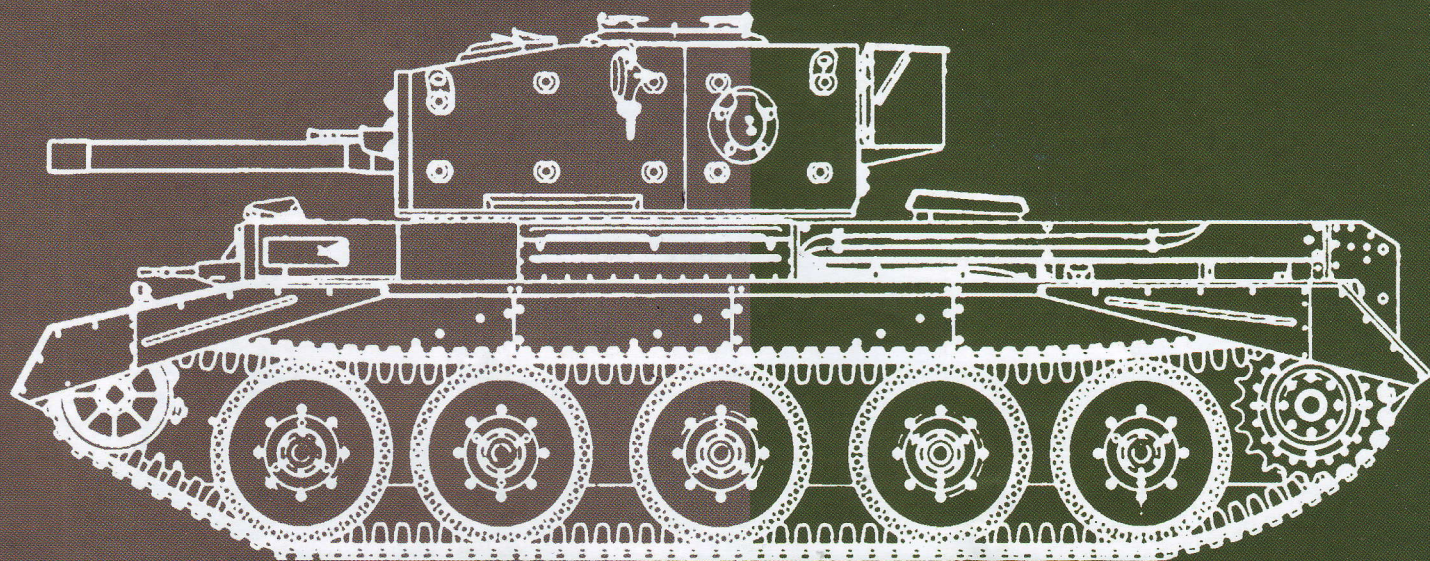
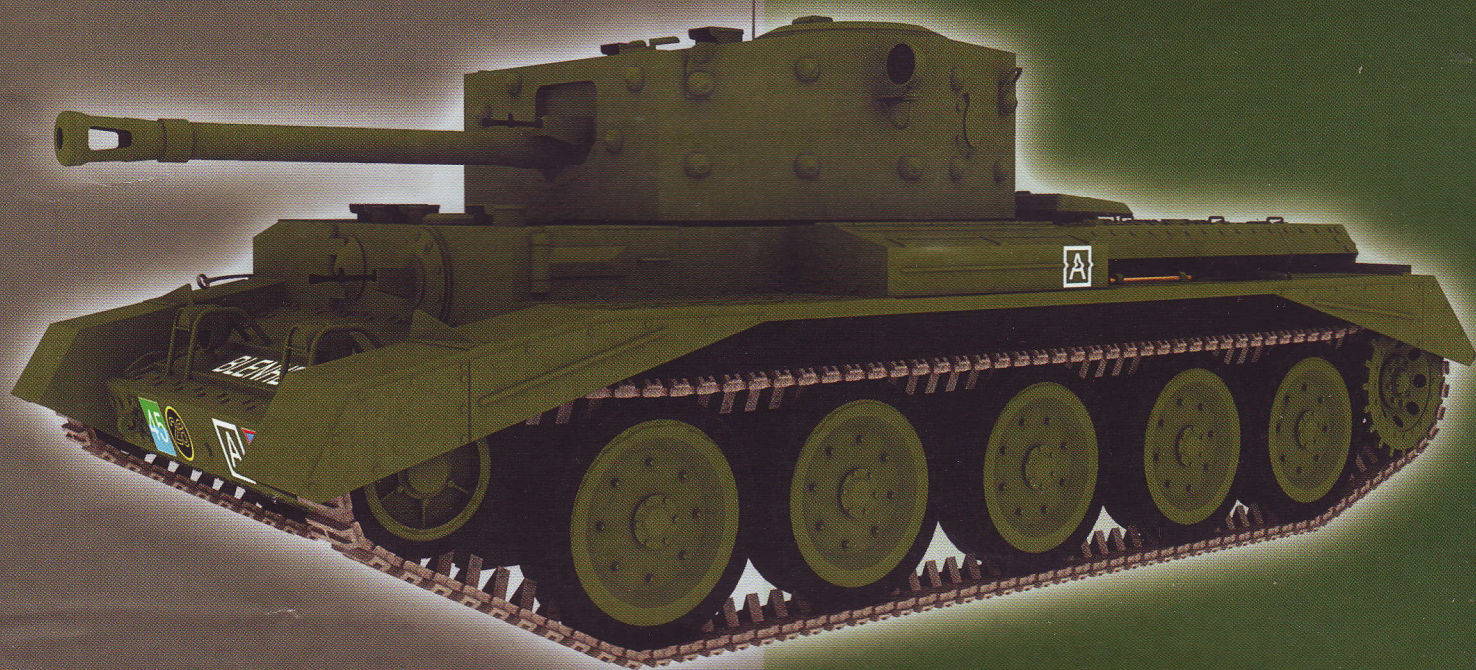


# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

«Кромвель»

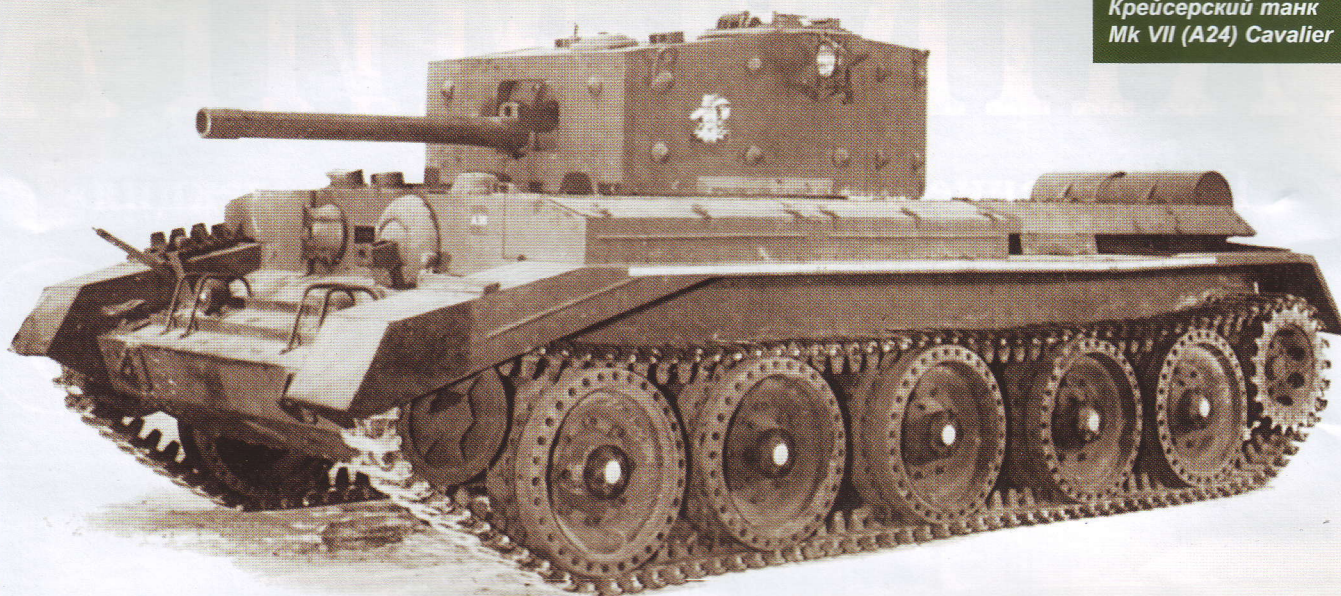
8



ЖЕЛЕЗНОБОКИЙ РЕСПУБЛИКАНЕЦ КОРОЛЯ



Крейсерский танк  
Mk VII (A24) Cavalier



## «Тяжелые крейсеры»

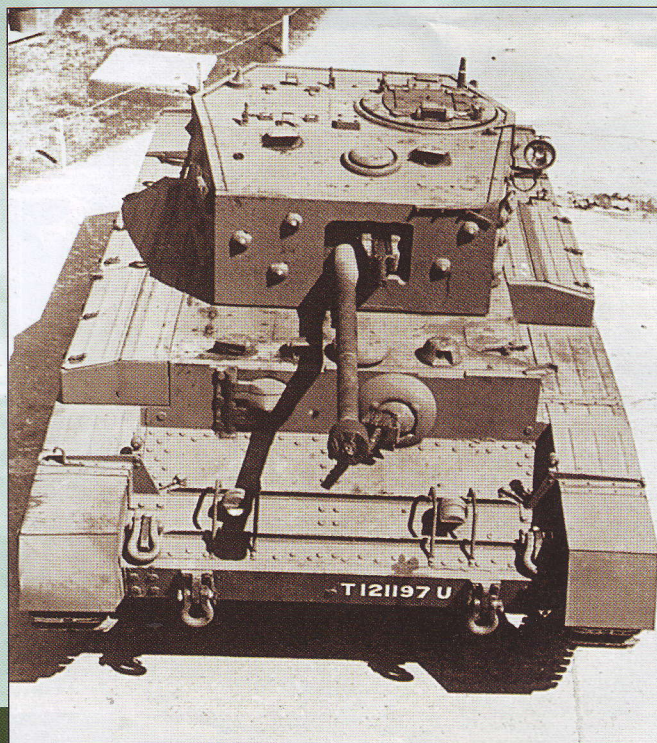
В конце ноября 1940 года ряду заинтересованных британских фирм были переданы тактико-технические требования, разработанные Департаментом проектирования танков (Department of Tank Design). Новый танк должен был иметь лобовое бронирование толщиной до 75 мм. В башне с диаметром погона в свету не менее 1524 мм (60 дюймов) предполагалось разместить 6-фунтовое (57-мм) орудие. Экипаж должен был состоять из пяти человек. Силовая установка — 12-цилиндровый двигатель Liberty с увеличенной до 400 л.с. и выше мощностью; трансмиссия типа Wilson; независимая подвеска типа Кристи. Скорость движения — не менее 40 км/ч.

В январе 1941 года были рассмотрены поступившие предложения, из которых выбрали три проекта. Первый — A23 — фирмы Vauxhall Motors, представлял собой «крейсерский» вариант пехотного танка A22 Churchill. Этот проект мало отличался от A22 и был отвергнут уже на первой фазе конкурса. Второй проект — A24, разработанный фирмой Nuffield, основным производителем танков Mk VI (A15) Crusader — базировался на узлах и агрегатах последнего, но имел новую башню с 6-фунтовой пушкой. Третье предложение поступило от фирмы BRCW. Ее проект также основывался на проекте танка Crusader, но новая машина имела усиленное шасси и меньшую массу. Предложенные проекты танков рассматривались сначала под общим определением «тяжелые крейсеры», а затем получили кодовое обозначение Cromwell.

Поскольку сложившаяся ситуация требовала начать производство танка не позднее весны 1942 года, было решено остановиться на проекте A24, который основывался на уже освоенных узлах и агрегатах. 31 января 1941 года фирма Nuffield получила заказ на 6 прототипов нового танка, получившего обозначение Cruiser Tank Mark VII (A 24) Cavalier. Постройку первого прототипа закончили в январе 1942 года. 19 марта, с четырехмесячным опозданием, он прибыл на

государственные испытания в исследовательский центр в Фарнборо.

Корпус и башня танка имели прямоугольную форму без каких-либо рациональных углов наклона и собирались на каркасах из катаных броневых листов с помощью болтовых соединений. Вооружение состояло из 6-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета, другой пулемет устанавливался в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Ходовая часть имела пять опорных катков и индивидуальную пружинную (свечную) подвеску.



Крейсерский танк Mk VIII Centaur I





*Мойка танка Centaur I в парке.  
Великобритания, 1943 г.*

Уже в ходе первых пробегов были обнаружены недостатки в системе охлаждения двигателя, в приводе вентиляторов, а также множество других известных и типичных для двигателя Liberty и танка Crusader болезней. До конца марта танк прошел около 1600 км и после серьезной поломки вернулся к изготовителю для ремонта. В мае исправленный прототип вновь прибыл в Фарнборо для дальнейших испытаний.

Тем временем на заводе Nuffield в Бирмингеме шла подготовка к запуску Cavalier в серийное производство. Правда, уже после первых сравнительных испытаний с танком-конкурентом A27 количество заказанных Cavalier сократили наполовину. Они были построены и переданы в войска летом 1942 – весной 1943 года. Из-за большей массы – 26,9 т – Cavalier имел худшие динамические характеристики, чем Crusader. Работавшие с перенапряжением и без того ненадежные двигатели Liberty беспрерывно выходили из строя. По этой причине «кэвалеры» в боевые части не попали, а использовались только в учебных целях.

Как известно, одной из важнейших проблем британского танкостроения в годы Второй мировой войны было отсутствие достаточно мощного и надежного двигателя. Не нашла разрешения эта проблема и при создании танка Cavalier.

Однако еще осенью 1940 года этой проблемой занялся инженер завода фирмы Rolls-Royce в Дерби У.Э.Роботам. Совместно с сотрудником фирмы Leyland Motors Г. Спарриером он исследовал возможность применения в танковой промышленности одного из авиационных моторов, производимых заводами Rolls-Royce. Для исследований были выбраны два 12-цилиндровых двигателя – Kestrell и Merlin (последний использовался для истребителей Spitfire). Окончательный выбор пал на двигатель Merlin Mk III. После длительных переделок и усовершенствований (замена картера, масляного, водяного и топливного насосов и т.д.) появилась модель мощностью 600 л.с., получившая название Meteor.

Однако запуск в серийное производство двигателя Meteor оказался значительно более трудной задачей, чем предполагалось. Двигатель требовал конструктивной доводки. Промышленность, перегруженная приоритетными заказами для авиации, не была в состоянии быстро справиться с этой зада-

чей. Поэтому в июле 1941 года было решено помимо танка A27 с двигателем Meteor и трансмиссией Merritt-Brown разработать танк так называемого промежуточного варианта опять-таки все с тем же мотором Liberty.

Проект варианта танка A27 с двигателем Liberty и трансмиссией Merritt-Brown был разработан в конце 1941 года фирмой English Electric. 29 апреля 1942 года той же фирме была поручена постройка двух прототипов A27L (L – Liberty). Изготовление первого из них закончили 29 июня 1942 года (второй танк был готов несколько дней спустя), а

в июле обе машины отправили в Фарнборо для испытаний. Танк получил название Centaur («Сентор») и армейское обозначение Cruiser Tank Mark VIII. Вариант с двигателем Meteor стали обозначать индексом A27M.

Уже в августе на нескольких фирмах были размещены первые заказы на серийные танки A27L. В производстве Centaur участвовали фирмы Leyland, LMS, Harland, Fowler, English Electric и Nuffield. Всего с августа 1942 года по февраль 1944 года было выпущено 3134 танка Centaur всех модификаций (включая и ЗСУ). Таким образом, этот танк стал самым массовым «тяжелым крейсером» английской армии в период Второй мировой войны.

Первый вариант танка – Centaur I, вооруженный 6-фунтовой пушкой, по сути ничем кроме трансмиссии и ряда мелких деталей не отличался от Cavalier. На Centaur II попытались установить более широкую гусеницу и ведущее колесо с большим числом зубьев. Однако в серийное производство эта модификация не пошла. На Centaur III стали устанавливать 75-мм пушки Mk V или Mk VA. Причем значительная часть машин этой модификации была получена путем переделки из Centaur I. Последняя версия – Centaur IV – представляла собой танк поддержки, вооруженный 95-мм гаубицей, стрелявшей осколочно-фугасными и дымовыми снарядами.

С конца 1943 года, когда удалось развернуть производство двигателей Meteor, началось массовое переоборудование «сенторов» до стандарта «Кромвеля». Отличить эти танки друг от друга можно было только по незначительным деталям. Например, разными были механизмы натяжения гусениц.



*Крейсерский танк Centaur I  
на пересеченной местности*



## Создание «Кромвеля»

Осенью 1941 года на заводе фирмы BRCW в Бирмингеме, в результате модернизации первоначальной версии танка A27 и адаптации ее к танковому двигателю Rolls-Royce Meteor и трансмиссии Merritt-Brown, был разработан новый проект крейсерского танка A27M и вскоре построен первый прототип. 20 января 1942 года танк вышел на заводские испытания. В феврале начались испытания на полигоне в Фарнборо. В течение двух месяцев интенсивной работы новый танк прошел 3500 км при обязательном пробеге в 1600 км. Серьезных поломок и повреждений не отмечалось, а в рапортах испытателей новая машина получила положительную оценку.

В это же время был подписан контракт на изготовление первых 950 танков A27M, причем генподрядчиком осталась фирма BRCW. Однако из-за отсутствия достаточного количества двигателей Meteor первые танки оставили заводские цеха только в январе 1943 года. Вскоре обязанности генподрядчика по вариантам A27L и A27M были переданы фирме Leyland. Но и она испытывала те же проблемы и значительные партии A27M начали поступать в войска только в середине 1943 года. Главным образом благодаря тому, что работавшая в декабре 1942 года в США Британская миссия получила согласие американцев на поставку в Великобританию (до тех пор, пока английская промышленность не наладит собственное производство в необходимом количестве) 5250 двигателей Meteor для изготавливаемых танков Cromwell, замены двигателей у значительной части танков Centaur и для ремонтного резерва.

Помимо фирмы Leyland, как и в случае с танком Centaur, к производству Cromwell привлекались и другие фирмы: Metro, BRCW и Fowler. Танк находился в серийном производстве с 1943 по 1945 год. За это время было выпущено 1070 единиц.

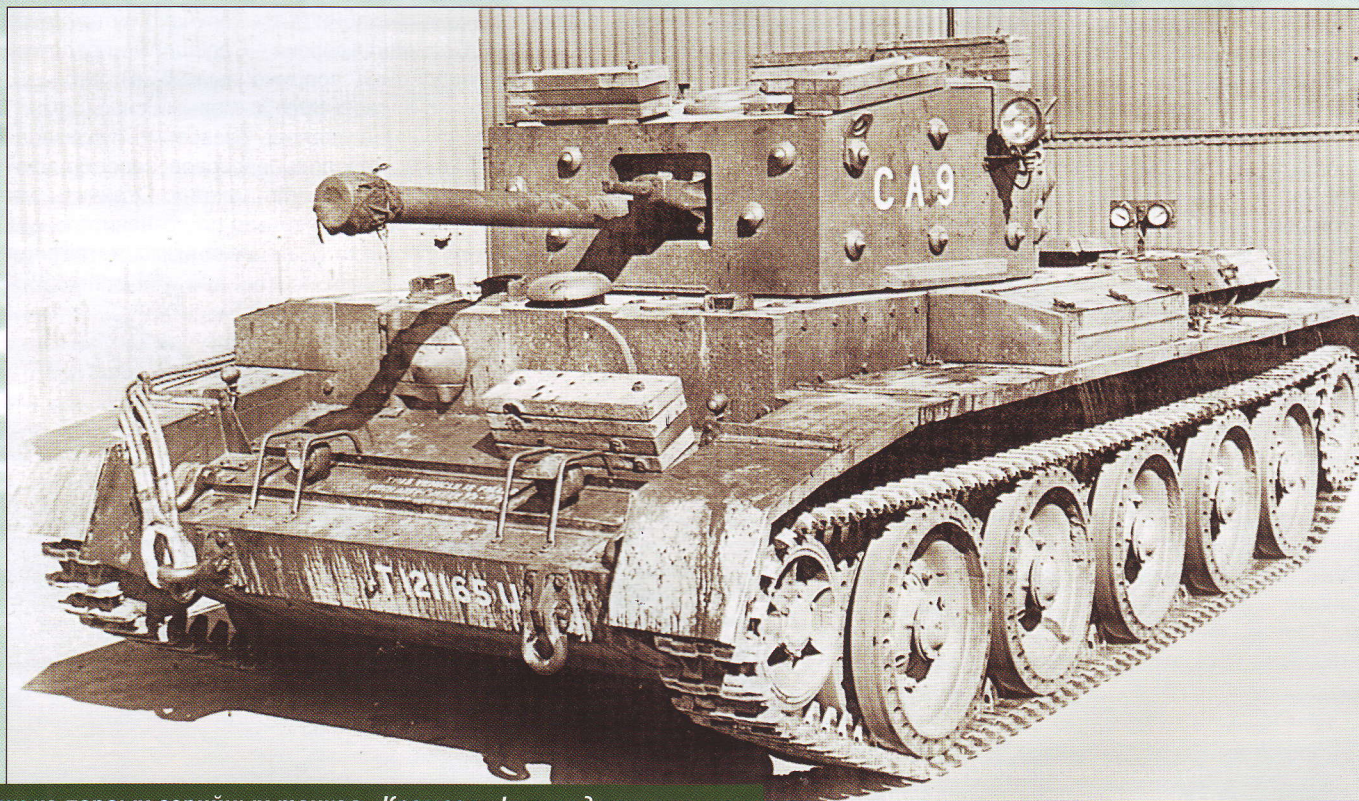
### Производство танков Centaur и Cromwell

Производитель	Centaur	Cromwell
Nuffield	288	—
LMS	45	—
Leyland	1158	300
Harland	125	—
Fowler	715	88
EE	803	1
BRCW	—	376
Metro	—	305
<b>Всего</b>	<b>3134</b>	<b>1070</b>

Впрочем, как уже упоминалось, значительно большее количество машин этого типа получили путем установки двигателя Meteor в танки Centaur A27L. Следует подчеркнуть, что и сами «кромвели» постоянно модернизировались за счет установки нового вооружения и дополнительной броневой защиты. Так что в своем оригинальном виде до конца войны дошли считанные единицы.

Первый серийный вариант — Cromwell I, как и его предшественники, вооружался 6-фунтовой пушкой. На модели Cromwell II, так и не запущенной в массовое производство (изготовлено 16 единиц), ликвидировали курсовой пулемет, сократили экипаж до четырех человек, установили более широкие 15,5-дюймовые (394 мм) гусеницы и новое ведущее колесо.

Cromwell III представлял собой Centaur I, на котором двигатель Liberty был заменен на Meteor.



Один из первых серийных танков «Кромвель I» перед испытанием





*Крейсерский танк Cromwell III.  
Эта машина оснащена бортовыми экранами,  
не получившими широкого распространения*

Самой массовой модификацией стал Cromwell IV (Centaur I с двигателем Meteor и 75-мм пушкой и Cromwell III с 75-мм пушкой). Боевая масса танков этой модели не превышала 27,9 т. Экипаж состоял из пяти человек. Вооружение включало в себя 75-мм пушку Mk V или Mk VA, спаренный и курсовой 7,92-мм пулеметы BESA, 7,7-мм зенитный пулемет Vep, перевозившийся внутри танка, и 2-дюймовый миномет для стрельбы дымовыми минами. Лобовая броня башни достигала 76 мм, корпуса – 64 мм.

Аналогичные характеристики имела и следующая модификация – Cromwell V, представлявшая собой Cromwell I, перевооруженный 75-мм пушкой. Модель Cromwell Vw имела сварной корпус (w – welded – сварной). Лобовая броня корпуса и башни была доведена до 101 мм.

Вариант Cromwell VI – это танк Centaur IV с двигателем Meteor, а также Cromwell III и Cromwell V с 95-мм гаубицей.

Cromwell VII – это Cromwell III, Cromwell IV и Cromwell V с увеличенной толщиной брони корпуса и башни (лоб – 101, борт корпуса – 35, борт башни – 75 мм). Машина изготавливалась в соответствии с прототипом Cromwell Pilot D. Масса танка возросла до 29 т. Была усилена подвеска, введены сплошные резиновые бандажы опорных катков. Танк оснастили гусеницей шириной 394 мм. За счет изменения передаточного отношения коробки передач максимальная скорость снизилась до 51 км/ч.

Танк поддержки Cromwell VIII – это Cromwell VI с увеличенной до 101 мм лобовой броней, Cromwell I с увеличенной толщиной брони и 95-мм гаубицей.

Помимо линейных модификаций, на базе танка «Кромвель» построили значительное количество специальных машин: командирских и командно-штабных, передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ и инженерных.



*Танк Cromwell IV эскадрона «В»  
полка Уэльской гвардии во время  
учебных занятий.  
Великобритания, 1944 г.*



## Конструкция «Кромвеля»

**К**рейсерский танк Cromwell имел классическую компоновку с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения.

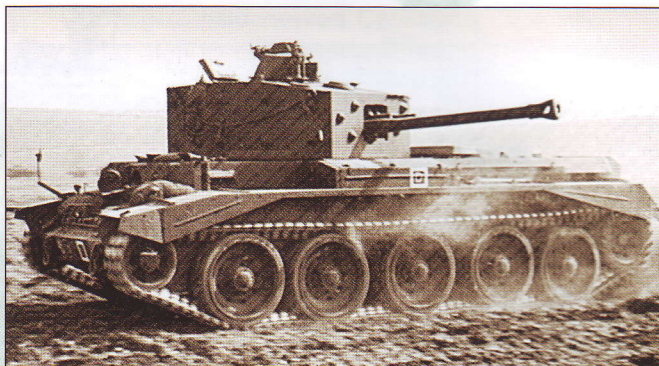
Корпус танка делился на три отделения: управления, боевое и моторно-трансмиссионное. В отделении управления справа находилось место механика-водителя танка, слева располагался пулеметчик, он же — помощник механика-водителя. В лобовом листе подбашенной коробки располагался круглый люк для наблюдения за местностью. В крышке люка имелась смотровая щель со стеклоблоком и броневой заслонкой. В крыше отделения управления устанавливались два вращающихся прибора наблюдения Mk IV и перископический прицел для стрельбы из пулемета, позже также замененный на прибор Mk IV.

Корпус собирался из катаных броневых листов на каркасе с помощью заклепок и болтов, а в танках позднего выпуска — с частичным использованием сварки. И только корпуса танков модификаций Cromwell Vw и VIIw были полностью сварными.

В кормовой части танка находилось моторно-трансмиссионное отделение. В нем помещался двигатель, главный фрикцион, агрегаты трансмиссии, два топливных и два масляных бака, два радиатора и два вентилятора. Люки воздухопритока к двигателю располагались по бортам и на крыше МТО. Люк воздуховыхода, закрытый металлической сеткой, размещался в кормовой части крыши. Моторно-трансмиссионное отделение отделялось от боевого 8-мм броневой перегородкой, одновременно выполнявшей функции противопожарной. Аналогичная перегородка отделяла боевое отделение от отделения управления.

Башня имела смешанную конструкцию. Она состояла из внутренней сварной коробки и наружного слоя брони, крепившегося к ней с помощью болтов. У модификаций Cromwell VII и VIII наружный слой приваривался.

В башне находились рабочие места трех членов экипажа. Справа располагался заряжающий, слева — наводчик, а за ним — командир танка. Заряжающий выполнял также обязанности радиста и обслуживал радиостанцию №19, установленную в нише башни. Сиденье командира танка располагалось сзади и выше сиденья наводчика. Причем установлено оно было на такой высоте, что позволяло вести наблюдение за местностью при открытом люке. В боевой обстановке и при закрытом люке сиденье откидывалось и командир должен был выполнять свои обязанности стоя на полу боевого отделения. В этом положении откинутая подушка сиденья служила ему опорой для спины. Над местом командира размещалась командирская башенка, вращение которой осуществлялось вручную с помощью двух рукояток. В башенке имелся круглый люк, закрывавшийся двухстворчатой крышкой. На танках ранних выпу-



*Танк Cromwell V из состава Гвардейской танковой дивизии во время учений накануне высадки в Нормандии. 1944 г.*

сков в командирской башенке устанавливались два прибора наблюдения Mk IV. Начиная с модификации Cromwell VII, стала устанавливаться новая командирская башенка с восемью перископами. Причем три передних были расположены близко друг к другу и под такими углами, что позволяли осуществлять практически непрерывный обзор значительного участка местности перед танком.

Справа от командирской башенки в крыше башни имелся люк заряжающего, закрывавшийся двухстворчатой крышкой. Кроме того, в крыше размещались два перископа Mk IV (наводчика и заряжающего), вентилятор и гранатомет для дымовых и осколочных гранат. В стенках башни имелись два круглых отверстия для стрельбы из личного оружия, закрывавшихся массивными броневыми заслонками.

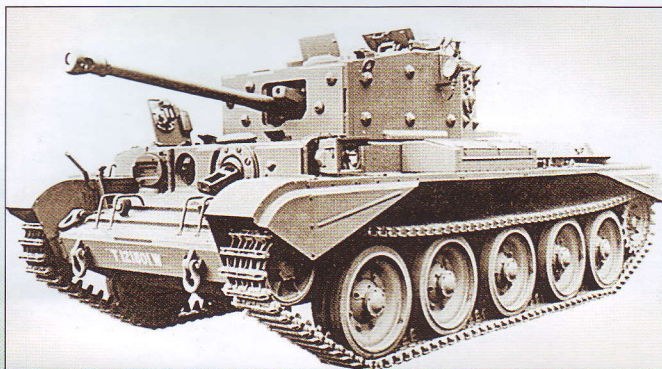
Поворот башни осуществлялся с помощью гидравлического привода и был возможен только при работающем двигателе. Максимальная скорость вращения башни составляла 24 град/с, полный оборот выполнялся за 15 с. При заглушенном двигателе или в аварийной ситуации башня могла вращаться вручную.

Танки Cromwell вооружались тремя типами орудий. 6-фунтовая пушка Mk.V имела длину ствола 50 калибров и пред-



*Cromwell IV. На эту машину, находящуюся в британском танковом музее в Бовингтоне, нанесена эмблематика 10-го полка конных стрелков 1-й танковой дивизии Польских вооруженных сил на Западе*





*Крейсерский танк Cromwell VII*



*Танк непосредственной поддержки Cromwell VI*

назначалась исключительно для борьбы с танками, так как в ее боекомплекте отсутствовали осколочно-фугасные снаряды. Использовались только бронебойные снаряды, а также выстрелы с уменьшенным зарядом и подкалиберные. Однако уже к середине 1941 года британское военное руководство осознало, что это орудие не соответствует современным требованиям. Фирма Vickers, производившая 6-фунтовые пушки, в сжатые сроки разработала новую модель 75-мм танкового орудия, официально принятого на вооружение. В течение 1943 года фирма Vickers изготовила 500 таких орудий. Первые образцы установили на танки Cromwell в ноябре 1943 года. Испытания этих танков и интенсивные стрельбы выявили целый ряд недостатков, главным образом в конструкции маскустановки и замка. На доводку орудия ушло еще шесть месяцев, и только в марте 1944 года пушка была признана пригодной для боевого использования.

75-мм пушка MkV или VA фирмы Vickers имела ствол длиной 36,5 калибров (2738,1 мм). Затвор клиновой полуавтоматический. Скорострельность до 20 выстр./мин. Начальная скорость бронебойного снаряда – 615 м/с. Масса орудия 314 кг. Вертикальное наведение от  $-12,5^{\circ}$  до  $+20^{\circ}$ . Впервые в английском танкостроении вертикальное наведение пушки осуществлялось с помощью подъемного механизма винтового типа, а не с помощью плечевого упора. Электро-

спуск – ножной. Максимальная дальность стрельбы составляла 12000 м. Орудие снабжалось однокамерным дульным тормозом.

Для стрельбы из орудия использовались американские 75-мм осколочно-фугасные снаряды M48 и M48P, бронебойные – M61 и M72, дымовые -Mk.I или M64. Орудие уступало по баллистическим характеристикам немецким пушкам аналогичного калибра. Бронебойный снаряд с 200 м пробивал броню в 94 мм, с 300 м – 78 мм, а с 500 м – 69 мм. Во всех случаях угол встречи –  $30^{\circ}$ . Немецкое 75-мм орудие KwK 42 L/70 на аналогичных дистанциях пробивало броню на 30 – 40% более толстую.

Еще одним орудием, устанавливавшимся в танках Cromwell, была 95-мм гаубица. В конце 1942 года, в развитие концепции танка поддержки (close support tank), армия потребовала вооружения части боевых машин орудием, стреляющим снарядами повышенного фугасного действия. Поскольку 76-мм гаубица была признана недостаточной по мощности, сконструировали новую 95-мм гаубицу. Она представляла собой синтез сильно укороченного (собственно, фрагмента) ствола калибром 3,7 дюйма (95 мм) с казенной частью и замком от знаменитой 25-фунтовой гаубицы-пушки. Гаубица, с характерным противовесом на конце ствола, стреляла стандартными снарядами: дымовыми, фугасными, бронебойно-фугасными, а позднее и экспериментальными – кумулятивными. Она была принята на вооружение в феврале 1943 года под официальным названием Tank Howitzer 95 мм Mk I.

Боекомплект танка состоял из 75 выстрелов калибра 57 мм, или 64 выстрелов калибра 75 мм (23 выстрела укладывались в башне, 41 – в корпусе), или 40 – 48 выстрелов калибра 95 мм.

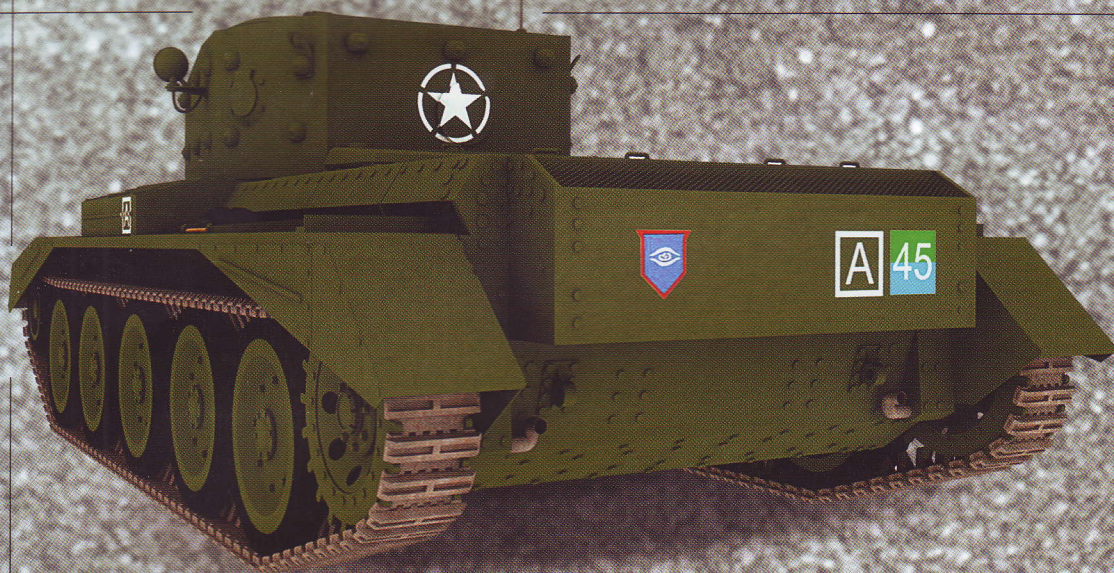
Дополнительное вооружение всех модификаций танка Cromwell состояло из двух пулеметов Besa Mk I, II, II\*, III и III\* калибра 7,92 мм. Пулемет Besa представлял собой английскую версию чехословацкого пулемета Zbrojovka Brno ZB 53. Пулемет

Крейсерский танк Centaur IV из состава Танковой группы поддержки Королевской морской пехоты. Нормандия, июнь 1944 г. Градусная градуировка, нанесенная на башню, облегчала наведение орудия при стрельбе с десантных судов на конечной стадии высадки



*Крейсерский танк Centaur IV из состава Танковой группы поддержки Королевской морской пехоты. Нормандия, июнь 1944 г. Градусная градуировка, нанесенная на башню, облегчала наведение орудия при стрельбе с десантных судов на конечной стадии высадки*





3D графика А. Чаплыгин







**Крейсерский танк  
«Кромвель» Mk. IV**





Беса имел воздушное охлаждение. Темп стрельбы составлял 750 – 850 выстр./мин, боевая скорострельность – 450 – 500 выстр./мин, а у вариантов Mk III и III\* – 600 выстр./мин. Масса пулемета составляла 21,79 кг, при этом масса ствола – 6,8 кг. Курсовой пулемет размещался в маскостановке №20, спаренный – в одной маске с орудием. Курсовой пулемет имел горизонтальные углы обстрела по 22,5° вправо и влево. Вертикальное наведение было возможно в диапазоне от +12,5° до -12,5°.

Внутри танка перевозился 7,7-мм пулемет Bren.

Боекомплект пулеметов состоял из 4950 патронов калибра 7,92 мм (22 ленты по 225 патронов) и 600 патронов калибра 7,7 мм.

В специальной амбразуре в крыше башни устанавливался 2-дюймовый (50,8-мм) миномет для стрельбы дымовыми и осколочными гранатами. Заряжание миномета было аналогично заряжанию ракетницы и производилось переломом ствола. Дальность стрельбы составляла до 120 м. Дымовая граната могла создать завесу до 15 – 20 м². Осколочная граната Mk I содержала от 18 до 42 круглых пуль (в зависимости от диаметра). Для стрельбы из миномета использовались также так называемые «разрывные» дымовые гранаты Mk III, которые снаряжались белым фосфором. Боекомплект миномета состоял из 30 гранат.

Наведение орудия осуществлялось с помощью телескопических прицелов №50x3L Mk 1 или 2AFV Sight Gear 75 mm. Для ведения стрельбы из курсового пулемета первоначально использовался перископический прицел №35 Mk 1, а на танках поздних выпусков – телескопический прицел №50x1,9 Mk 1.

Крейсерский танк Cromwell оснащался двигателем Rolls-Royce Meteor, представлявшим собой танковый вариант авиадвигателя Merlin III. В двигатель, предназначенный для установки на танк, был внесен ряд изменений. Заменяли насосы системы охлаждения, а также топливный и масляный. Изменилась нижняя часть двигателя, приспособленная к монтажу на новом типе подмоторной рамы. Изменился ряд систем двигателя (в том числе система выхлопа).

Двигатель Rolls-Royce Meteor – карбюраторный четырехтактный 12-цилиндровый V-образный двигатель жидкостного охлаждения мощностью 560-600 л.с. при 2550 об/мин. Угол развала блоков цилиндров – 60°. Диаметр цилиндра – 137,16 мм, ход поршня – 152,4 мм. Рабочий объем двигателя – около 27 000 см³. Масса сухого двигателя – 610 кг.

Топливом служил этилированный бензин с октановым числом 67. Топливные баки располагались по обеим сторонам от двигателя. Правый бак вмещал 273 л, а левый – 255. На корме мог устанавливаться дополнительный цилиндрический бак на 27 л. Расход топлива при движении по шоссе – 280 – 420 л на 100 км, по пересеченной местности – 420 – 560 л на 100 км.



**«Кромвели» 8-го Королевского Ирландского гусарского полка (разведывательный полк 7-й танковой дивизии) на марше. Франция, 1944 г.**





*Cromwell IV из состава полка йоменов графства Лондон, подбитый на улице городка Виллер-Бокаж, 13 июня 1944 г.*

Аналогично располагались маслобаки: справа – на 39 л, слева – на 27 л. Использовалось масло типа 10 H.D. (M.160). Расход масла составлял 7 л на 100 км. В башне имелся масляный бачок (около 2,5 л) с маслом типа Wesco для смазки механизмов орудия и пулеметов.

Емкость системы охлаждения – 64 л. Она состояла из двух радиаторов и резервуара с охлаждающей жидкостью. Для охлаждения использовалась вода или этиленгликоль. Максимальная температура – 110 °С.

Крутящий момент от двигателя танка к трансмиссии Merritt-Brown Z5 передавался с помощью двухдискового сухого сцепления, управление которым имело гидроусилитель.

Собственно под трансмиссией Merritt-Brown Z5 понимают двухпоточный механизм передач и поворота, который представлял собой механическую несинхронизированную пятискоростную (5+1) коробку передач, выполненную в одном

агрегате с планетарным механизмом поворота. Далее крутящий момент передавался к ведущим колесам с помощью бортовых передач. На танках ранних выпусков передаточное отношение бортовой передачи составляло 3,71:1, при этом максимальная скорость движения достигала 64 км/ч. Дабы снизить эксплуатационные нагрузки на танках поздних выпусков передаточное отношение увеличили до 4,5:1. Как следствие максимальная скорость движения снизилась до 52 км/ч.

Танк Cromwell оснащался гидравлическими колодочными тормозами.

Ходовая часть применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных обрешиненных опорных катков большого диаметра, ведущего колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (20 зубьев в каждом) и направляющего колеса с натяжным механизмом. Подвеска – индивидуальная, пружинная (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двустороннего действия). Гусеницы – мелкозвенчатые, с одним гребнем, цевочного зацепления. Применялись два типа гусениц: шириной 356 мм (14 дюймов) и 394 мм (15,5 дюймов). Каждая гусеница состояла из 125 траков, шаг трака – 100 мм. При длине опорной поверхности 3730 мм удельное давление на грунт составляло 0,97 кг/см².

Танк оборудовался радиостанцией №19 с встроенной системой внутренней связи. Радиостанция имела радиус действия на коротких волнах 15 км, а на ультракоротких – 1,5 км.

Танк оборудовался радиостанцией №19 с встроенной системой внутренней связи. Радиостанция имела радиус действия на коротких волнах 15 км, а на ультракоротких – 1,5 км.



*Мемориал 7-й танковой дивизии в Великобритании*



## «Кромвели» в бою

**К**ак и «ковенантеры», крейсерские танки A27L «Сентор» в своем оригинальном виде в боях не участвовали. Исключение составляют только танки RMASG (Royal Marine Armoured Support Group – «Танковая группа поддержки Королевской морской пехоты»). Группа была сформирована Королевским военным флотом в июле 1943 года. Согласно первоначальному плану ее использования, танки группы (Centaur IV с 95-мм гаубицами) с демонтированными двигателями должны были устанавливаться парами на десантных баржах для поддержки с моря первой волны штурмовых отрядов морской пехоты в момент, когда корабельная артиллерия начнет переносить огонь в глубь обороны противника. После нескольких учений, завершившихся в феврале 1944 года показательными маневрами, на которых присутствовали король Георг VI и генерал Монтгомери, этот план подвергся изменениям. На танки, которые теперь должны были десантироваться вместе с морской пехотой, и поддерживать ее в глубине обороны противника, вновь установили двигатели. С 14 марта началась реорганизация RMASG. Теперь она состояла из двух полков двухбатальонного состава (по 32 Centaur IV и восемь Sherman OP в каждом) и отдельного танкового батальона. Всего группа насчитывала 1075 человек личного состава и 100 танков. Командиром группы был назначен бригадир Сандерс, а после его гибели в июне 1944 года – полковник Харви.

Во время форсирования Ла-Манша и высадки 6 июня 1944 года группой было потеряно 20 танков Centaur (в основном затоплены). В первый день в боях участвовал 21 танк, затем прибыли остальные. Интересно, что для уве-



*«Кромвель» из 2-го полка Нортхемптонширских йоменов – разведывательного полка 11-й танковой дивизии. Франция, август 1944 г.*

личения боезапаса этих танков к ним цепляли плавающие сани-прицепы, на которых перевозились 60 дополнительных выстрелов к гаубице. Хотя первоначально планировалось использование танков морской пехоты не далее 2 км от береговой полосы, они участвовали в боях до 21 июня, поддерживая у р.Орн командос из 4-й бригады британского спецназа (Special Service) и парашютистов из 6-й воздушно-



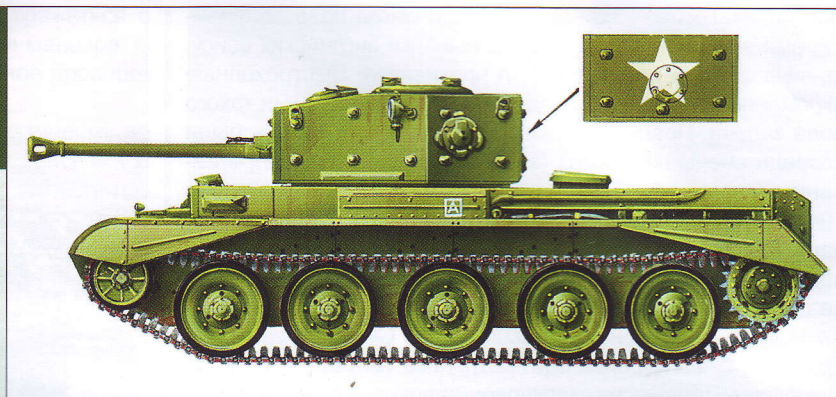
*Крейсерский танк Cromwell VI в освобожденном французском городе. Июнь 1944 г.*



**Крейсерский танк «Кромвель IV».**  
**Эскадрон «В» 2-го батальона Уэльской**  
**гвардии Гвардейской танковой дивизии.**  
**Нормандия, июнь 1944 г.**  
*Рисунок М. Дмитриева*

десантной дивизии. 24 июня RMASG, передав боеспособные танки артиллерийским частям, была отведена в тыл, а затем отправлена в Англию, где и расформирована в октябре 1944 года.

Что касается танков «Кромвель», то они начали поступать в войска с осени 1943 года. Новые машины направлялись прежде всего в те части, которые должны были участвовать в уже планировавшейся операции Overlord, и предназначались стать основой вооружения разведывательных полков танковых дивизий. Остальные подразделения вооружались американскими танками «Шерман». «Кромвели» получили разведывательные полки Гвардейской танковой дивизии (2nd Battalion Welsh Guards – 2-й батальон Уэльской гвардии), 11-й танковой дивизии (2nd Northamptonshire Yeomanry – 2-й полк Нортхемптонширских йоменов), а также в полном составе знаменитая 7-я танковая дивизия Desert Rats («Крысы пустыни»), которая в ноябре 1943 года прибыла в Британию из Италии. Ядром дивизии была 22-я танковая бригада, состоявшая из трех полков: 1 RTR (Royal Tank Regiment – Королевский танковый полк), 5 RTR и 4-й полка йоменов графства Лондон (4th County of London Yeomanry). В них в общей сложности насчитывалось 130 танков Cromwell III и Cromwell IV и 15 Cromwell VI. Кроме того, «кромвели» получил и разведывательный полк этой дивизии – 8-й Королевский Ирландский гусарский полк (8th The Kings Royal Irish Hussars).

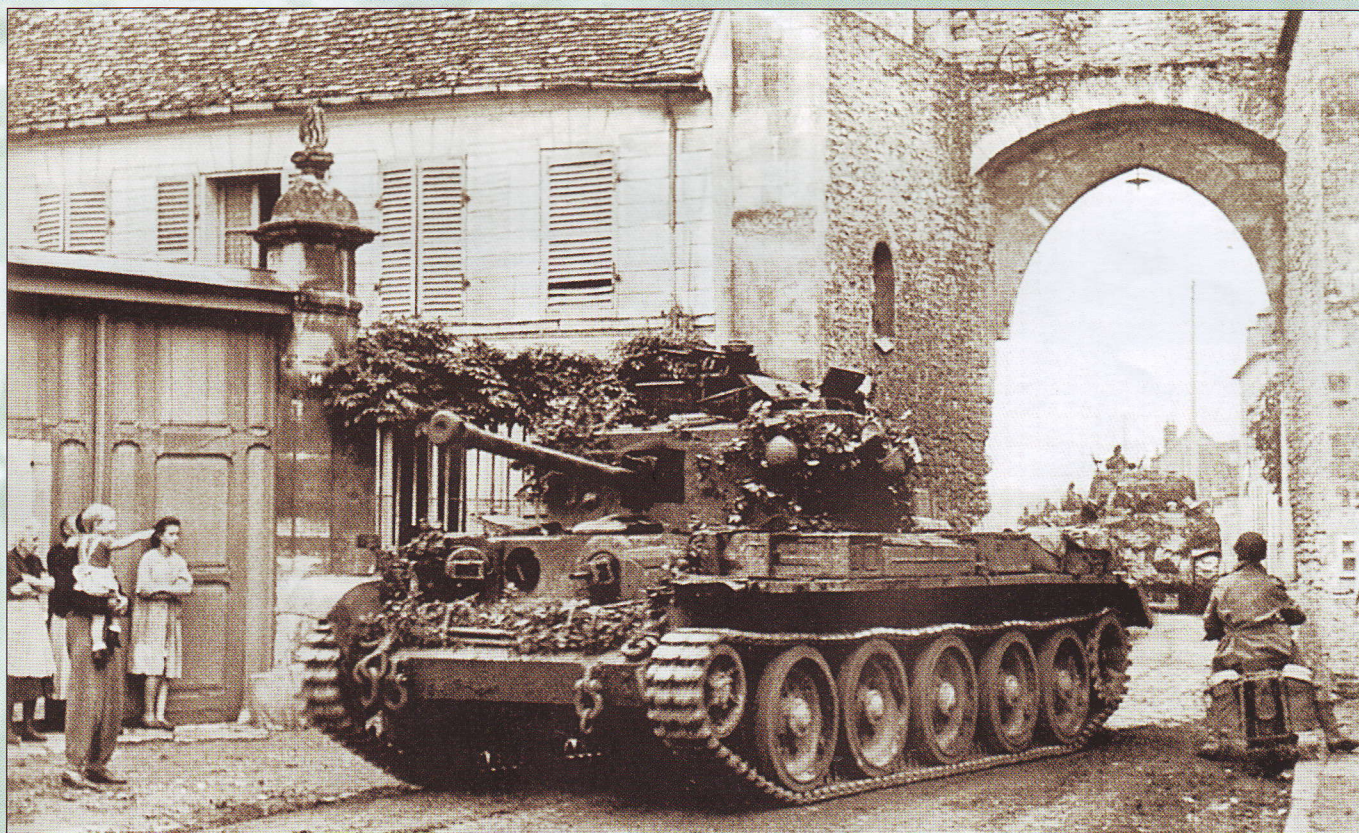


Кроме этих частей, крейсерские танки «Кромвель» разных модификаций придавались также штабным эскадронам в дивизиях и бригадах в качестве командирских и в составе взвода охраны – всего 10 – 12 машин. Следует добавить, что после высадки в Нормандии разведывательный полк 6-й воздушно-десантной дивизии, укомплектованный танками «Тетрарх», был перевооружен двенадцатью «кромвеллями».

Применение этих машин ограничивалось исключительно Западноевропейским театром военных действий. Танковые части, дислоцировавшиеся в Северной Африке, получили всего несколько учебных машин. Не воевали они и в Италии.

В СССР были отправлены 6 A27M различных версий, но заказа на поставку их в больших количествах не поступило. Один из этой шестерки, Cromwell IV, ныне экспонируется в танковом музее в Кубинке.

Боевое крещение танков «Кромвель» состоялось в день «Д» 6 июня 1944 года – в день высадки англо-американских войск на Европейский континент.



**«Кромвель» во главе колонны «шерманов» вступает в голландский город Эйнховен. 1944 г.**



Задачей 7-й танковой дивизии был обход правого фланга немецкой обороны на участке высадки английских войск, прорыв фронта и выход в тыл противника. Быстроходные «кромвели» лучше всего подходили для выполнения такого рода задачи. После высадки подразделения дивизии были сосредоточены на пляжах (это было не опасно – сопротивление Люфтваффе было уже чисто символическим). 8 июня 1944 года в бой первым пошел 5-й Королевский танковый полк. Его задачей стала поддержка пехоты, очищавшей от противника район стыка английских и американских частей на фланге участка «Омаха». Эскадрон «А» под командованием майора Макдональда двигался на Сюлли, а эскадрон «В» уничтожал укрепления противника на дороге в Порт-эн-Бессин. Первые же столкновения показали, что бои среди живых изгородей, окружающих поля, резко отличаются от всего того, что было написано в уставах танковых войск. Дистанции боя не превышали 50 м, не раз командиры были вынуждены лично защищать свои машины от затаившихся за изгородями немецких солдат. Эскадрон «А» потерял два танка «Кромвель», уничтожив шесть противотанковых орудий (из них два 88-мм).

Задержка высадки основных танковых сил союзников позволила командиру немецкой Учебной танковой дивизии (Panzer Lehr Division) генерал-майору Ф. Байерлейну усилить фланги своей дивизии и подтянуть подкрепления. 9 июня в Эллоне (между Тилли и Байе) заняли позиции немецкий танковый батальон и батальон мотопехоты. Утром 10-го в наступление перешли танки английской 22-й бригады. Танки двигались по западному берегу реки Сель. После прорыва линии обороны 50-й пехотной дивизии немцев под Тилли подразделения бригады развернулись широким фронтом. 5 RTR находился на правом фланге, 4-й полк йоменов графства Лондон – на левом, а 1 RTR – в резерве. У Бернье-Бокаж два танка «Кромвель» эскадрона «В» из 5 RTR были уничтожены «пантерами» Байерлейна. На следующий день англичане сменили тактику. Теперь атаковали смешанные группы, состоявшие из танков и мотопехоты.



*Танки Cromwell в зимнем камуфляже.  
1-й Королевский танковый полк 7-й танковой дивизии.  
Голландия, январь 1945 г.*

12 июня в бой пошли «кромвели» из 1 RTR. На следующий день вновь атаковал 4-й полк йоменов. Утром 13 июня эскадрон «А» этого полка занял городок Виллер-Бокаж. Здесь английские танкисты впервые столкнулись с «тиграми» из 101-го тяжелого танкового батальона СС. В непродолжительном бою на улицах небольшого нормандского городка неполная рота «тигров» под командованием оберштурмфюрера М.Витмана практически полностью разгромила эскадрон «А». Всего было уничтожено более 20 танков («Стюарт», «Кромвель», «Шерман-фазфлай») и 25 бронетранспортеров «Универсал» и американских М3А1.

Сражение на улицах Виллер-Бокажа сорвало окружение Учебной танковой дивизии и прорыв фронта. Витман дал своим время подтянуть подкрепления и занять оборону.



*Cromwell IV Command Tank. Это машина генерала С. Мачека – командира 1-й польской танковой дивизии. 1944 г.*



В этом бою танкам «Кромвель» пришлось сражаться в тесноте городских улиц, где не было места для маневра. В этих условиях ярко проявились их недостаточное бронирование и неэффективное вооружение.

Танки «Кромвель» принимали участие практически во всех операциях, проводившихся английскими войсками в Северо-Западной Европе. «Кромвели» Гвардейской танковой дивизии участвовали в операции Garden. Это наступление союзных войск было предпринято для соединения с воздушным десантом, выброшенным в Голландии в ходе операции Market. В боях у Неймегена англичане понесли большие потери.

В октябре 1944 года 7-я танковая дивизия воевала к югу от Мозеля. Зимой 1945-го английские танковые части действовали на левом берегу Рейна. 1 и 5 RTR из 7-й танковой дивизии участвовали в атаке на Гинген. Последним аккордом боевой биографии «кромвелей» стало участие 11-й танковой дивизии в боях за Гамбург. К городу англичане вышли 3 мая 1945 года.

Помимо английской армии, этими машинами были укомплектованы некоторые части Польских вооруженных сил на Западе, в основном 1-го польского армейского корпуса. Первым получил их 10-й полк конных стрелков 1-й польской танковой дивизии генерала Мачека. Впервые в бой с немцами этот полк вступил 8 августа 1944 года под Канном. Всего же с 1943 по 1947 год в польские части на Западе поступило 250 – 300 танков «Сентор»/«Кромвель».

190 танков «Кромвель IV» и «Кромвель VI» вошли в состав Чехословацкой танковой бригады, также воевавшей на Западе. После окончания Второй мировой войны эти танки состояли на вооружении чехословацкой армии вплоть до начала 1950-х годов.



*Крейсерский танк «Кромвель» в танковом музее в Австралии*

Танки «Кромвель» оставались на вооружении английской армии также до 1950-х годов, после чего постепенно заменялись послевоенными танками «Центурион». В 1953 году их окончательно передали из кадровых танковых частей в территориальные войска. Небольшое количество танков этого типа в составе 8-го гусарского полка приняло участие в боях во время войны в Корее, причем несколько машин было потеряно.



*Танк «Кромвель» – часть мемориала памяти танкистов Антигитлеровской коалиции. В этом мемориале использованы также танки «Шерман» и Т-34-85. Музей танковых войск Армии обороны Израиля*



Журнал о военной истории

2/2013  
февраль

# АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



Французские танки  
войск СС на Балканах

Боевой самолет Як-4



Аргентинские  
легионеры  
французского  
флота



Операция «ТА»  
Авантюрная драма в девяти конвоях

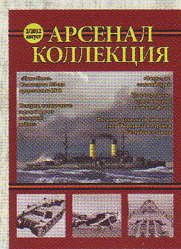


Новый ежемесячный  
Военно-исторический  
журнал

## «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

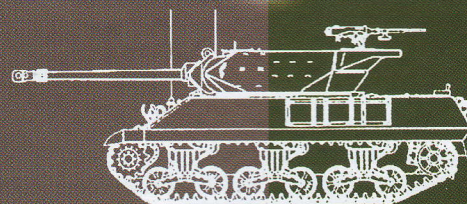
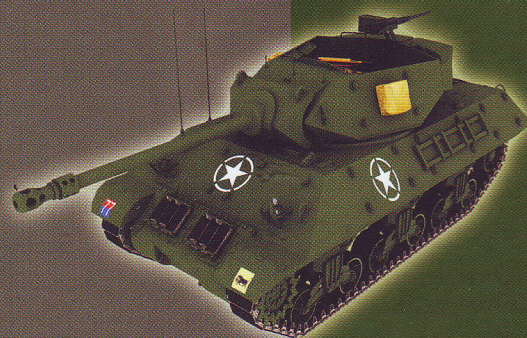
В следующем номере

## ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

«Ахиллес»

9



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка Д.Долганов;  
На обложке 3D графика А.Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.su](http://www.worldtanks.su)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.



ISSN 2306-6709

13006