

Г. Ю Р М И Н

НЕУМЕЛЫЙ



ГРУЗОВИК

ДЕТГИЗ · 1960

Г. Ю Р М И Н

# НЕУМЕЛЫЙ ГРУЗОВИК

С К А З К А



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ДЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РСФСР  
Москва 1960



Эта невероятная история произошла в большом-большом городе.

Был в городе гараж, и в нём отдыхали после трудового дня автомобили.

Девять грузовиков жили в гараже. И вот однажды вечером поселился там десятый. Он был совсем новенький: только что с завода.

На следующее утро пришли в гараж девять шофёров. И вскоре все девять грузовиков отправились на работу.

А у новичка шофёра ещё не было, и он остался дома.

„Чем же я хуже других? — подумал наш грузовик. — Мне тоже без дела сидеть неохота! Поеду-ка поищу себе работу. А то, что у меня шофёра нет, не беда. Я и сам справлюсь!“

Сказано — сделано. Едет он по городу, а сам думает:

„Чем бы это мне всё-таки заняться, какую работу выбрать?“

Вдруг слышит — на всю улицу раздался шум, звон. И мимо него пронеслась красная, как огонь, машина с лестницей на спине. Красная пожарная машина завернула за угол и остановилась у высокого дома. Возле дома столпилось много народу, и все смотрели на верхний этаж, где похлало пламя.





Тут лестница на спине пожарной машины зашевелилась, словно живая, и стала расти. Ну прямо как гороховый стручок в сказке...

Вот она уже до верхнего этажа горящего дома доросла. И по ней стали взбираться ввысь пожарные в блестящих касках. В руках у них были длинные, похожие на змею, резиновые шланги. Струи воды вырывались из шлангов.

— Вот это работа! — обрадовался грузовик. — Стану и я пожары тушить.

Забегал он, засуетился.

К одной стене дома подъедет, к другой — ничего не получается.



— Эй ты, неумелый грузовик, перестань путаться под ногами! — приказала пожарная машина. — Лестница у тебя есть? Нет. Шланги для воды есть? Тоже нет. Как же

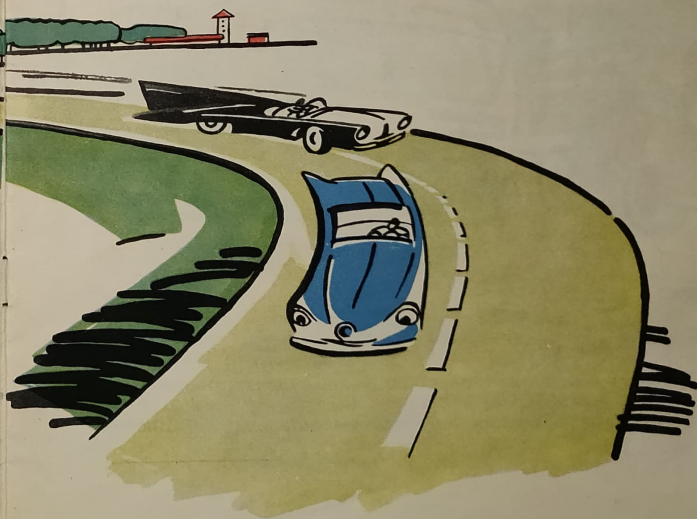
пожарные смогут на верхний этаж забираться и огонь заливать? Так что и не старайся: всё равно не выйдет из тебя пожарной машины!

В скором времени очутился грузовик на широком шоссе. Одна за другой мчались здесь быстрые, ярко раскрашенные автомобили.

На шоссе проходили автомобильные гонки.

Нашему грузовику тоже захотелось наперегонки побегать.

Помчался он во всю прыть. Но, как ни пытался, как ни старался, разноцветные машины его в миг обогнали. Ещё бы — ноги-колёса у них были быстрые-пребыстрые, сердце-мотор неумоимое!



Не догнал грузовик этих скорых. Да тут ещё кто-то из зрителей как закричит:

— Смотрите, смотрите! Грузовик сам, без шофёра, едет! Держи его!

Поэтому он скорее в сторону свернул. Доехал до угла, снова



завернул, еле-еле ползёт по узкой улочке, никак отдышаться не может.

Вскоре пришлось ему совсем остановиться. Впереди



грузовика застрял прямо посреди улицы толстяк троллейбус: оборвались провода, за которые он всегда своими длинными руками держится. Загородил троллейбус всю улицу. Другим машинам проходу не даёт.

„Дай, — думает грузовик, — выручу беднягу, почию над ним провода“.

Да как до них дотянуться?

Спасибо, подоспела машина-монтёр. На её круглую площадку с перилами стал рабочий. Раз! — и он вместе с площадкой очутился высоко-высоко, у самых проводов.

Вот провода и починены.

Троллейбус снова схватился за них и как ни в чём не бывало поехал своей дорогой.

А грузовику он на прощание посоветовал в дворники поступить.

— Видишь, — говорит, — как на улице пыльно, грязно!

Грузовик улицу подмести не подмёл, а как поехал, только ещё больше напылил.

Автомобили, троллейбусы, автобусы сердятся:

— Ну что за грузовик! Без щётки, без лейки, без совка захотел улицу прибрать! Когда он только уgomонится!

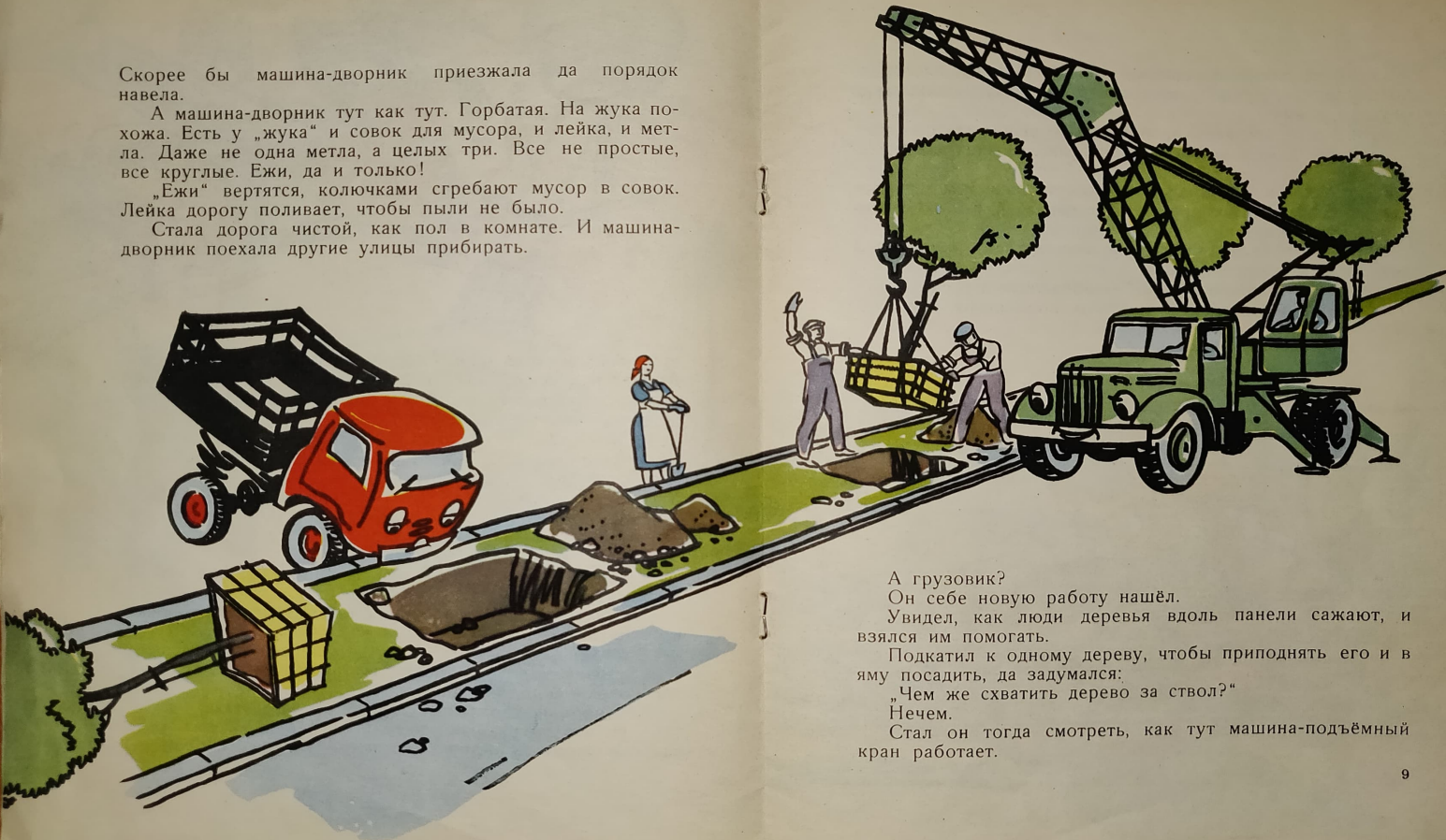


Скорее бы машина-дворник приезжала да порядок навела.

А машина-дворник тут как тут. Горбатая. На жука похожа. Есть у „жука“ и совок для мусора, и лейка, и метла. Даже не одна метла, а целых три. Все не простые, все круглые. Ежи, да и только!

„Ежи“ вертятся, колючками сгребают мусор в совок. Лейка дорогу поливает, чтобы пыли не было.

Стала дорога чистой, как пол в комнате. И машина-дворник поехала другие улицы прибирать.



А грузовик?

Он себе новую работу нашёл.

Увидел, как люди деревья вдоль панели сажают, и взялся им помогать.

Подкатил к одному дереву, чтобы приподнять его и в яму посадить, да задумался:

„Чем же схватить дерево за ствол?“

Нечем.

Стал он тогда смотреть, как тут машина-подъёмный кран работает.

У крана длинный стальной хобот. Подхватывал он хоботом дерево, приподнимал, точно пушинку, и аккуратно опускал в яму.

„Видно, и это дело не по мне“, — решил грузовик.

Тут он совсем загрустил и отправился куда глаза глядят.

Ехал, ехал и не заметил, как очутился у ворот хлебозавода. Сюда один за другим подкатывали крутобокие фургоны. Это такие автобусы без окошек.

Рабочие в белых халатах грузили в хлебные автобусы лотки со свежими батонами.

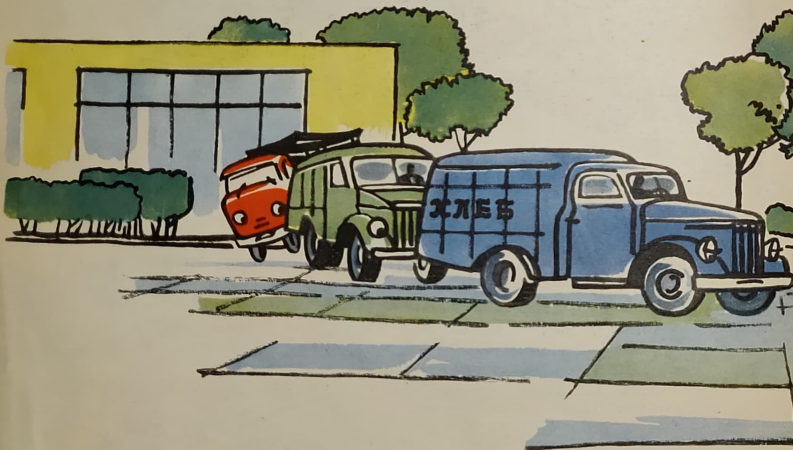
„Хлеб-то я сумею возить!“ — обрадовался грузовик.

Стал он в очередь. А фургоны возмущаются:

— Ну где это видано, чтобы простой грузовик возил в городе хлеб! Да ты, братец, все батоны перепачкаешь, перемнёшь, переломаешь. Кто их потом есть захочет? Другое дело мы, хлебные фургоны. Кузов у нас с крышей, внутри чисто. Для лотков с батонами полочки имеются. Нет, не годишься ты для этой работы. Поищи себе других пассажиров.

„Что ж, пожалуй, совет хороший. Попробую я людей возить“, — решил грузовик.

И отправился он на стоянку такси.







Много людей ждало там свободных машин. Каждый торопился поскорее сесть в автомобиль, украшенный узкой шахматной полоской.

Но грузовик, сколько ни звал, ни одного седока не дозволял.

И не мудрено. Кому придёт в голову променять удобное мягкое сиденье в быстром легковом автомобиле на тряский открытый ветру кузов неторопливого грузовика!

Весь день проезжал наш грузовик по городу, никак не мог найти себе дела по плечу.

Захотел было молоко возить — бочки у него для этого не оказалось.

Задумал песок на стройку доставлять — опять ничего не вышло.

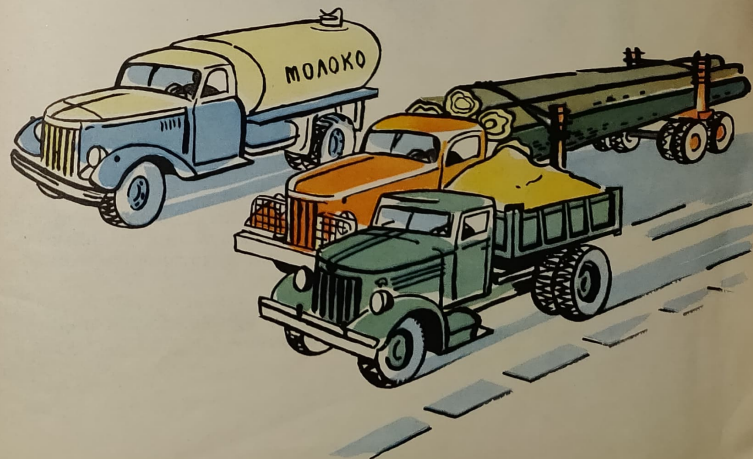
Строители рассердились:

— Ну и помощник! Не может даже песок из своего кузова сгрузить. Нам приходится это за него делать — ло-

патами. Нет, пусть нам лучше грузовик-самосвал помогает. Кузов у него опрокидывается, и песок сам сыплется на землю.

„Что же это такое получается? — размышляет грузовик. — Вот и вечер наступил. Всюду огни зажглись. А я себе подходящей работы до сих пор не нашёл!“

И так он расстроился, что даже не заметил, как на одном из перекрёстков перед самым его носом светофор вдруг закрыл свой добрый зелёный глаз и открыл строгий — красный.







Все машины послушались приказа, остановились. Один наш грузовик едет себе как ни в чём не бывало.

Милиционер заметил непорядок — как засвистит. Пришлось остановиться.

Милиционер подошёл к нарушителю. Смотрит — что такое? В кабине никого нет. Удивляется он: „Сколько лет работаю, первый раз вижу, чтобы автомобиль сам, без шофёра, по городу ездил!“

Прохожие тоже удивляются: „Вот так история!“

Нашёлся среди пешеходов один шофёр. Ему и поручил милиционер отвести беглеца домой.



По пути в гараж грузовик рассказал шофёру, как он весь день работу себе искал, да так и не нашёл.

Шофёр смеётся:

— Не беда. Дело мы для тебя подыщем!

Только он так сказал, как вдруг они услышали чей-то голос:

— Хватит, а то надорвусь!

Так говорил крошечный грузовичок-пикап. Он всю жизнь почту возил: письма, газеты, журналы. А тут на малыша вдруг стали взваливать тяжёлые мешки с мукой. Уже пять обсыпанных мукой мешков лежало в кузове пикапа. Да добрых два десятка других ждали своей очереди.

— Вот она, самая подходящая для тебя работа, — сказал шофёр.

Он остановил свой грузовик и переложил в него все мешки с пикапа.

— Пожалуй, хватит с него, надорвётся,— испугался малыш.

— Что ты,— успокоил его грузовик,— я сильный. Мне такой груз нипочём!

Тут шофёр подобрал все остальные мешки, сел в кабину— и в путь.

Важно едет наш грузовик со своей ношей по улицам города.

„Наконец-то,— радуется,— и для меня нашлась подходящая работа!“

А все встречные машины, которые раньше над ним смеялись, теперь почтительно уступали ему дорогу и говорили:

— Вот это грузовик! Ай да силач! Зря мы, выходит, его раньше обижали, неумелым называли.

Оказывается, он вон какой умелый!



Цена 1 р. 50 к.

Рисунки В. ЩАПОВА

ДЛЯ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

Юрмин Г.

НЕУМЕЛЫЙ ГРУЗОВИК

Ответственный редактор Л. П. Либет. Художественный редактор Л. Д. Вирюков.

Технический редактор Т. М. Токарева.

Корректор В. П. Кучерова и К. П. Тягельская.

Сдано в набор 17/VII 1969 г. Подписано к печати 9/XII 1969 г. Формат 62x94 $\frac{1}{4}$ —3 печ. л.—

—2,11 усл. печ. л. (2,12 уч.-изд. л.). Тираж 225 000 экз.

Детгиз, Москва, М. Черкасский пер., 1.

Полиграфкомбинат им. Я. Коласа Главиздата Министерства культуры БССР.  
Минск, Красная, 23. Зак. № 377.