства внешних сил – Кубы и ЮАР) и при этом вести эффективную борьбу с танками противника. В середине 1980-х годов на испытания вышли несколько опытных экземпляров машины, получившей название «Руикат». Броневик получился достаточно тяжёлый – 28 т, что почти вдвое больше, чем у AMX-10RC. Зато его лобовая броня была способна защитить от огня 23-мм советских зенитных пушек ЗУ-23-2, весьма распространенных на Африканском континенте. Испытания опытных образцов также показали, что корпус броневика надёжно защищает от воздействия противотанковых мин. «Руикат» сохраняет способность двигаться даже при подрыве двух колёс с одного борта. Дизельный двигатель мощностью 563 л.с. позволяет машине развивать максимальную скорость по шоссе до 120 км/ч.

Поскольку к тому времени военно-политическая обстановка на юге Африки значительно изменилась, и о возможности больших танковых боёв речь уже не шла, создатели



**Боевая машина «Руикат»  
с 76-мм пушкой**

Боевая машина «Руикат-105», вооруженная 105-мм пушкой. Выставка IDEX-2001, Абу-Даби, март 2001 г.



«Руиката» решили довольствоваться пушкой GT4 калибра 76 мм. Впрочем, весьма мощной, созданной на базе итальянской корабельной зенитки, способной бронебойным снарядом на дистанции до двух километров пробить любой танк, состоящий на вооружении приграничных с ЮАР государств. Достаточно сказать, что начальная скорость бронебойного подкалиберного снаряда этой пушки составляет 1610 м/с. СУО включает лазерный дальномер, баллистический вычислитель, комплект датчиков и комплекс приборов стрельбы и наблюдения.

В 1990 году в ЮАР приступили к проработке вооружения «Руиката» 105-мм пушкой. Изготовление трех опытных образцов закончилось в 1995 году, испытания с боевой стрельбой начались в начале 1996 года. Ходовая часть машины осталась без изменений, трехместная башня LMT-105 незначительно отличалась от LMT-76. Пушка GT7 представляет собой модернизированную для установки на колесную машину английскую танковую пушку L7. Боекомплект к пушке уменьшился с 48 до 32 выстрелов по сравнению с вариантом, вооруженным 76-мм пушкой. Установка более тяжелой башни привела к росту массы машины примерно на 1 т, чтобы не ухудшилась проходимость, на колеса были установлены шины большего размера 16,00x20, в результате удельное давление на грунт осталось прежним. На «Руикате», вооруженном 105-мм пушкой, смонтирована СУО, аналогичная системе, установленной на основном боевом танке «Олифант» Mk.I. У наводчика имеется новый панорамный прицел GS60 с дневным и ночным каналами, встроенным лазерным дальномером. Вариант прицела GS60 только с дневным каналом имеется и у командира. Машина оснащена приемником LNS-90 спутниковой навигационной системы GPS. Достоверной информации о принятии на вооружение бронеавтомобилей «Руикат» со 105-мм пушкой не имеется, однако в западной прессе сообщалось, что в ЮАР изготовлено 28 машин для неназванного заказчика.

Следует отметить, что большинство БМТВ имеют колесные формулы 6x6 и реже 8x8, и только одна машина в мире имеет колесную формулу 10x10. Речь идет о бронемашине «Пирана-3» швейцарской фирмы MOWAG. Разработка машины началась в 1992 году, а в начале 1994 года был изготовлен первый опытный образец.

«Пирана» (10x10) имеет полностью сварной броневой корпус, который защищает от огня 7,62-мм стрелкового оружия, а в лобовой проекции от 14,5-мм пуль и осколков снарядов. Машина вооружена 105-мм нарезной пушкой, установленной в башне 105TML фирмы GIAT. Башня имеет электрогидравлический и ручной приводы. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет. На башне установлены гранатометы Galix для пуска дымовых и противопехотных гранат.

Система управления огнем включает комбинированный (день/ночь) прицел наводчика с лазерным дальномером, электронный баллистический вычислитель и панель управления. Командир имеет девять перископических приборов



Китайская БМТВ PTL02

**Боевые машины PTL02  
в парадном строю**



HL-69 для кругового обзора и комбинированный (дневной/ночной) прицел, наводчик – два, а заряжающий – три прибора наблюдения.

Четыре передних колеса являются управляемыми. При необходимости две передние оси можно отключать от привода. Машина оснащена системой поддержания избыточного давления воздуха внутри корпуса и ФВУ. Боевая масса БМТВ составляет 18 т, экипаж состоит из 4 человек.

От производителей в Европе, Америке и Африке не отстают и китайские танкостроители. В середине 1980-х годов в Китае были начаты работы по созданию мобильной артиллерийской установки, которая представляла собой гибрид колёсного шасси БТР «Тип 90» (6x6) и 100-мм противотанковой пушки «Тип 86». Созданная в результате опытная боевая машина «Тип 87» должна была стать высокомобильным, а самое главное относительно дешёвым противотанковым средством НОАК. Однако в связи с различными техническими трудностями этот образец так и не пошёл в серию.

В 1990-х годах компания НОРИНКО возобновила работы над боевой колёсной машиной с тяжёлым вооружением, получившей обозначение PTL02. Главной особенностью этой машины является максимальное использование уже технологически отработанных деталей и узлов, что значительно сократило время и средства, затраченные на проектирование. Машина PTL02 была запущена в серию и принята на вооружение сухопутных войск НОАК в 2003 году, а впервые её публично продемонстрировали на российско-китайских учениях Peace Mission 2005. По сравнению с гусеничными машинами аналогичного класса, колёсная PTL02 имеет значительно более высокую подвижность, особенно на дорогах. Небольшая боевая масса в 19 т позволяет транспортировать её самолётами средней грузоподъёмности. 100-мм гладкоствольное орудие позволяет эффективно поражать броневые цели (кроме современных ОБТ) и фортификационные сооружения в движении и с места. Теоретически PTL02 может также вести огонь через

ствол пушки противотанковыми управляемыми ракетами, созданными в Китае на базе российского ПТРК «Бастион», что значительно повышает её противотанковые возможности.

Как видим, БМТВ создаются повсеместно, практически на всех континентах, в странах НАТО и в развивающихся странах, имеющих заморские территории и не имеющих таковых и в помине. И везде «колёсным танкам» находится применение, даже на Кубе. Да, да, даже на Кубе есть своя БМТВ, созданная на шасси советского бронетранспортера БТР-60. Пожалуй, только



**Самоходная установка 2С14 «Жало»  
в «запаснике» музея в Кубинке,  
сентябрь 1998 г.**

в России продолжаются дебаты о нужности данного вида боевой техники. При этом возможности БМТВ большинством «экспертов» сравниваются почему-то с возможностями основных боевых танков (что само по себе уже глупость!). Сравнение при этом, конечно же, не в пользу БМТВ и на этом основании делается вывод – нам БМТВ не нужны!

Справедливости ради следует отметить, что попытки создания машин подобного класса предпринимались и нашей стране. Так, например, в 1968–1973 годах в ЦНИИ «Буревестник» (головном НИИ по артвооружению среднего и крупного калибров) были разработаны 85-мм буксируемая противотанковая пушка 2А55 «Жало-Б» и 85-мм самоходная противотанковая пушка 2С14 «Жало-С». Последняя представляла собой вращающуюся башню с орудием, установленную на корпусе БТР-70. Для этого в бронетранспортере пришлось ликвидировать десантное отделение. Обе системы успешно прошли полигонные испытания, но на вооружение не принимались. Дело в том, что бронепробиваемость 85-мм подкалиберного снаряда была в 1,5 раза меньше, чем у 125-мм танковой пушки Д-81. Видимо это и послужило основной причиной прекращения работ над пушками «Жало». Опытный образец 2С14 находится сейчас в танковом музее в Кубинке.

Более или менее полноценную машину огневой поддержки удалось создать только на шасси БТР-90. Речь идет о машине с боевым модулем «Бахча-У» и комплексом вооружения равноценным БМП-3, демонстрировавшейся на выставке IDEX-2001. Отказ министерства обороны РФ от принятия на вооружение БТР-90 поставил крест и на этой машине.



*БТР-90, оснащенный боевым отделением «Бахча-У», перед российским павильоном выставки IDEX-2001. Абу-Даби, март 2001 г.*



*Истребитель танков B1 Centauro испанской армии на параде в Мадриде*



## Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

### «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

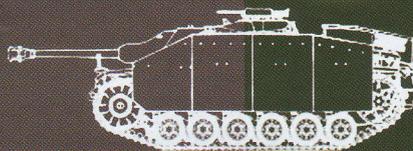
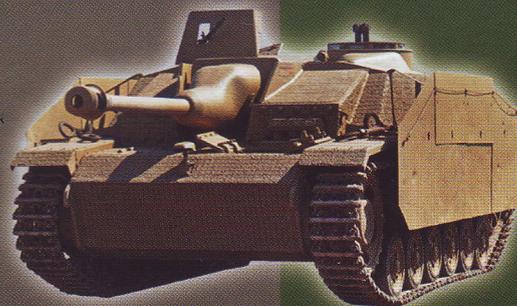
В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

## В следующем номере

# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## Штурмовые орудия 16 StuG 40



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка Д.Долганов;  
На обложке 3D графика: А.Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.su](http://www.worldtanks.su)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

