

С. 40

НАШИ ЛЮДИ

Жизнь Анны Марковны

С. 44

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В борьбе за второе дыхание

С. 54

ДРУГ ПОЖАРНОГО

Лучшая ДЮП России

ISSN 0551-7508

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

№ 10 • октябрь 2019

СИЛЫ И СРЕДСТВА
СПЕЦИАЛЬНАЯ.
ЛИПЕЦКАЯ

УЧЕНИЯ
ВЗЛЁТНАЯ ПОЛОСА.
РАСКЛАД СИЛ





РИТУАЛ ПОСВЯЩЕНИЯ В ПОЖАРНЫЕ



Автор фото – Данил Шабалин. Учится на 3-м курсе факультета пожарной безопасности Уральского института ГПС МЧС России. С первого курса вошел в состав молодежной редакции вуза в качестве фотокорреспондента. Снимая торжественные мероприятия, старается отразить их масштабность, а также запечатлеть эмоции присутствующих.

На фото: На торжественном построении личного состава Уральского института ГПС МЧС России курсанты третьего курса передали пожарные каски первокурсникам по случаю постановки учебной пожарно-спасательной части института в расчет Екатеринбургского пожарно-спасательного гарнизона. С этого дня первокурсникам предстоит заступать на дежурство в УПСЧ и принимать участие в тушении пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Екатеринбурга и его окрестностей.

Ритуал посвящения в пожарные прошел при участии представителей Главного управления МЧС России по Свердловской области и ветеранской организации института.



Вековые традиции и новейшие технологии, культурное наследие и стратегический потенциал, научно-производственные гиганты и природно-архитектурные комплексы. Учебные заведения министерства. Уникальные объекты страны под защитой лучших пожарно-спасательных подразделений МЧС России – в каждом номере журнала «Пожарное дело».

СОДЕРЖАНИЕ

ОКТАБРЬ 2019 • № 10

2 ОТ РЕДАКЦИИ

3 ОФИЦИАЛЬНО

4 КОРОТКО О ВАЖНОМ

СИЛЫ И СРЕДСТВА

6 Специализированная, пожарно-спасательная, Липецкая

Наш корреспондент посетил единственную спецчасть ГУ МЧС России по Липецкой области.

12 Лидер в движении

Первый форум лидеров добровольцев «Школа безопасности».

БУДЬ ЗДОРОВ!

17 Гемофлекс® – надежное и эффективное средство спасения жизни

ПРОФИЛАКТИКА

18 Осенне-зимний период – сезон повышенного риска

Комментирует начальник ГУ МЧС России по Республике Башкортостан генерал-майор вн. сл. Марат Латыпов.

УЧЕНИЯ

21 Опыт на вооружении

Тренировка на Миннибаевском газобензиновом заводе. Республика Татарстан.

24 «Самочувствие отличное! К старту готовы!»

Пожарные Алтайского края отработали действия по ликвидации ЧС в аэропорту Барнаула.

УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

28 Территория особой ответственности

Наш рассказ о береговом хранилище реакторных отсеков утилизированных АПЛ.

ДАТА

32 Пожарные кадеты. Двадцать пять лет истории

36 Моё пожарное счастье

Уникальному пожарно-спасательному подразделению СПСЧ ФПС по Санкт-Петербургу имени А.П. Кудряшова исполнилось 30 лет.

НАШИ ЛЮДИ

40 Жизнь Анны Марковны

О помощнике инструктора профилактики пожарной части № 1 из г. Снежинска.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

44 АРИСП. «В борьбе за второе дыхание»

Продолжаем цикл публикаций Николая Кабелева о спасении аварийных пожарных.

48 Огневая подготовка ствольщиков. От теории к практике

На пути к очагу. Что нужно знать о горящем дыме и как ему противостоять.

ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

52 Уникальный дуэт

В Хакасии испытали новую спецтехнику, поступившую в части.

ДРУГ ПОЖАРНОГО

54 Всероссийский конкурс «Лучшая ДЮП России» – локомотив движения «Юный пожарный»

ТОЧКА НА КАРТЕ

58 Однажды в маленьком пожарном гарнизоне...

Продолжаем начатый в прошлом номере разговор о Ненецком автономном округе, отметившем свое 90-летие.





ОТ РЕДАКЦИИ



«Подвиг не знает возраста», – отметил статс-секретарь – заместитель директора Росгвардии генерал-лейтенант Олег Глохой на церемонии награждения детей и подростков, проявивших героизм. Мероприятие традиционно прошло в Совете Федерации накануне Дня народного единства уже в шестой раз.

Ребята – 20 человек из разных регионов страны, больших городов и маленьких поселков – наградили медалями Российского союза спасателей «За мужество в спасении» и благодарностью директора Федеральной службы войск национальной гвардии РФ. Награждали герои... Герои России. Например, два первых комбата отряда специального назначения «Витязь» Сергей Лысюк и Александр Никишин (под их началом и я учился ценить жизнь, плечо друга, силу приказа и беззаветное служение Отечеству).

Славное подразделение с богатой историей. Его бойцы не раз стояли плечом к плечу с сотрудниками чрезвычайного ведомства. Так было в 1994 году на территории Чеченской Республики при проводке колонн МЧС с гуманитарными грузами, так было и в других операциях, связанных со спасением и оказанием помощи нашим согражданам.

Теперь бойцы этого подразделения подхватили эстафету чествования детей-героев у своих коллег – спасателей из МЧС.

Герои награждали героев... Мужество вне возраста – некоторым награждающим уже далеко за 60 и 70, некоторые награждаемые еще и до отрочества не дожили. Героические поступки и тех и других не делают на категории, не равняют по каким-то шаблонам. Подвиг всегда измеряется одним – спасенными жизнями и тяжелой, но чистой дорогой самопожертвования, служения во благо...

О таких людях не перестает рассказывать и журнал «Пожарное дело». Мы, творческий коллектив редакции, искренне верим, что не сможем обойтись и без таких сюжетов, и без таких людей. Помните, как у Высоцкого в «Балладе о борьбе»: «Если, путь прорубая отцовским мечом, ты со слезами на усах намотал, если в жарком бою испытал что почем – значит, нужные книги ты в детстве читал»?!

Алексей Лежнин

Пожарные работники!
Стойте ближе к своему журналу „Пожарное Дело“. Сотрудничайте в нем –
читайте сами и широко распространяйте его.



На обложке номера:

Сотрудники МЧС России присоединились к флешмобу #letitchallenge, который направлен на популяризацию профессий экстренных служб. К проекту, который в прошлом году запустил новозеландский полицейский отряд, присоединились спасательные подразделения, пожарные, медики, военные, береговая охрана и др. службы десятка стран по всему миру.

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ
С ИЮЛЯ 1894 ГОДА

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-67928
от 6.12.2016 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
Российской Федерации
по делам гражданской
обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации
последствий стихийных
бедствий

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Лежнин
Алексей Валерьевич

№ 10 октября 2019 г.

Отпечатано ИП Чувашова Наталья Владимировна
Адрес: 125635, г. Москва, ул. Новая, д. 3

ПОДПИСКА
на журнал в почтовых
отделениях по индексам:
«Почта России» П4165,
«Роспечать» 70747, 70836,
«Пресса России» Е83786,
а также через подписные
агентства «Урал-Пресс»,
«Прессинформ»,
«Руспресс»

Общий тираж: 9 300 экз.
Цена свободная

РЕДАКЦИЯ
Доин Е.Б.
Махотнова Е.Д.
Томозова И.А.

121357, г. Москва,
ул. Давыдовская, д. 7
тел. +7 (499) 995-59-99 (5105)
e-mail: rojagovedelo@yandex.ru

РЕКЛАМА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ
тел. +7 (499) 995-59-99 (5116)
e-mail: mchs_podpiska@ic-okslon.ru

ИЗДАТЕЛЬ
Федеральное
автономное учреждение
«Информационный
центр общероссийской
комплексной системы
информирования
и оповещения населения
в местах массового
пребывания людей»
121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1
тел. +7 (495) 400-94-62,
факс: +7 (499) 144-59-82
e-mail: okslon-112@mail.ru



Стратегия развития

Президент РФ Владимир Путин утвердил стратегию развития гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах до 2030 года.

Соответствующий указ (от 16.10.2019 № 501) размещен на официальном портале правовой информации.

В документе перечислены основные задачи гражданской обороны, возможные риски как в мирное, так и в военное время, а также необходимые меры и мероприятия по развитию системы в целом.

Стратегия включает в себя такие наработки, как:

- развитие системы планирования;
- применение новых технологий для обеспечения безопасности населения и территорий;
- поддержка фундаментальных и прикладных научных исследований;
- профилактика пожаров;
- повышение роли государства на мировой арене по чрезвычайному гуманитарному реагированию.

Рабочие группы «регуляторной гильотины»

Заместитель министра – главный государственный инспектор Российской Федерации по пожарному надзору Министерства чрезвычайных ситуаций Российской Федерации Игорь Кобзев вошел в состав рабочей группы (сопредседатель) по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сферах пожарной

безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций.

Информация об утвержденных составах и порядке работы рабочих групп появилась на официальном сайте Правительства РФ. В комментариях к документу в частности говорится о том, что подкомиссия по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти утвердила составы 41 рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины», всего более 700 человек.

Члены рабочих групп в рамках своей деятельности будут участвовать в формировании новых структур регулирования, подготовке проектов нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, а также других документов в соответствующих сферах общественных отношений. Деятельность участников рабочих групп будет направлена как на оценку входящих положений от госорганов, так и на подготовку собственных предложений, касающихся всех механизмов контроля, начиная от новой структуры регулирования и заканчивая конкретными обязательными требованиями. Результатом работы групп, которая будет вестись до конца 2020 года, должно стать создание нового контрольно-надзорного регулирования.

Рабочие группы были сформированы при участии Аналитического центра при правительстве, Аналитического центра «Форум», ведущих деловых объединений (РСПП, «Деловая Россия», «Опора

России», ТПП), Ассоциации европейского бизнеса, уполномоченного по защите прав предпринимателей. В составы рабочих групп вошли представители ФОИВ, экспертного, академического и научного сообществ, деловых объединений, институтов развития, общественных организаций предпринимателей, уполномоченные по защите прав предпринимателей и иные представители. Также среди участников групп – представители компаний из различных отраслей («Роснефть», «Новатэк», «Технониколь», «Ашан», Газпромбанк, Сбербанк, «Еврохим», «Лукойл», «Черкизово», X5 Retail Group, «Мираторг», «РуссАгро», «Яндекс.Такси», «Баркли», ПИК, «Мегафон», «Уралкалий», «Металл-инвест», ОСК, МТС, «Ростелеком», «Система», «Совкомфлот», «Ютэйр», «Аэрофлот», «Каскол», «Алроса», S7, «Сибур», «Евраз», «Газпром нефть», «Интер РАО», «Полюс», «РусГидро», «Мечел» и др.).

Кроме того, заработала новая версия сайта, посвященного реформе контрольно-надзорной деятельности и реализации механизма «регуляторной гильотины», – контроль-надзор.pf (knd.ac.gov.ru). Для более эффективной работы на сайте реализована возможность отправить предложения по изменению нормативно-правовых актов через форму сбора «регуляторных абсурдов». Предложения в дальнейшем будут рассмотрены рабочими группами.





|| Ближе к Африке

В последней декаде октября в Сочи состоялся саммит «Россия – Африка». В нем приняли участие все без исключения страны «черного континента». Более 40 государств были представлены на уровне первых лиц.

Президент России Владимир Путин, подводя итоги саммита, отметил, что «это событие действительно открыло новую страницу в отношениях России с государствами Африканского континента».

В мероприятиях этого исторического события принимали участие руководители МЧС России – они провели ряд двусторонних встреч с руководителями африканских стран. Так, министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Евгений Зиничев и министр общественной безопасности и управления стихийными бедствиями Республики Бурунди Ален Гийом Буньони обсудили вопросы взаимодействия по созданию в этой стране Центра управления в кризисных ситуациях. При содействии МЧС России подобные структуры уже созданы в Сербии, Армении, Швейцарии и Никарагуа.

Встречу с представителями Союза Коморских островов провел заместитель министра чрезвычайного ведомства Андрей Гурович. Участники диалога обсудили вопросы укрепления межведомственного сотрудничества в сфере снижения рисков стихийных бедствий.

|| Союз трёх

В Могилёве состоялось VII заседание Совместной коллегии МЧС России и Беларуси, МВД Казахстана. Российскую делегацию возглавил Евгений Зиничев.

Обсуждались вопросы совершенствования подходов оказания международной помощи в ликвидации крупномасштабных ЧС, программы подготовки детей в школах и детсадах по мерам личной безопасности в экстремальных ситуациях, особенности ведения аварийно-спасательных работ в условиях мегаполиса и тушения пожаров в сельских населенных пунктах, вопросы осуществления надзорных мероприятий за продукцией пожаротушения на территории государств. Внимание было уделено и деятельности профильных вузов.



По итогам встречи подписан трехсторонний план работы Совместной коллегии на 2020 год.

|| Назначить! Освободить!

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.11.2019 г. № 541 «Об освобождении от должности и назначении на должность в некоторых федеральных государственных органах» в системе МЧС произошли кадровые решения.

Назначены:

- на должность заместителя министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий – главный государственный инспектор Российской Федерации по пожарному надзору генерал-лейтенант вн. сл. Кобзев Игорь Иванович;
- на должность первого заместителя начальника Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России – генерал-майор вн. сл. Смирнов Алексей Сергеевич.

Освобождены:

- начальник Управления информационных технологий и связи МЧС России генерал-майор Власов Сергей Витальевич;
- заместитель директора Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны МЧС России генерал-майор вн. сл. Дежкин Владимир Олегович;
- начальник ГУ МЧС России по Республике Крым генерал-майор вн. сл. Еремеев Александр Николаевич;

- начальник ГУ МЧС России по Кировской области генерал-майор вн. сл. Лихачёв Михаил Владимирович;
- директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны МЧС России генерал-майор вн. сл. Максименко Максим Владимирович;
- первый заместитель начальника ГУ МЧС России по г. Москве генерал-майор Журавлёв Сергей Фёдорович.

|| Совершенствование в системе

С 16 октября 2019 года вступили в силу изменения в Указ Президента Российской Федерации Владимира Путина № 868, определяющие увеличение численности сотрудников центрального аппарата МЧС России до 1796 человек.

Компетентные источники в чрезвычайном ведомстве заявляют, что «такое увеличение связано с реорганизационными мероприятиями: НЦУКС МЧС России перестанет существовать как самостоятельное юридическое лицо и станет структурным подразделением центрального аппарата МЧС России. Решение позволит высвободить дополнительную численность для усиления реагирующих подразделений и осуществить внутреннее перераспределение численности, а также повысить эффективность выполнения задач».

Напомним: с 1 января 2020 года МЧС России переводит все территориальные органы и силы на новую модель функционирования.

|| Учебная дисциплина

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев 24 октября подписал распоряжение о выделении из Ивановской пожарной-спасательной академии ГПС МЧС России в самостоятельную структуру Воронежского института повышения квалификации МЧС России. В этом статусе вуз начнет функционировать с 1 января 2020 года.

Реорганизация позволит обеспечить подготовку личного состава пожарной службы и переподготовку сотрудников, не имеющих профильного образования МЧС России, в связи с увеличением штатной численности реагирующих подразделений ведомства.

В Воронеже личный состав МЧС России будет проходить курсы повышения квалификации, профессиональную



подготовку и переподготовку. Институт будет оказывать услуги по профессиональному обучению и дополнительному образованию.

Воронежский институт ГПС МЧС России вошел в состав Ивановской пожарной-спасательной академии ГПС МЧС России как филиал 1 сентября 2017 года.

|| Южные части

В селе Джигинка Краснодарского края 1 ноября состоялась торжественная церемония открытия пожарной части № 36. Благодаря новому объекту под надежную защиту пожарных расчетов теперь попадет 19 населенных пунктов муниципалитета.

В депо будут работать 19 человек личного состава, две единицы современной пожарной техники. Объект включает пункт связи, кабинет начальника смены, комнату отдыха, разде-

валку, душевую, технические помещения.

Отметим, что в поселке Суворов-Черкесский до начала курортного сезона-2020 также будет открыта пожарная часть. Строительные работы ведутся согласно плану.

А в Волгоградской области, на хуторе Шебалино, на дежурство уже заступили 11 сотрудников региональной противопожарной службы, два спецавтомобиля повышенной проходимости на базе ЗИЛ. Специально для этих сил было построено новое пожарное депо, которое будет обеспечивать безопасность более 2,5 тысячи человек в восьми населенных пунктах.

С 2014 года в Волгоградской области продолжается масштабная работа по укреплению противопожарной службы. За это время введено в строй 21 пожарное депо, еще шесть откроются до конца текущего года.





Специализированная, пожарно-спасательная. Липецкая

Сергей Князьков

Фото автора и Сергея Хапти, пресс-служба ГУ МЧС России по Липецкой области

Наш корреспондент посетил единственную спецчасть ГУ МЧС России по Липецкой области.



Подразделение первого броска

В ходе проведения Всероссийской командно-штабной тренировки в Липецкой области было принято решение развернуть аэромобильную группировку.

– Аэромобильная группировка региона создана на базе специализированной пожарно-спасательной части, которой руководит майор внутренней службы Александр Клишин. В группировку также входят сотрудники подразделений местного гарнизона пожарной охраны Липецка и Липецкого муниципального района. Это высококвалифицированные и подготовленные специалисты, прошедшие обучение и имеющие соответствующую квалификацию, – говорит начальник Главного управления МЧС России по Липецкой области генерал-майор вн. сл. Михаил Салфетников.

Подразделение оснащено по видам различных рисков. Эта группировка работала не только на территории области, но и командировалась для ликвидации ЧС в другие регионы России.



Главой аэромобильной группировки является начальник Управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ ГУ МЧС России по Липецкой области полковник вн. сл. Евгений Колыбелькин. Под его командованием – 100 человек личного состава и 15 единиц техники.

– Аэромобильная группировка создана для тушения крупных пожаров, проведения аварийно-спасательных работ в соответствии с шестью основными видами рисков,



– говорит Евгений Иванович. – Если, допустим, возникают риски, связанные с паводками, то дополнительно к личному составу федеральной противопожарной службы в состав АМГ включаются сотрудники Центра ГИМС.

Тренировки личного состава аэромобильной группировки проводятся на регулярной основе. Вот и в ходе Всероссийской командно-штабной тренировки подразделению пришлось действовать по вводной, согласно которой нарушилось электроснабжение в одном из районов Липецкой области, связанное с выпадением обильных осадков в виде ледяного дождя. Для выполнения

практических мероприятий были привлечены сотрудники различных служб территориальной подсистемы РСЧС региона. Отрабатывались совместные действия с электриками, газовщиками, медицинскими работниками, сотрудниками Министерства внутренних дел...

Исполняющий обязанности главы администрации области Николай Тагинцев, принимавший активное участие во Всероссийской командно-штабной тренировке, высоко оценил техническую оснащенность и профессиональное мастерство липецких пожарных и спасателей. Он подчеркнул, что Липецкая территориальная подсистема единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций находится в постоянной готовности к



действиям при возникновении угроз военного характера и ЧС.

– В ходе нынешней тренировки были задействованы более четырех тысяч человек из сил спасательных служб, МЧС, органов муниципального управления, руководящего состава администрации области с необходимой техникой и оснащением, – заявил Николай Федорович. – Проведена корректировка планов, выверены возможности функционирования экономики Липецкой области в особый период, порядок всестороннего обеспечения населения.

Часть необычная, задачи масштабные

Начальник СПСЧ майор вн. сл. Александр Клишин и его заместитель майор вн. сл. Александр Леликов приняли меня, когда сбор аэромобильной группировки Липецкой области только что окончили. Он проходил как раз на территории части, поэтому наша беседа в начале коснулась этого аспекта службы их подчиненных.

– Численность нашего подразделения – 90 человек. Общая численность аэромобильной группировки – 100 человек, большая часть которой состоит из наших пожарных и спасателей! – отмечает Александр Клишин.

– Часто приходится выполнять задачи в составе группировки? – интересуюсь у офицеров.

– По мере необходимости, – уклончиво ответил Леликов. И сразу



же рассказал о командировке в Волгоград летом 2018 года, связанной с обеспечением проведения в городе игр чемпионата мира по футболу.

Напомним, футбольный стадион «Волгоград Арена» вмещает 45 тысяч человек. Волгоградцы и гости турнира посмотрели 18 июня матч Тунис – Англия, 22 июня – Нигерия – Исландия, 25 июня – Саудовская Аравия – Египет, 28 июня – Япония – Польша.

По словам Александра Леликова, весь личный состав аэромобильной группировки Липецкой области был распределен в Волгограде на усиление по местным пожарным подразделениям. Неоднократно липецкие пожарные привлекались для тушения различных пожаров как в составе дополнительных сил Волгоградского гарнизона, так и самостоятельно. К счастью, крупных пожаров не случилось.



В виде поощрения, подарка ко дню рождения отдельные липецкие пожарные получали возможность посетить матчи на волгоградском стадионе – среди них есть не только заядлые болельщики, но и любители сами погонять мяч на мини-площадке.

– Два раза в неделю в части организована физподготовка, – говорит Александр Леликов. – Играем в мини-футбол, в основном между собой, но иногда меряемся силами и в составе гарнизона.

В послужном списке части – участие в тушении многих крупных пожаров. Назовем лишь некоторые.

• 12 февраля 2014 г. Разлив ГСМ в г. Рязани.

Пожар произошел на территории Рязанской нефтеперерабатывающей компании. В результате схода с рельсов произошло возгорание четырех цистерн с нефтепродуктами. Сообщение о возгорании поступило в 18:05 12 февраля 2014 г. Специалисты МЧС, пожарные расчеты завода и спецпоезда РЖД тушили пожар около 18 часов. Для ликвидации ЧС были также привлечены и силы СПСЧ по Липецкой области.

• 15 января 2016 г. Пожар в Задонском мужском монастыре.

Загорание произошло в 5:20 утра. На первом этаже одного из корпусов огнем была повреждена внутренняя отделка на площади 50 м², также внутренняя отделка на площади 50 м² была повреждена в подвальном помещении. Пострадавших нет. От СПСЧ были привлечены одна автоцистерна, коленчатый подъемник и передвижная компрессорная станция.

• 25 апреля 2017 г. Обрушение кровли склада готовой продукции на ОАО «ЭКЗ Лебедянский» в Лебедяни.

В результате происшествия никто не погиб. Двое мужчин получили ранения небольшой степени тяжести и оказались заблокированы в специальной строительной люльке на высоте 39 метров. Площадь обрушения составила 300 м².

• 17 марта 2018 г. Загорание резервуаров с топливом на складе нефтепродуктов (Липецк, ул. Ангарская, 16).

В 00:10 17.03.2018 г. от диспетчера 112 в ОДС ЦУКС Липецкой об-

ласти поступило сообщение о пожаре на складе нефтепродуктов по адресу: г. Липецк, Ангарская, 16. К месту пожара выехали 53 человека и 14 единиц техники. Объявлен пожар по 3-му номеру. По прибытию первого подразделения было установлено, что происходит разлив топлива и горение двух резервуаров открытым пламенем. Руководство тушением пожара принял на себя начальник Главного управления МЧС России по Липецкой области генерал-майор вн. сл. Михаил Салфетников. Создан штаб тушения, в который включены дежурные службы города. Для ликвидации пожара от МЧС привлекались 100 чел. личного состава, 28 ед. техники.

• 29 апреля 2018 г. Загорание производственных цехов «МПК Чернышевой».

Серьезный пожар на складах мясоперерабатывающего комплекса под Липецком привел к гибели человека. Пожар начался вечером 29 апреля в селе Казинка Грязинского района. Там, на улице Октябрьская, в 22:30 вспыхнули склады «МПК Чернышевой». 47-летняя сотрудница комбината во время возгорания находилась в одном из помещений комплекса. Выбраться из охваченного пожаром строения женщине не удалось.



В МЧС о ЧП сообщили в 22:33, на место тут же прибыли сотрудники ведомства. К моменту их прибытия огнем уже была объята огромная площадь складов. С огнем всю ночь боролись порядка 15 отделений пожарных и спасателей, несколько автолестниц и поливочных машин. Всего пожар охватил складские помещения и кровлю площадью 2000 м².

• 30 ноября 2018 г. Загорание склада Лебедянского завода СОМ.

Около двух часов ночи 30 ноября от охранника поступило сообщение о загорании склада готовой продукции Лебедянского завода строительно-отделочных машин по адресу: г. Лебедянь, ул. Шахрая, 87. Как было установлено, произошел пожар на складе готовой продукции на площади 1000 м². В 03:35 был объявлен повышенный ранг пожара по 2-му номеру. К месту ЧП от МЧС выехали 44 человека и 16 единиц техники.

Технически подкованы

Начальник подразделения Александр Клишин начал служить в СПСЧ с 2010 года, со дня создания – 1 января 2010 года – 40-й пожарной части (так она тогда называлась). Годом ранее для нее было построено новое здание на окраине бурно развивающегося Октябрьского района Липецка. Пожарное депо общей площадью более 1175 м² представляет собой двухэтажное административное здание с гаражом. В здании расположены: служебно-бытовые

помещения, пункт связи, учебный класс, столовая. В гаражном отсеке – складские и служебные помещения, обслуживающий пост ГДЗС, пост технического обслуживания техники и места для пожарных автомобилей на пять боксов.

Часть охватывала своим вниманием Липецк и Липецкий район области. Позднее на базе 40-й ПЧ была создана пожарно-спасательная часть по тушению крупных пожаров. А с 2015 года стала действовать ФГКУ «Специализированная пожарно-спасательная часть ФПС по Липецкой области».

СПСЧ увеличилась по численности, получила больше современной техники. На вооружении имеются:

- три автоцистерны АЦ 3,0-40 (43206);
- пожарный насосно-рукавный автомобиль АНР 40-800 (КАМАЗ-43253);
- пожарный автомобиль целевого применения ПНС-110;
- пожарная автолестница АЛ-30 (131) ПМ-506;
- автоподъемник коленчатый пожарный АКП-50 (КАМАЗ-6540);
- аварийно-спасательный автомобиль МЧС на шасси ГАЗ-27057 (ГАЗель) с выкатным стеллажом;
- пожарный рукавный автомобиль АР-2 (131)-133;
- пожарная компрессорная станция ПКС 300(3205)-01НН;
- подвижной спасательный пост 67314С (ПСП-48032);
- снегоболотоход гусеничный «БОБР» (ГАЗ-3409).



Осенью 2018 года был начат очередной этап реорганизации чрезвычайного ведомства, одной из составляющих которого стало проведение пилотного проекта по переходу территориальных органов и сил МЧС России на новую организационно-штатную структуру в ряде субъектов Российской Федерации, в том числе в Липецкой области. В связи с этими мероприятиями ФГКУ «СПСЧ ФПС по Липецкой области» было ликвидировано и в виде СПСЧ с 1 июля 2019 года вошло в состав Главного управления МЧС России по Липецкой области.

Ежедневно на дежурство заступают четыре отделения, две автоцистерны, автоподъемник колесчатый на 50 метров и 30-метровая автолестница.

Сегодня спецчасть аттестована на проведение поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Это способствовало тому, что помимо освоения основных пожарно-спасательных специальностей личный состав части овладел дополнительными. Теперь в СПСЧ есть химики-дозиметристы, альпинисты, пиротехники, взрывники, водители разных категорий техники, в том числе плавающего транспорта, который также стоит на вооружении СПСЧ. Ясно, что и задачи на специализированную часть возлагаются гораздо масштабнее, чем на обычные пожарно-спасательные части, поэтому и отбор людей сюда жесткий.

– Предпочтение отдается молодым, спортивным юношам и мужчи-

нам. В обязательном порядке – они должны отслужить в армии. Кандидаты проходят у нас психологическое тестирование и сдают нормативы по физической подготовке, – говорит Александр Клишин.

На сегодня средний возраст личного состава – 30-32 года. С 1 июля, как уже говорилось выше, произошла реорганизация части, в результате которой были добавлены новые штатные должности. Из-за этого образовались вакансии. Узнав об этом, многие липчане и жители области захотели устроиться на службу в СПСЧ, и их не смутило, что при этом надо было преодолеть конкурс до пяти человек на место! Ведь здесь зарплата соответствует напряженности труда и для Липецка вполне достойная.

Главное богатство – люди

Подготовка бойцов осуществляется по программе подготовки специализированных пожарно-спасательных частей МЧС России, поэтому чуть отличается от той программы, по которой готовятся обычные ПСЧ. Руководство специализированной части в Липецке творчески подошло к этой программе, дополнило ее, исходя из имеющихся возможностей. Например, наличие пожарной башни и скалодрома на ней дало возможность обучать пожарных альпинистским навыкам. В Липецке допустили, что такая подготовка может пригодиться при ликвидации ЧС на высоте. И действительно, отцы-командиры оказались правы! Сколько уже раз на пожарах возникали случаи, когда

приходилось спускаться, используя альпинистское снаряжение, в горящие квартиры, расположенные на верхних этажах высотных зданий, с крыши, с выше установленных балконов! Здесь присутствует особый риск, а потому пожарные должны к такому виду риска быть готовыми.

Выполнение многочисленных задач, возложенных на часть, было бы невозможным без хорошо подготовленных пожарных и спасателей. Таких, как удостоенных медалей «За отвагу на пожаре» старшего инструктора-спасателя Алексея Михалёва и старшего инструктора-спасателя Сергея Селиверстова. Надо полагать, скоро этот ряд награжденных пополнит старший инструктор по вождению пожарных автомобилей Сергей Смородин. Он, отдыхая вместе с семьей в Крыму, совершил настоящий подвиг.



Это случилось 27 августа 2019 года. Сергей Смородин с семьей пошел на пляж в районе села Рыбачьего, недалеко от Алупки.

– Вдруг я услышал крик женщины. Она просила помочь ее мужу, который по неизвестным причинам оказался под прогулочным катером в воде и тонул, – вспоминает Сергей Николаевич. – Мужчина находился слишком близко к винту катера. Двигатель у лодки работал, мужчину течением воды затягивало под него. Я, не раздумывая, бросился на помощь.

Из официального сообщения ГУ МЧС России по Республике Крым в Липецке узнали, что 50-летний мужчина крупного телосложения не мог плыть самостоятельно и бы-

стро уходил под воду. Сергей Смородин помогал ему удерживаться на поверхности, затем надел на него спасательный круг и доставил к берегу. Там пострадавшему была оказана первая медицинская помощь.

Представление на награждение Сергея Смородина отправлено в министерство.

Вот на таких мастеров и опирается командование СПСЧ при вводе в строй молодого пополнения.

Первоначально новые сотрудники проходят трехмесячное обучение в учебном пункте. После этого новобранцы возвращаются в свои пожарные караулы и попадают под руководство опытных пожарных. Под их вниманием и опекой молодые огнеборцы несут службу на пяти дежурствах, после чего сдают зачеты на право самостоятельной работы.

Интересуемся, а есть ли традиция вручать молодым пожарным и спасателям, получившим допуск к самостоятельной работе, какие-то внешние атрибуты принадлежности к специализированной части. Допустим, фирменный шеврон или нагрудный знак.

– Вы же злитесь!

– Нет, мы такие же, как и все, – смущенно говорит Клишин.

– Но вы же единственная специализированная пожарно-спасательная часть в Липецкой области!

– Мы думаем над вашим предложением! – улыбаясь, в голос ответили Клишин и Леликов.



– А как вы относитесь к тому, что на часть возложены многие не специфические для пожарно-спасательных частей задачи?

– Хорошо относимся, – несколько ироничски, показалось, ответил Клишин. – Все же знали, где придется служить!

Возьмем такую неспецифическую задачу, как возможная работа по поиску и обезвреживанию взрывоопасных предметов. По штату пиротехников в части нет. Это смежная специальность, которой в 2017 году овладели четыре обычных пожарных. Они получили дополнительное образование в местном учебном центре с допуском на три года. Пока их навыки востребованы не были. Но как знать, какие задачи могут возникнуть в будущем. Да, территория Липецка в годы Великой Отечественной войны не оккупировалась немецко-фашистскими захватчиками, но в результате тяжелых, кровопролитных боев в ноябре и начале декабря 1941 года фашисты оккупировали полностью или частично Измалковский, Долгоруковский, Становлянский, Елецкий, Тербунский и Воловский районы; в ночь с 3 на 4 декабря враг взял Елец. 9 декабря 1941 года советские войска с боями отбили Елец. Но в июле 1942 года фашистские войска вновь вторгаются в пределы Липецкого края. Они оккупируют часть Воловского и нынешнего Тербунского районов. На этот раз фашисты задержались на долгие семь месяцев... Так что работы местным саперам и пиротехникам по обезвреживанию оставшихся в земле с войны взрывоопасных предметов – на долгие годы!

Или реагирование на крупные дорожно-транспортные происшествия... Зона ответственности СПСЧ – трасса в сторону Ельца и в сторону Воронежа. В 2018 году личному составу пришлось реагировать на 12 крупных ДТП, оказывая помощь сотрудникам ГИБДД, аварийно-спасательного отряда Липецкой области, скорой помощи. Чтобы успешно действовать на местах дорожно-транспортных происшествий, пожарные постоянно тренируются. В том числе на многочисленных соревнованиях городского, областного и межрегионального статуса.

...Мы прощаемся с Клишиным и Леликовым хорошо под вечер. На прощание делаем комплимент зданию их части: красивое, современное!

– Но для специализированной пожарно-спасательной части это здание уже маловато, – неожиданно говорит Клишин. – Машин, имущества у нас много. На данный момент возникает необходимость в строительстве дополнительной пристройки для их хранения.

А мы бы от себя добавили, что в части надо подвести и хорошую, асфальтовую добротную дорогу. На стоящий момент часть подъезда отсыпная, вся в ухабах и ямах, в случае дождя и иных осадков заполняющаяся водой. Проблему обещал решить исполняющий обязанности главы администрации Липецкой области Николай Тагинцев, посетивший пожарных во время Всероссийской командно-штабной тренировки и осмотра аэромобильной группировки Липецкой области. Будем надеяться, что за словами последует дело.

Лидер в движении

По информации Надежды Ершовой, заместителя председателя Высшего совета РОССОЮЗСПАСА, председателя Центрального совета Всероссийского детско-юношеского общественного движения «Школа безопасности»

С целью обмена опытом и стимулирования деятельности лидеров добровольцев Всероссийского детско-юношеского общественного движения «Школа безопасности» – детско-юношеского крыла РОССОЮЗСПАСА, с 8 по 11 августа 2019 года в г. Ижевске Удмуртской Республики состоялся первый Форум лидеров «Школа безопасности» – всероссийский проект, реализованный на средства, выделенные Фондом президентских грантов на развитие гражданского общества.

Посмотри на моих бойцов

Главной задачей разработчиков проекта было собрать на единой образовательной площадке активистов Всероссийского общественного движения из различных регионов страны, предоставить им возможность делового и личностного общения, повышения образовательного уровня и методической подготовки.

На форум приехали лидеры из городов и сел, совсем юные участники и опытные педагоги, руководители и добровольцы и, конечно же, победители и призеры научно-практической конференции «Визитная

карточка проекта лидера движения «Школа безопасности», открытого конкурса «Лидер движения «Школа безопасности», а также председатели региональных отделений ВДЮОД «Школа безопасности», имеющие звание «Лучшее региональное отделение 2016-2018 гг.», делегаты II конференции ВДЮОД «Школа безопасности», ветераны и заслуженные спасатели. И всем нашлось дело по душе, по опыту, призванию. Так, в состав от Московской области вошли студенты МГОУ, являющиеся членами мобильного спасательного отряда, входящего во Всероссийский

студенческий корпус спасателей. Руководил командой старший преподаватель факультета безопасности жизнедеятельности МГОУ Денис Ковалев. А от Республики Башкортостан – молодой, но уже именитый лидер Искандер Шарафутдинов. Артур Шмидт из Москвы – руководитель мобильного отряда «Школа безопасности», вырастивший юных героев, которые уже проявили свои знания на практике и спасли жизнь человеку.

Участницы из Костромы Полина Васильева и Мария Болотова представили проект, реализуемый с их

Заслуженный спасатель РФ Фердинат Хузин:

«Что делает человека лидером? Особый талант или уверенность в себе, умение мотивировать и обучать других или способность видеть перспективу? Есть много качеств, характерных для лидеров, но нет универсальной формулы. Нельзя уверенно сказать, что тот, кто отвечает таким-то критериям, является выдающимся лидером. Истинное лидерство произрастает из вашей личной индивидуальности. Лидеры должны стремиться к подлинности, а не к совершенству».



участием на территории Костромской области, – «Обучение с увлечением». В нем есть место и телепередаче «Уроки безопасности от Мани и Дани», и агитационному автобусу, курсирующему по Костроме, на котором не только наружная реклама движения «Школа безопасности», но в котором проводятся беседы с пассажирами о мерах безопасности, раздаются памятки и листовки. Руководит проектом председатель Костромского регионального отделения Светлана Збродова.

Татьяна Черных, лидер Пермского края, рассказала о своей деятельности и сплоченной команде «Вертикаль», которой она руководит. Ребята из этой команды защищали честь России на международных соревнованиях «Юный спасатель» в Республике Азербайджан, одержав победу.

Людмила Эюбова – лидер из Москвы, руководитель волонтерского отряда «Москва-Запад», кандидат педагогических наук. Она рассказала о деятельности отряда и о проектах «Азбука безопасности» и «Одеяло мира», которые вызвали неподдельный интерес у участников и были приняты на «вооружение» для дальнейшей работы в регионах.

Элина Сафина, лидер из Республики Башкортостан, поделилась своим проектом по деятельности волонтеров из мобильных отрядов «Школа безопасности». Свои проекты представляли лидеры из Челябинской области Радион Лавшербанов и Александр Авдеев, которым работа в движении «Школа безопасности» не только интересна, но и помогла определиться в трудовой деятельности.

Лидеры из Брянска, Биробиджана и Екатеринбурга, республик Ма-

Надежда Ершова, председатель ЦС ВДЮОД «Школа безопасности»:

«Миссия настоящего лидера исключительно созидаящая, так как он – человек, действующий на благо своих последователей, идущий только нравственным путем. Жизнь всегда проверяет нас на прочность. Жизнь либо шлифует нас, либо стачивает – все зависит от того, из какого материала мы сделаны...»

Если мои действия приводят к результатам, которые вдохновляют других мечтать, узнавать и добиваться в области безопасности жизнедеятельности чего-то большего – значит, я отличный лидер безопасности!»



Заместитель начальника ГУ МЧС России по Удмуртской Республике полковник вн. сл. Евгений Шутлов:

«Участие в таких мероприятиях, как Форум лидеров «Школа безопасности», это и обмен опытом, и новые идеи, и новые знакомства, а также возможность познакомиться с культурой и особенностями принимающего региона».



рий Эл и Мордовии и многих других регионов, городов и сел собрались вместе, чтобы поделиться своими наработками, опытом...

В рамках форума предусматривалась работа в малых группах, решение практических кейсов, моделирование ситуаций, деловые и симуляционные игры; в отдельных блоках программ разбирались примеры из реальной практики участников форума.

Формат и формы

Программа форума состояла из пленарного заседания, представления

практических проектов по направлениям безопасности жизнедеятельности, обучающих мастер-классов по оказанию первой помощи, соревнований «Школа безопасности для лидеров», творческого конкурса «Калейдоскоп безопасности», тематического вечера с ветеранами, героями, заслуженными спасателями, медийными лицами, тематической олимпиады «От предмета ОБЖ – к безопасной жизни», защиты проектов победителей и призеров научно-практической конференции «Визитная карточка проекта лидера движения «Школа безопасности», со-

ревнований «Маршрут выживания» и «Лайфстрелинг», операции «SOS» с практической отработкой действий при пожаре, а также тимбилдинга «А ну-ка, лидеры!» – игры на сближение коллектива.

На торжественном открытии мероприятия в честь 25-летия со дня создания Всероссийского детско-юношеского общественного движения «Школа безопасности» лидерам вручались заслуженные награды: медаль «25 лет движению «Школа безопасности», почетные знаки «Отличник» и «Лидер», почетные грамоты министра чрезвычайного ведомства и Российского движения школьников, медали Общероссийской общественной организации «Российский союз спасателей» и медали «За пропаганду спасательного дела» МЧС России. Более 30 лидеров были награждены в ходе торжественного открытия форума, а юбилейной медалью Федерации пожарных и спасателей Республики Казахстан награждена первый заместитель председателя Центрального совета движения «Школа безопасности» Людмила Поликарпова за огромный многолетний вклад в развитие движения юных спасателей и пожарных.

Форум был рассчитан оргкомитетом на три полноценных дня, программа насыщенная и разнообразная.

Первым заданием была подготовка стенгазеты под названием «Школа безопасности моего региона и его лидеры», где участники должны были объединиться в «редакцию» и «редколлегия», нарисовать рисунки и подготовить тексты. Вторым – изготовление билборда с темой «Школе безопасности – 25!». На каждое задание было отведено всего по часу рабочего времени, а билборд нужно было нарисовать только одним цветом.

Задание № 3 предполагало, что участник пишет эссе на тему, которую он выбирает самостоятельно из предложенных: «Лидер движения «Школа безопасности» и его деятельность в регионе»; «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались, или О том, что нас объединяет»; «Как я стал лидером движения «Школа безопасности» и что для меня это значит»; «Школа безопасности» – школа

жизни для детей и взрослых». Нелегкой оказалась работа для жюри конкурсов, которым предстояло оценить литературное и художественно-изобразительное творчество лидеров.

Тимбилдинг «А ну-ка, лидеры!» направлен на сближение участников форума, командообразование – взаимодействие в игровой форме, направленное на сплочение коллектива посредством прохождения различных игр и заданий. Игры для тимбилдинга улучшают взаимопонимание в коллективе и, как следствие, эффективность его деятельности.

Утро одного из дней форума началось с операции «SOS». По легенде в здании на втором этаже произошел пожар, и, получив сигнал о чрезвычайной ситуации, на место происшествия прибыла команда пожарных Главного управления МЧС России по Республике Удмуртия. Боевой расчет приступил к выполнению своих обязанностей, сработала пожарная сигнализация, и тревожный голос из динамика стал непрерывно объявлять, что помещения необходимо срочно покинуть. Следует отметить, что эвакуация не была заранее объявлена, участники форума мирно спали. Вместе с тем эвакуация прошла успешно, никто не пострадал, кое-кто даже с документами эвакуировался, впрочем, как и положено.

Позже на стадионе колледжа государственной и муниципальной службы, где собрались участники форума, их вниманию были представлены элементы спасательных работ по деблокированию пострадавшего из автомобиля при дорожно-транспортном происшествии, которое выполняли курсанты колледжа – участники соревнований World Skills. А далее, после инструктажа, участники ждали испытания, где они должны были показать свои умения и навыки на практических этапах – одевали бейсболку, преодолевали бум и качающуюся переправу, соединяли рукава и стволы и подавали воду в условный очаг пожара.

Была и команда «газы!». Одев легкий защитный костюм Л-1, команда должна была решить задачу по обнаружению и доставке пострадавших – младенца и молодого человека – из зоны заражения в безопасное место. Следующим этапом была «Водная акватория». Из спасательных при-



надлежностей – спасательный круг и «конец Александрова», которыми и нужно было «спасти» пострадавшего. Далее на «Маршруте выживания» преодолевали «переправу» по натянутым веревкам между деревьями.

На тематическую олимпиаду «От предмета ОБЖ – к безопасной жизни» отвели всего три часа. Каждый модуль, а их было девять, включал в себя как тестовые, так и задания на логическое мышление и знание ситуационных задач. Например, в модуле «Основы здорового образа жизни и личная безопасность в быту» нужно было убедить «младшего брата» не употреблять напиток «Кока-кола», а в другом задании определить, какая собака является опасной, а какая – нет. Задания были разной сложности, но все связаны с предметом «Основы безопасности жизнедеятельности».

Мастер-класс по оказанию первой помощи для участников Форума лидеров «Школа безопасности» проводил Сергей Тетюхин – инструктор первой помощи, имеющий боль-

шой стаж работы по проведению подобных занятий и тренингов. После усвоения устного материала, все участники форума были разбиты на команды по четыре человека и между ними состоялись соревнования по решению ситуационных задач. Например, ставилась задача по условному ДТП, где нужно спасти сразу четве-

Лидер Элина Сафина, г. Уфа:

«Став лидером, понимаю, что для лидера свой успех не так важен – важно наблюдать рост других, особенно тех, с кем непосредственно работаешь, обучаешь или дружишь».

Лидер Мария Болотова, г. Кострома:

«Прислушивайтесь к мнению взрослых, но не забывайте о своем собственном мнении в решении вопросов. Умейте находить золотую середину, и все тогда у вас получится!»



рых или троих пострадавших, в том числе и грудного ребенка, который подавился и задыхается. В проведении соревнований большую помощь оказали ребята из мобильной группы «Школа безопасности» МГОУ во главе с Денисом Ковалевым, которые работали с роботами-тренажерами нового поколения и показывали, как правильно спасти «Гошу», «Глашу» и «Гаврюшу» от той или иной напасти.

В расписании третьего дня форума значились показательные выступления сотрудников Главного управ-

ления МЧС России по Удмуртской Республике. Спасатели рассказали о своей работе, продемонстрировали навыки и умения при работе со специальным оборудованием и техникой. О беспилотных летательных аппаратах рассказал начальник ПСЧ № 4 Денис Григорьев. На манекене «Антон» напомнили приемы оказания первой помощи – эти знания могут пригодиться в любой момент.

Участники форума узнали, что на вооружении СПСЧ стоят квадроциклы, позволяющие добраться до труднодоступных мест, например, при проведении поисковых операций. Послушный и четко выполняющий команды своей хозяйки, волонтера-кинолога, пес Байкал заслужил бурные аплодисменты зрителей. Участники форума познакомились с деятельностью «Школы безопасности» Удмуртской Республики, побывали на экскурсии по городу Ижевску. В третий день прошло еще одно значимое для лидеров мероприятие – II конференция ВДЮОД «Школа безопасности».

Работа с документами

В повестку дня конференции был включен отчетный доклад о деятельности движения «Школа безопасности» за 2014–2019 гг. и работе Центрального совета, который представила его председатель Надежда Ершова, отчет контрольно-ревизионной комиссии о проверке финансово-хозяйственной деятельности ВДЮОД «Школа безопасности», который озвучил Эдуард Королюк. В связи с истечением срока полномочий были проведены выборы

Центрального совета, контрольно-ревизионной комиссии и председателя Центрального совета ВДЮОД «Школа безопасности». На второй срок председателем ЦС единогласно избрана лидер Надежда Ершова.

Участники конференции обсудили вопросы формирования коллегий общественных органов по поддержке и продвижению деятельности ВДЮОД «Школа безопасности», таких как попечительский и экспертно-методический советы, совет ветеранов движения. Делегаты постановили разработать новую стратегию развития ВДЮОД «Школа безопасности» и определили приоритетные направления деятельности. Одно из них – обеспечение мониторинга и участие в программах субсидирования, грантовой поддержки НКО, СОНКО и поиск иных источников финансирования программных уставных мероприятий, а также корректировка Всероссийского реестра и единой сертификации участников ВДЮОД «Школа безопасности», включение общественных наград движения, региональных соревнований «Школа безопасности» в балльную систему рейтинга образовательной организации. Принято решение о создании корпоративного университета для подготовки кадров «Школы безопасности», ресурсного центра движения в Москве и дублирование на регионы.

В завершение состоялось торжественное закрытие первого Форума лидеров «Школа безопасности» и вручение заслуженных наград его участникам. Каждый получил памятные сувениры и сертификаты.

Лидер Сергей Шерстобитов, Республика Башкортостан:

«Активисты, каждый из нас – неповторимый и яркий лидер, способный, знающий, умеющий и самодостаточный. Вам не всегда просто общаться с «себе подобными». Иногда лидеры считают, что они лучше других. Я желаю вам научиться слушать и слышать других!»

Лидер Радион Лавшербанов, Челябинская область:

«Обязательно нужно учитывать возможности каждого члена команды. Задание должно быть понятно каждому. Каждый несет персональную ответственность за свой участок работы по спасению и должен быть внимательным и действовать быстро. Обязательно после завершения любого задания сделать анализ действий всей команды».

Гемофлекс® – средство спасения жизни

Всеволод Пименов

Неоказание вовсе или несвоевременное оказание первой помощи при продолжительном наружном кровотечении являются одними из главных причин смерти раненых на догоспитальном этапе. Имеется ли современное решение столь жизненно важного вопроса?



класс, командир СПб Ю.В. Скорик.

В последние несколько лет к числу эффективных догоспитальных инструментов, применяемых для остановки кровотечения – жгуту и давящей повязке, добавились местные гемостатические средства. В качестве одного из их преимуществ можно выделить возможность их наложения на раны любой локализации, включая раны смежных областей.

На территории Российской Федерации зарегистрированы и разрешены к использованию лишь несколько отечественных средств, в число которых входит Гемофлекс®. Это медицинское изделие нового поколения, которое предназначено для оказания первой помощи с целью временной остановки наружного артериального, венозного и капиллярного кровотечений. Гемофлекс® обеспечивает надежную и быструю остановку кровотечения, уменьшает риск его возобновления и, как следствие, вероятность летального исхода. Существенно сокращается время, которое необходимо потратить для оказания первой помощи. Гемостатик обладает бактерицидным действием, не содержит белков животного происхождения и факторов свертывания, не вызывает воспалительных реакций тканей или термического ожога. Немаловажна и возможность атравматичного удаления препарата, которая не нарушает целостность кровяного сгустка.

Гемофлекс® предназначен для спасения человеческих жизней, поэтому за экспертным комментарием было решено обратиться к человеку,

чья профессия неразрывно связана с этой ответственной миссией. На наши вопросы любезно согласился ответить спасатель 1-го отделения ГПС

– Расскажите, пожалуйста, какие гемостатические средства лучше подходят для вашей работы и почему?

– Не все гемостатические средства, которыми комплектуются пожарные автомобили, подходят для пожарно-спасательных подразделений. Например, выпускаемые в виде порошка – ветер может сдуть часть порошка в момент высыпания из упаковки, а намокание вещества вызывает преждевременную реакцию. При оказании помощи частицы порошка могут остаться на руках спасателя, и их случайное попадание, к примеру, в глаза вызовет термическую травму роговицы. Поэтому гемостатики в форме нетканого бинта гораздо предпочтительнее, т. к. позволяют в большей степени осуществлять контроль использования как в вышеуказанных условиях, так и в условиях ограниченной видимости и даже эмоционального перевозбуждения у пожарного/спасателя.

– Использовали ли вы в своей работе гемостатическое средство Гемофлекс®?

– Да. За свою практику мне несколько раз доводилось использовать гемостатик Гемофлекс®. Первый раз во время ликвидации последствий ДТП. Женщина, пассажир ТС, получила рваную рану лица. Непосредственно на кровоточащий участок под повязку был наложен бинт Гемофлекс®, и сразу же проявилось важное преимущество данного изделия – удобство его формирования по форме раны и безопасность использования рядом с органами зрения. При следующем применении препарата я обнаружил еще одно важное свойство этого изделия. При эвакуации пострадавшего из горящей квартиры в задымленной зоне пожарный поранил руку о стекло, из-за чего образовалась обильно кровоточащая рана запястья. До прибытия медицинской службы мной на давящую повязку было наложено и израсходовано несколько бинтов, эффект был минимален – повязка продолжала пропитываться кровью. Я принял решение непосредственно на рану наложить Гемофлекс®. Хочу сказать, что эффект проявился очень быстро, а на фиксацию гемостатика был использован только один бинт. То есть можно говорить не только об экономии перевязочного материала, но и о меньшей затрате времени на оказание первой помощи.

Могу сказать с уверенностью, если чрезвычайное происшествие случится, то мне хотелось бы иметь под рукой эффективное и надежное средство, каким является Гемофлекс®.

Осенне-зимний период – сезон повышенного риска

По материалам **Ольги Абалмасовой**, выпускающего редактора журнала «Промышленная и экологическая безопасность, охрана труда» и пресс-службы ГУ МЧС России по Республике Башкортостан
Фото из архива редакции и свободных источников

Соблюдение правил пожарной безопасности актуально на протяжении всего года. Но осенне-зимний период, когда дополнительным фактором риска становится повсеместное использование отопительных приборов, требует от граждан особой внимательности. В целях подготовки населения к сезонным опасностям и обучения правилам пожарной безопасности, на территории страны повсеместно проходят комплексные профилактические мероприятия, проводимые работниками пожарной охраны.

О сезонных рисках и принимаемых мерах по их предупреждению на территории республики рассказывает начальник Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан генерал-майор вн. службы Марат Латыпов.



Сезонные риски

Согласно статистическим данным за предыдущие годы, вероятность возникновения

ЧС на объектах ЖКХ возможна из-за природных явлений: налипание мокрого снега на провода ЛЭП, прохождения ледяного дождя в зимнее время, что приводит к массовому веерному отключению потребителей электроэнергии, в том числе и объектов жизнеобеспечения ЖКХ.

Также в течение осенне-зимнего периода 2019-2020 гг. прогнозируется вероятность возникновения бытовых пожаров на уровне среднестатистических значений. В этот период пожары происходят, как правило, из-за нарушения правил эксплуатации электрооборудования и печного отопления. Отметим, что по средним данным многолетних значений в осенне-зимний период максимальное количество бытовых пожаров происходит в декабре, а минимальное – в феврале.

Подготовка инфраструктуры

Подготовка к отопительному сезону 2019-2020 годов проводится в рамках исполнения соответствующих нормативных документов: распоряжения правительства Республики Башкортостан от 09.04.2019 г. № 335-р «Об устойчивой и безаварийной работе объектов энергетического хозяйства, жилищно-коммунального и социального назначения к работе в осенне-зимний период 2019-2020 годов» и постановления правительства Республики Башкортостан от 14.09.2012 г. № 319 «О ежегодном комплексе мероприятий по обеспечению пожарной безопасности в осенне-зимний период на территории Республики Башкортостан».

Главным управлением МЧС России по Республике Башкортостан ведется контроль за соблюдением норм пожарной безопасности, созданием запасов топлива, резервов материально-технических ресурсов и оборудования по предупреждению и ликвидации возможных ЧС и аварий на объектах энергетики и ЖКХ.



В д. Шамонино Уфимского района 18 октября начальник Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан Марат Латыпов и председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по чрезвычайным ситуациям Фарит Гумеров приняли участие в торжественной передаче 18 служебных автомобилей повышенной проходимости для инженеров Центра службы профилактики пожаров. Техника приобретена за счет республиканского бюджета в рамках реализации Стратегии развития пожарно-спасательных сил на территории Республики Башкортостан на период до 2030 года.

Уточняется состав сил и средств для организации экстренного реагирования.

Совместно с администрациями муниципальных образований республики сформирован и своевременно уточняется реестр «Информационная база объектов ЖКХ». Реестр включает данные по наличию водозаборов, водопроводных и канализационных сетей, ТЭЦ, ГРЭС, трансформаторных подстанций, ЛЭП, котельных, а также группировку сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ЧС на объектах ЖКХ на территории каждого населенного пункта Башкирии.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации проводятся проверки предприятий электроэнергетики, ЖКХ и отопительных котельных, в первую очередь – обслуживающих объекты социальной сферы, жизнеобеспечения и жилищный фонд.

Планируется заседание республиканской КЧС и ОПБ по вопросам подготовки республики к осенне-зимнему периоду 2019-2020 годов, обеспечения пожарной безопасности в жилом фонде региона, проведения профилактической операции «Жилище».

Работа с населением

Главным управлением организовано взаимодействие с органами местного самоуправления по профилактике пожаров в бесхозных строениях и других местах возможного проживания лиц без определенного места жительства. Проводятся мероприятия, направленные на обеспечение пожарной безопасности учреждений с массовым пребыванием людей, в том числе при проведении праздничных меропри-



ятий в период новогодних и Рождественских праздников.

С учетом складывающейся обстановки, а также в целях обследования противопожарного состояния домовладений и квартир граждан на предмет их готовности к осенне-зимнему пожароопасному периоду организованы и проводятся пожарно-профилактические акции. Акцент в этой работе сделан на наиболее уязвимые социальные группы – семьи, воспитывающие детей, одинокие и одиноко проживающие пожилые граждане, инвалиды. Эти сезонные профилактические мероприятия стимулируют большинство граждан заблаговременно привести свое жилище в порядок, отремонтировать печное отопление, электропроводку.

Совместно с органами внутренних дел, местного самоуправления, социальной защиты населения и работниками Всероссийского добровольного пожарного общества проводятся комплекс мероприятий по обучению и информированию населения о необходимых мерах пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период.

Характерные нарушения

Пожары чаще всего происходят в результате перекала печей (в сильные морозы печи топят длительное время, в результате чего и происходит перекал отдельных их частей, а если эти части соприкасаются с деревянными стенами или мебелью, то пожар неизбежен), появления в кирпичной кладке трещин, в результате применения для растопки горючих и легковоспламеняющихся жидкостей. Нередко печи оставляют во время топки без наблюдения и при выпадении из топки или зольника горящих углей среагировать на эту ситуацию элементарно не успевают.

С наступлением минусовых температур увеличивается количество включенных в сеть электронагревательных приборов и, следовательно, нагрузка на электропроводку. В ряде случаев по причине естественного старения, а также вследствие длительного периода эксплуатации с перегрузкой происходит пробой изоляции и короткое замыкание электропроводки, что приводит к возникновению пожара.

ПО ИНФОРМАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

С начала года в республике произошло 10047 пожаров. На них погибло 218 человек, в том числе 7 детей. Количество травмированных людей на пожарах составило 217 человек, спасены 3829 человек.

Чтобы избежать пожаров и не допустить жертв, Государственный комитет Башкирии по чрезвычайным ситуациям призывает граждан пользоваться только исправными отопительными печами и

строго соблюдать требования пожарной безопасности.

Кроме этого, для снижения угрозы пожаров и их последствий рекомендуем приобретать и устанавливать в жилых помещениях автономные дымовые пожарные извещатели. Они продаются в магазинах электротоваров по цене 250 рублей и выше. Благодаря пожарным извещателям в нашей республике спасен 291 человек, в том числе 126 детей.





Другая распространенная причина пожаров, связанная с электронагревательными приборами, – нарушение правил пожарной безопасности при их эксплуатации.

Рекомендации руководителям предприятий

В период прохождения ОЗП руководителям предприятий рекомендовано:

- обращать внимание на исправное состояние источников противопожарного водоснабжения (пожарные гидранты, водонапорные башни), обеспеченность их соответствующими обозначениями, в последующем – на очистку от снега и льда;
- обеспечивать беспрепятственный проезд пожарно-спасательной техники к зданиям (сооружениям), противопожарному водоснабжению;



- проводить обследования подвешенных объектов силами добровольных пожарных и нештатных аварийно-спасательных

формирований, а также пожарно-техническими комиссиями; устранять выявленные нарушения требований пожарной безопасности;

- особое внимание уделять объектам электроэнергетики, жилищно-коммунального хозяйства и отопительным котельным, в первую очередь – обслуживающим объекты социальной сферы, жизнеобеспечения и жилищный фонд;
- усилить контроль за организацией безопасного проведения огневых работ, а также не допускать применения паяльных ламп и других способов с применением открытого огня для отогревания замерзших труб;
- организовать размещение наглядной агитации по мерам пожарной безопасности в административных зданиях и на производственных участках (листовки, информационные стенды, уголки пожарной безопасности и т.д.);
- не допускать проведения праздничных мероприятий на объектах, где имеются нарушения требований пожарной безопасности, не допускать использования пиротехнических изделий в период проведения массовых мероприятий в закрытых помещениях.

В общем вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций в течение осенне-зимнего периода 2019-2020 гг. на территории Республики Башкортостан прогнозируется на уровне средних многолетних показателей.

В селе Иглино 22 октября 2019 года состоялся первый семинар-совещание по вопросам профилактики гибели людей при пожарах для глав сельских поселений Благовещенского, Иглинского и Нуримановского районов.

В мероприятии приняли участие и.о. председателя Государственного комитета РБ по ЧС Фарит Гумеров и начальник ГУ МЧС России по Республике Башкортостан Марат Латыпов.

Целью семинар-совещания является практическое обучение глав сельских поселений новым методам и формам организации профилактики гибели людей при пожарах.

Организаторы ушли от традиционной формы подачи информации, сделав акцент на наглядности, краткости и практической ориентированности учебного материала. Были проанализированы причины пожаров с гибелью людей

в формате деловой игры, порядок установки пожарных извещателей. Участники потренировались грамотно составлять протоколы о нарушении правил пожарной безопасности. Также для лучшего усвоения материала были представлены три учебных фильма на противопожарную тематику.

Большой интерес вызвал практикум о порядке обеспечения отдельных категорий граждан пожарными извещателями за счет бюджета республики.

Всего было представлено девять практикумов, руководителями которых выступили сотрудники Государственного комитета РБ по чрезвычайным ситуациям и Главного управления МЧС России по РБ.

Всего до 18 ноября запланировано 18 подобных кустовых семинар-совещаний со 100% охватом глав сельских поселений республики.

Опыт на вооружении

Юлия Григорьева

Пресс-служба ФГБУ «2 ОФПС ГПС по РТ (договорной)»



Более полувека назад произошел один из самых сложных боевых выездов в истории второго отряда федеральной противопожарной службы ГПС по Республике Татарстан. Осенью 1964 года огнеборцы мужественно отстояли Миннибаевский газобензиновый завод и ближайшие населенные пункты. Тогда натиск огня не выдерживала ни техника, ни обмундирование, но пожарные, рискуя жизнью, продолжали выполнять задачу. На днях в подразделение вновь поступил сигнал о воспламенении на том же самом складе готовой продукции. К счастью, теперь уже в рамках тренировочного учения.

Такая проверка на прочность личного состава и работников объекта проводится ежегодно. Безусловно, более чем за полвека изменилось многое: совсем другие технические возможности огнеборцев, объект оснащен автоматизированными системами противопожарной сигнализации, сам завод давно вошел в состав «Татнефтегазпереработки». Однако газ был и остается коварной субстанцией, непредсказуемой в своем проявлении, и ма-

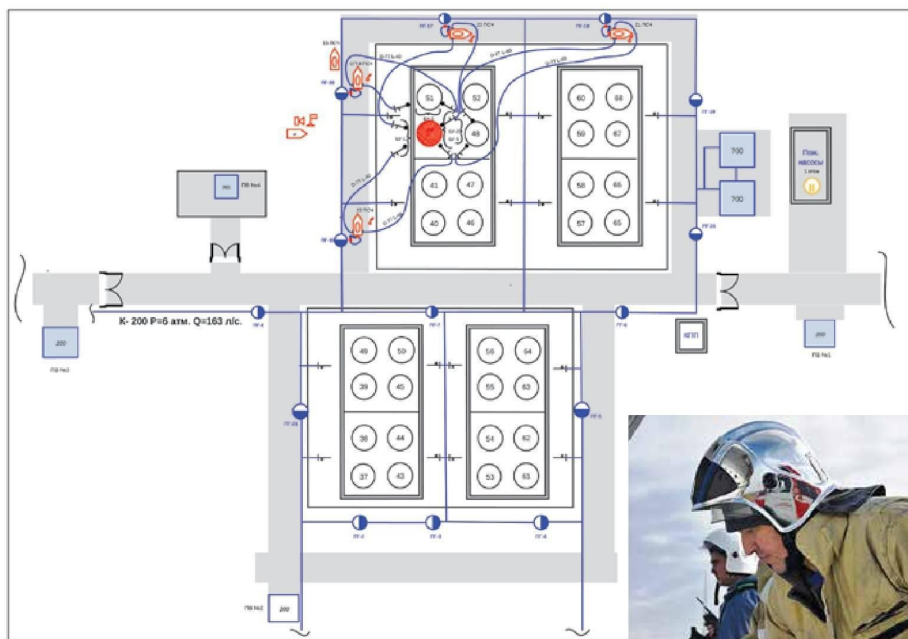
лейший просчет может привести к происшествию республиканского масштаба. Поэтому для тренировки был выбран один из самых сложных сценариев.

Не теряя ни секунды

Нарушение последовательности при производстве переключений вызвало повышение давления в системе установки. Далее последовала разгерметизация шаровой емкости № 42, утечка газа и факельное горение. Роль пламени сыграли флажки



СХЕМА РАССТАНОВКИ



красного цвета, в остальном же все было по-настоящему.

Как быстро огнеборцы смогут справиться со стихией в реальных условиях, зависит и от работников объекта. Сообщение о пожаре не застало дежурного оператора врасплох – все действия по оповещению пожарной службы были выполнены грамотно и, главное, оперативно.

На позиции

От телефонного звонка до приближающихся к объекту звуков сирен пожарных автоцистерн не проходит и трех минут. На месте – пожарные расчеты 23-й части. Они проводят боевое развертывание. И вот уже к емкостям со всех сторон тянутся пожарные рукава и спешат огнеборцы. Горение происходит с выделением



теплового излучения, поэтому, прежде чем приступить к работе, пожарные облачаются в теплоотражаемые костюмы.

Борьба с огнем наращивает темпы – на территорию склада прибывают новые подразделения ПЧ № 9, № 15 и № 21. Руководитель тушения пожара создает несколько боевых участков. На охлаждение «горящей»

емкости устанавливают четыре лафетных ствола, еще два обеспечивают защиту соседнего.

Знания в подмогу

Не менее жаркая работа кипит и в штабе пожаротушения. Там в действие вступают формулы и расчеты. Бойцы определяют необходимые для ликвидации силы и средства и подтверждают третий ранг пожара. Кроме того, вычисляется время возможной угрозы взрыва, с наступлением которого ствольщики по сигналу отходят на безопасное расстояние.

Опыт наставников. Как это было

Говоря об условиях повышенной опасности, нельзя не вспомнить тот самый пожар 1964 года. Тогда пламя на горизонтальном резервуаре со сжиженным горючим газом достигало высоты десяти метров и охватывало соседние емкости. Необходимо было срочно принимать меры по локализации горения. На место происшествия прибыло 21 отделение, была приостановлена работа завода и перекрыты задвижки емкостей.

Несмотря на увеличение количества поданных стволов, произошло загорание соседних резервуаров. Сильный ветер выступал не на стороне бойцов. Газ, выходя наружу, воспламенялся, высокая температура деформировала железобетонные опоры и продуктопроводы, от теплового излучения на стоящих в 80 метрах автоцистернах загорелись дверцы, создалась угроза взрыва бензобаков. Пожарные закрыли баки кошмой и бусшатами, машины были спасены. Сумели они предотвратить и распространение огня на другие блоки резервуаров. Спешрейсом из Казани к месту происшествия вылетел начальник Управления пожарной охраны республики, специалисты и шестнадцать пожарных.

Спустя два часа с начала пожара раздался сильнейший взрыв. Некоторых бойцов волной перебросило через трехметровое ограждение. У многотонного резервуара № 27 оторвалось днище, и его, словно ракету, струя горящего газа отбросила на 856 метров от места происшествия. Перед участниками тушения предстала ужасная картина – горели



пожарные рукава, автомобили. Но самое страшное – в огне оказались 43 огнеборца и шесть работников завода. Многие получили тяжелые ожоги. От температуры на телах пожарных лопались спасательные пояса. Несмотря на полученные травмы, они героически вывели из опасной зоны наиболее пострадавший личный состав и автоцистерны. Нуждающиеся в медицинской помощи были доставлены в больницу. Всего госпитализировано 37 человек; те, кому требовалась пересадка кожи, были в срочном порядке направлены в Казань.

Несмотря на постоянную угрозу взрыва, бойцы самоотверженно продолжали тушение пожара. Рискуя собственной жизнью, они сделали все, чтобы защитить завод и ближайшие населенные пункты.

И вот спустя семнадцать с лишним часов с начала пожара огонь был окончательно ликвидирован. По оценкам комиссии, даже располагая маломощной пожарной техникой, личный состав второго отряда своими героическими действиями предотвратил ущерб в 1 миллион

209 тысяч рублей – очень большая по тем временам сумма. Работники пожарной охраны, особо отличившиеся при тушении, были награждены медалями «За отвагу на пожаре» и знаками «Отличный пожарный».

Глазами руководителя

Достоиную оценку своим действиями получили и огнеборцы нашего времени. После локализации, а затем полной ликвидации условного огня личный состав отправился на традиционное построение и разбор ошибок. По словам руководителя учений, пожарные со своей задачей справились более чем успешно. На отлично экзамен по знанию алгоритма своих действий сдали и работники управления «Татнефтегазпереработки». В условиях реального происшествия грамотное взаимодействие отряда и сотрудников охраняемого объекта зачастую играет решающую роль в благополучном исходе. Благо это качество, как и большое профессиональное мастерство, досталось в наследство от уважаемых наставников, тех самых героев, спасших регион от катастрофы 55 лет назад.

«Самочувствие отличное! К старту готов!»

Андрей Поздняков, пресс-служба ГУ МЧС России по Алтайскому краю
Фото предоставлено автором



Фразу, вынесенную нами в заголовок статьи, произнес легендарный космонавт планеты Герман Степанович Титов, именем которого назван международный аэропорт Барнаул – единственная «воздушная гавань» региона, объект федерального значения со сложной инфраструктурой и высочайшими требованиями к обеспечению норм безопасности. Реагирование на любую экстренную ситуацию здесь требует особой оперативности и четкой координации усилий всех привлекаемых служб.

Чрезвычайный опыт

Статистика свидетельствует: аварийные ситуации на воздушном транспорте, а тем более в аэропорту федерального значения, в котором годовой пассажиропоток достигает более 520 тыс. человек, могут привести к катастрофическим последствиям. Именно поэтому подразделения службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП), Главного управления МЧС России по Алтайскому краю и службы жизнеобеспечения города регулярно проводят совместные учения по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ на воздушном судне.

Любой пассажирский авиалайнер сам по себе объект повышенной опасности. Большое количество лю-

дей на борту, тонны горючего, высокие скорости и экстремальные перегрузки...

По статистике, аварии чаще всего происходят при взлете и посадке, т. е. на территории аэропорта. Недавний пример – катастрофа SSJ 100 в Шереметьево, произошедшая 5 мая 2019 года. Самолет выполнял плановый рейс по маршруту Москва – Мурманск, но после взлета был вынужден вернуться в аэропорт Шереметьево из-за технических неполадок на борту. Во время посадки лайнер получил повреждения, ставшие причиной возникновения пожара, в результате которого самолет частично сгорел, погибли люди.

Именно технические неполадки при приземлении транспортного средства стали основой легенды

НАША СПРАВКА



Герой СССР Герман Степанович Титов родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино Косихинского района Алтайского края РСФСР.

В 1960 году Герман Титов был зачислен в первый отряд космонавтов, который состоял из 20 человек.

Шестого августа 1961 года Герман Титов совершил второй в истории человечества орбитальный полет в космос на корабле «Восток-2», облетев Землю 17 раз. В полете длительностью 25 часов 18 минут, пролетев за это время более 700 тыс. км вокруг земного шара, Титов первым из землян провел ручную ориентацию корабля во всех режимах. Впервые в мире выполнил фотосъемку поверхности Земли, неба и Луны, важные медико-биологические эксперименты, а также вел радиосвязь, занимался зарядкой, делал записи в бортовом журнале.

Титов прошел путь от майора до генерал-полковника авиации. Уйдя из отряда космонавтов, Титов стал летчиком-испытателем. Занимал высокие должности в космических управлениях Министерства обороны СССР и Военно-космических силах страны. Был депутатом Госдумы России и президентом Федерации космонавтики.

НАША СПРАВКА

История аэропорта Барнаул начинается 27 октября 1937 года, когда в столице только что образовавшегося Алтайского края было создано авиаподразделение – авиационное звено самолетов По-2. В настоящее время в структуру АО «Авиапредприятие «Алтай» входит аэропорт Барнаул: взлетно-посадочная полоса, аэровокзал, гостиница, служба ГСМ, комплекс зданий и сооружений технического назначения. Аэропорт класса В, расположенный в 17 км к западу от центра г. Барнаула вдоль Павловского тракта, административно является частью столицы Алтайского края. Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова работает круглосуточно и принимает пассажирские и грузовые воздушные суда как отечественного, так и зарубежного производства. Пассажирооборот составляет более 500 тыс. пассажиров в год.



ративным и достаточным.

Имеющиеся силы и средства местного гарнизона, а также противопожарное водоснабжение данного объекта в полной мере обеспечивают успешное туше-

ние пожаров на воздушных судах и объектах инфраструктуры аэропорта; в этом отношении соответствие существующим нормам достигнуто полное. На территории аэропорта в течение суток непрерывно дежурит ведомственная пожарная охрана СПАСОП – на дежурных сутках находятся три аэродромных пожарных автомобиля и 12 человек. Из них девять человек – газодымозащитники, т. е. при необходимости мы можем сформировать

К происшествиям готовы

Если оценивать объект с точки зрения его подготовленности к чрезвычайным ситуациям в реальной жизни, то здесь мнения специалистов взаимодействующих структур сходятся: при возникновении нештатной ситуации на территории аэропорта реагирование будет опе-

рации на воздушных судах и объектах инфраструктуры аэропорта; в этом отношении соответствие существующим нормам достигнуто полное. На территории аэропорта в течение суток непрерывно дежурит ведомственная пожарная охрана СПАСОП – на дежурных сутках находятся три аэродромных пожарных автомобиля и 12 человек. Из них девять человек – газодымозащитники, т. е. при необходимости мы можем сформировать

три звена ГДЗС, способные эвакуировать людей из салона самолета, – рассказал Дмитрий Власов, начальник службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

Заместитель начальника ГУ МЧС России по Алтайскому краю (по ГПС) Николай Шнайдер подчеркивает, что «взаимодействие СПАСОП, Главного управления МЧС России по Алтайскому краю и служб жизнеобеспечения города в случае возникновения экстренных ситуаций осуществляется в соответствии с планом привлечения сил и средств местного пожарно-спасательного гарнизона. На месте происшествия создаются оперативные штабы, которые активно взаимодействуют, ведут информационный обмен. В режиме повседневной деятельности взаимодействие происходит в штатном режиме через Центр управления силами в кризисных ситуациях».





С максимальным приближением

По легенде тренировки, «в 08:00 25 сентября в результате попадания разряда молнии в воздушное судно, вылетевшего из аэропорта г. Барнаула в направлении г. Москвы, произошел сбой навигационных систем самолета. Экипаж воздушного судна принимает решение на выжигание имеющегося топлива и совершение аварийной посадки в аэропорту Барнаула, о чем сообщает диспетчеру службы полетов».

После получения вводной срабатывает цепочка информирования: диспетчер службы полетов сообщает о случившемся в службу авиационной безопасности и руководителю полетов, диспетчер службы авиационной безопасности передает данные оперативным службам города.

Пожарные автомобили, техника и личный состав нештатных аварийно-спасательных формирований авиапредприятия «Алтай»

приводятся в готовность. В течение двадцати минут на место условного происшествия прибывают подразделения пожарно-спасательных частей города, а также спасатели городского, краевого и федерального отрядов, службы территориальной подсистемы предупреждения и реагирования на чрезвычайные ситуации. Техника располагается перед стоянками воздушных судов в направлении взлетно-посадочной полосы. Руководитель тушения пожара создает оперативный штаб и два боевых участка с разными задачами (спасение людей с борта самолета, охлаждение и тушение воздушного судна).

На момент приземления все силы и средства находятся на местах и готовы к действиям, на взлетно-посадочную полосу уложена пенная подушка.

Согласно вводной в 10:00 воздушное судно приземляется, происходит подлом стоек шасси, частичное раз-

рушение правого крыла с последующим возгоранием разлившегося авиационного топлива на площади 150 м². Самостоятельно с воздушного судна эвакуировались 30 человек, оставшиеся на борту нуждаются в помощи.

Под руководством начальника боевого участка № 2 проводится тушение разлитого топлива и охлаждение фюзеляжа самолета с помощью стационарных лафетных стволов и установок комбинированного тушения пожаров «Турга-20».

На боевом участке № 1 идет работа по спасению людей: с левой стороны судна, в передней, задней и средней части фюзеляжа, пожарные устанавливают трехколенные лестницы, на крылья – лестницы-палки. Задача – как можно скорее эвакуировать пассажиров из опасной зоны. Людей выводят и передают для осмотра врачам скорой медицинской помощи в специально развернутый пункт.

По окончании работ по спасению людей два звена газодымозащитной службы провели поиск условных пострадавших внутри салона. В итоге тренировки спасены 60 человек; травмы, несовместимые с жизнью, получили два пассажира самолета. В 10:30 дан отбой учениям, учебные задачи выполнены.

Время подвести итоги

После завершения учений представители различных служб, как и положено, подвели итоги непосредственно на месте проведения, подробно обсудили ход мероприятия, обменялись мнениями о реализации алгоритмов совместной работы.



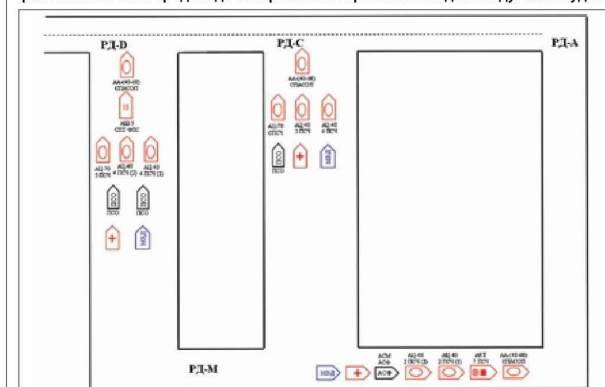
– Целью наших учений была практическая отработка приемов и способов совместного управления силами и средствами подразделений местного пожарно-спасательного гарнизона и службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов АО «Авиапредприятие «Алтай» по проведению боевых действий по тушению пожара и ликвидации чрезвычайной ситуации на воздушном судне. Также мы оценили организацию взаимодействия и применение сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. В основу нашего тактического замысла легло трагическое событие, произошедшее в аэропорту Шереметьево, – рассказали представители межведомственного штаба по ликвидации чрезвычайной ситуации, который в ходе учений был создан на базе подвижного пункта ГУ МЧС России по Алтайскому краю.

В ходе тренировки также практически отработано оказание пострадавшим экстренной психологической и медицинской помощи с привлечением специалистов краевого Центра медицины катастроф, действия нештатных служб территориального пожарно-спасательного гарнизона Алтайского края.

– Всего в учении были задействованы 40 единиц техники и 143 человека, в том числе от МЧС России – 19 единиц техники и 62 человека личного состава. Оценка по результатам учения – «хорошо», – отметил Николай Шнайдер.

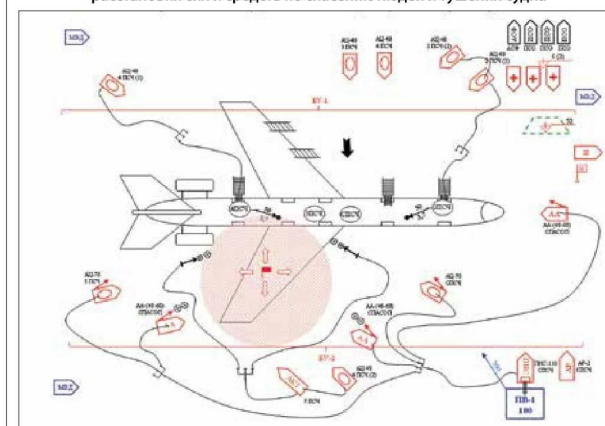
СХЕМА

расстановки сил и средств до совершения аварийной посадки воздушным судном



СХЕМА

расстановки сил и средств по спасению людей и тушения судна



Территория особой ответственности

Виталий Дьячков,
Фото Владимира Смолякова
Мурманск – Москва

Это уникальный режимный объект. Аналогичного конверсионного предприятия нет ни в России, нигде в мире. Его главное предназначение – сохранение экологического равновесия в Заполярье. Здесь, в поселке Сайда-Губа на севере Кольского полуострова, находят свое последнее пристанище реакторные отсеки утилизируемых атомных подводных лодок (АПЛ). Пожарную безопасность предприятия обеспечивают бойцы специальной пожарной охраны. Наши корреспонденты увидели, как строится взаимодействие специалистов по радиоактивным отходам и огнеборцев, а заодно ощутили на себе все прелести жесткого арктического климата.

Последний причал

На побережье Баренцева моря надо родиться, чтобы спокойно относиться к этим колючим пронизывающим ветрам, постоянной высокой влажности и снегу в начале осени. Мои мурманские знакомые никак не могли понять, как это я умудрился зуб на зуб не попасть при всего-то пятиградусном морозе, хотя и облачился в две куртки сразу.

В поселке Сайда-Губа, расположенном в 67 км от Мурманска при выходе из Кольского залива, до середины 30-х годов прошлого века жили преимущественно рыбаки – народ суровый и закаленный. А другие тут просто не выдержали бы. Потом поселок работал на оборонку, и люди здесь также обосновались крепкие и морозоустойчивые, которых к тому же подогревали северные надбавки. В 1990 году все имущество поселка передали на баланс Северному флоту. Здесь, в укронной бух-

те, в надводном положении ждали последнего часа отработавшие свой срок атомные подлодки. Вырезанные «сердца» субмарин – их реакторные отсеки – хранились тут же, на берегу. К 2003 году их насчитывалось с полсотни. Именно тогда между Министерством экономики и труда Германии и Министерством атомной промышленности РФ было заключено соглашение о сооружении берегового хранилища реакторных отсеков утилизированных АПЛ. В 2004 году в Сайда-Губе закипело строительство. Проект финансировался немецкой стороной. Раз в

НАША СПРАВКА

При сооружении берегового хранилища реакторных отсеков утилизированных АПЛ было удалено около 300 тыс. м³ грунта, взорвано и вывезено около 200 тыс. м³ скальных пород. В целом было перемещено более 1 млн м³ материалов.



НАША СПРАВКА

Помимо Германии, в реализации проекта участвовала также итальянская сторона. В 2016 году был поставлен плавучий док «Итарус» (сокр. от слов «Италия – Россия»), который позволил осуществлять работу по подъему реакторных отсеков.

месяц приезжала делегация из Германии и контролировала, как идет стройка. Платили деньги напрямую подрядной организации.

Инженеры из Германии разрабатывали технологии и принимали непосредственное участие в сооружении всей инфраструктуры хранилища, в том числе уникальной системы транспортировки 40-тонных реакторных отсеков. А вот систему пожарной безопасности полностью выстраивали наши специалисты.

На 70 лет вперед

Посещение комплекса хранения реакторных отсеков было организовано для нас сотрудниками Специального управления ФПС № 48 МЧС России, которые обеспечивают пожарную безопасность объекта. Прежде всего нам предстоял инструктаж. Его провел главный специалист службы безопасности Михаил Левкин: «При посещении предприятия никуда не отлучаться, не отходить, ничего не трогать. Ваша безопасность – в ваших руках». Отдельно нам дали понять, что лишнего мы не увидим, туда, где опасно, не попадем.

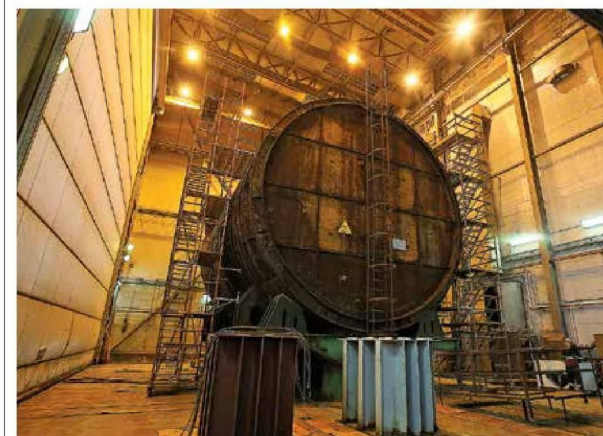


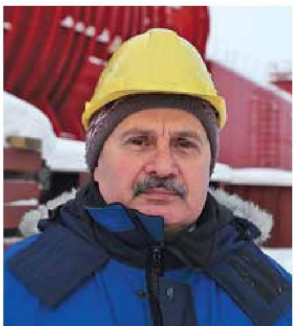
Знакомил нас с предприятием и технологическим процессом директор отделения «Сайда-Губа» Северо-Западного центра по обращению с радиоактивными отходами «СевРАО» Владимир Сергеев. Первым делом вместе с ним мы направились на приемный причал. Он предназначен для приема на переработку и разделку отсечных блоков АПЛ и судов атомного технологического флота. Оголовки рельсового пути дока и приемной площадки совпадают. Это позволяет принимаемое изделие поднимать на тележки и по рельсам транспортировать к месту обработки.

С него срезано все лишнее. Требования простые: не должно быть острых углов. На данный момент блок сушится.

Как только он высохнет, в специальной камере его очистят углеродистой дробью, после чего перегонят в камеру покраски. Там его очистят от пыли и только затем нанесут краску. К ней особые требования из восьми пунктов. Например, ее цвет не должен меняться со временем. Она не должна подвергаться ржавчине, поскольку рядом море и в воздухе высокое содержание влажности. Краска должна сохраняться минимум 10 лет.

– Первые блоки в большом количестве приходили как раз 10 лет назад с завода «Нерпа», когда мы





НАША СПРАВКА

В состав комплекса входят 175 мест хранения, включая рельсовую систему, причал для швартовки плавучего дока и судов, цех очистки и окраски РО и всю инфраструктуру, необходимую для работы пункта долговременного хранения РО.



После обработки отсек помещают на специальную площадку, где он будет безопасно храниться ближайшие 70 лет. Каждые 10 лет его будут транспортировать в цех для восстановления покрытия и радиационного мониторинга.

— А через 70 лет решение принимать уже нашим потомкам — им разбираться, что дальше делать с остатками холодной войны, — говорит Владимир Сергеев.

Считается, что через это время радиационная обстановка в отсеках будет такая, что человеческое вмешательство окажется безопасным. Кстати, интересуемся, как обстоят дела на объекте в плане радиационной обстановки.

— Здесь уровни маленькие, — успокаивает Сергеев. — К тому же на каждом повороте датчики. Если вдруг где-то что-то засветится, они тут же сработают на посту химической службы или у дозиметристов. Поверьте, тут безопаснее, чем на соседних сопках, где скальные породы фонов по своей природе.

Владимир Сергеев показывает отсеки судов технологического обслуживания. Если при их разделке встречается радиоактивный металл, его передают в отдельный цех, где проводят дезактивацию. Все, что ей не поддается, упаковывается в специальные контейнеры и сдается в особые хранилища.

Могут прийти на разделку старые лодки, с которыми людям достаточно три часа поработать, чтобы выбрать суточную норму радиации. За этим налажен строгий контроль.

В одной команде

Взаимодействие с МЧС России — одно из важных направлений в деятельности режимного предприятия.

— Когда проектировался объект, нахождение здесь подразделения МЧС не было предусмотрено, — говорит Владимир Сергеев. — Но мы нашли с ведомством общий язык, было выделено помещение и оборудование. У нас полное взаимопонимание. Было несколько ситуаций внутри объекта, когда пожарные нам очень помогли. В противном случае не избежать проблем. Приятно работать с этой командой. Не все понимают, особенно среди молодого поколения, что такое пожар. Я же,

как бывший военный, осознаю всю опасность. Огнеборцы здесь находятся, и я могу быть спокоен. У нас все хорошо, но готовиться надо к худшему. Рука должна быть набита: куда бежать, что брать, как тушить. Они профессионалы и нам в этих вопросах помогают.

Начальник отдела ФГПН Специального управления ФПС № 48 МЧС России Александр Мухин курирует этот объект с этапа его строительства. Работал напрямую с проектантом, со специалистами НИИ им. Курчатова, которые учитывали все его предложения и замечания.

— Помню, стояли вагончики, в них кульманы, и тут же что-то исправлялось прямо на чертежах, — вспоминает Александр Мухин.



Сейчас он посещает объект примерно раз в две-три недели. Это оптимальный график, если учесть, что в его зоне ответственности находится целый ряд ЗАТО — Североморск, Александровск, Видяево, Заозёрск, Островной.

— На объектах ВПК пожары редкость, здесь тем более, — говорит Александр Мухин. — В Сайда-Губе начальник караула находится постоянно, а инспектор профилактики пожаров не реже чем каждые два-три часа совершает обход, выполняя визуальный осмотр.

Считается, что в советское время контроль на подобных режимных объектах был более строгий — инспекторов было больше. Сейчас делается упор на профилактику, к тому же часть надзорных функций берут на себя современные технологии.

— Самая большая опасность на данном производстве может исхо-



Люди особой закалки

Особое внимание — подбору кадров. Соискатель на должность должен иметь профильное образование, у него и его ближайших родственников не должно быть судимостей. Врачебная комиссия со всей строгостью проверяет здоровье будущих сотрудников. Если человек подходит по всем критериям, его берут стажером на срок от одного до трех месяцев. Потом ему предстоит сдача зачетов и экзаменов, и только после этого он становится сотрудником, получает звание и принимается на должность.

Два года назад в гарнизон прибыли восемь лейтенантов из Воронежского института ГПС МЧС России. Сначала они прошли стажировку по занимаемой должности, во время которой изучали объекты в районе выезда, тактико-технические характеристики автомобилей. Молодые лейтенанты получили место в общежитии, а через несколько месяцев им предоставили однокомнатные служебные квартиры. Если бы они приехали с семьями, могли претендовать на двух-, трехкомнатные квартиры. Социальная поддержка бойцов, работающих в непростых северных условиях, весьма важна. Она служит признанием их высокопрофессионального и ответственного отношения к делу — обеспечения безопасности стратегически важных объектов. Вне всяких сомнений, здесь, за Полярным кругом, несут службу люди особой закалки.

Пожарные кадеты.

Двадцать пять лет в истории

Андрей Чернодедов,
начальник отдела надзорной деятельности
и профилактической работы
Московского района УНДПР ГУ МЧС
России по г. Санкт-Петербургу
Фото предоставлено автором

В 1994 году Александр Чуприян, в то время начальник 7-го отряда ВПО УГПС ГУВД Леноблгорисполкома, предложил руководству общеобразовательной школы № 484 Московского района Санкт-Петербурга создать на их базе классы пожарных кадетов из учащихся школы.



Инициатива А.П. Чуприяна по созданию классов пожарных кадетов нашла поддержку в образовательном учреждении и у руководителя районного отдела образования О.В. Ивановой. Ответственным за процесс подготовки классов к открытию и их последующую деятельность была назначена В.В. Груничева, заместитель директора школы по учебно-воспитательной работе. Виктория Викторовна с присущими ей энтузиазмом и упорством взялась за работу. Шаг за шагом изучила опыт подобной работы в суворовском учебном заведении, ознакомилась с программами подготовки курсантов пожарно-технической направленности и учебных курсов для пожарных. В конечном итоге были созданы учебные программы для пожарных кадетов. В этой работе ей помогло руководство С.-Пб ВПТШ МВД РФ, ныне Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России. В помощь по проведению работы с пожарными кадетами от 7-го отряда был назначен В.П. Суханов, в то время – заместитель начальника отряда по госпонадзору, который в последующие годы являлся «главным пожарным

офицером школы». В дальнейшем на этом посту его сменил Андрей Чернодедов. От Управления ГПС этим направлением занималось руководство Центра противопожарной пропаганды и общественных связей.

Так впервые в противопожарной службе России был открыт специализированный класс «Пожарные кадеты».

Призваны по призванию

Первый набор состоял из двадцати четырех человек, учащихся десятых классов. Обучение кадетов было ориентировано на поступление в высшие учебные заведения пожарно-технического профиля и других готовки курсантов пожарно-технической направленности и учебных курсов для пожарных. В конечном итоге были созданы учебные программы для пожарных кадетов. В этой работе ей помогло руководство С.-Пб ВПТШ МВД РФ, ныне Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России. В помощь по проведению работы с пожарными кадетами от 7-го отряда был назначен В.П. Суханов, в то время – заместитель начальника отряда по госпонадзору, который в последующие годы являлся «главным пожарным

Посвящение в кадеты в сентябре 1994 года прошло на монументе «Героическим защитникам Ленингра-

да» на площади Победы. Эта церемония и это место теперь традиция.

Путь огнеборца

Согласно «Положению о классах пожарных кадетов» их учащиеся в течение учебного года изучают специально разработанный курс «Введение в профессию пожарного», полученные знания и навыки практически отрабатывают на сборах в летнем лагере и осенних сборах, а практику проходят в пожарных частях Московского района Санкт-Петербурга.

Кадеты занимаются пожарно-прикладным спортом, строевой, стрелковой, допризывной и медицинской подготовкой, спортивным туризмом и рукопашным боем. Обучаются в автошколе для получения водительских прав категории «В».

С 2000 года в классах введены специальные звания младшего начальствующего состава – вице-младший сержант, вице-сержант – с правом ношения знаков различия на погонах.

Кадеты проводят профилактическую работу среди населения района, ежегодно распространяют более 3 тыс. экземпляров памяток о пожарной безопасности в жилых зданиях,



проводят в игровой форме тематические мероприятия в детских дошкольных учреждениях, накануне новогодних праздников выезжают в школы района с профилактическими беседами «Внимание, ёлка!».

По высшему рангу

Кадеты участвуют в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту, в том числе и международных (1998, 2000, 2012 годы). Обмениваются опытом кадетского движения с дружинами юных пожарных г. Гамбурга (ФРГ). На межрегиональном уровне школа сотрудничает с кадетским корпусом им. генералиссимуса Суворова г. Перми и школой кадетского движения города Ижевска.

Учащиеся пожарных классов неоднократно становились призерами и победителями ежегодных соревнований различного уровня, в том числе и состязаний, проводимых под эгидой СТГФ.

В апреле 2019 года кадеты школы представляли г. Санкт-Петербург на финале VII Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в городе Владивостоке, в компетенции «Спасательные работы». Это первое участие юниорской команды Санкт-Петербурга на Всероссийском финале в данной компетенции. В этом же году школа впервые поучаствовала в городском этапе конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России», проводимого Санкт-Петербургским отделением ВДПО, и заняла 1-е место. На



данный момент команда ДЮП школы готовится к Всероссийскому этапу этого конкурса, который пройдет в Москве.

Ежегодно на базе школы проходят городские межведомственные командные соревнования санитарных постов гражданской обороны среди учащихся образовательных организаций Санкт-Петербурга, межведомственная военно-спортивная игра «Зарничка» среди первых – четвертых классов образовательных организаций города. Школа является базовым учреждением для проведения районного тура ВсОШ по ОБЖ и физической культуре.

Ребята ежегодно принимают участие в конкурсе на звание «Лучший кадет» города Санкт-Петербурга, завоеывая призовые места (аналогичный конкурс проводится в школе ежегодно, начиная с 2007 года).

Равнение на героев

Пожарные кадеты – это бойцы, поэтому они чтят память старших поколений: участвуют в торжественных мероприятиях у памятных мест, возлагают цветы и венки на Чесменском мемориальном кладбище, на монументе «Героическим защитникам Ленинграда», мемориале «Пулковский рубеж», Аллее памяти



и у памятника Г.К. Жукову в Московском парке Победы.

Воспитанники пожарных классов неоднократно принимали участие в губернаторских смотрах кадетских корпусов на Дворцовой площади, в том числе в городах Великий Новгород и Москве. В этом году стали участниками парада-смотра кадетских классов Санкт-Петербурга «Связь поколений».

Юные огнеборцы участвуют во всех значимых мероприятиях района: уроках мужества, встречах с ветеранами Великой Отечествен-

ной войны и пожарными блокадного Ленинграда, Дне открытых дверей пожарной охраны района, соревнованиях «Только сильным и смелым покоряется огонь».

Право быть

Кадетские классы юных пожарных на деле доказали свое право на существование – они востребованы уже не одним поколением российских школьников. Пожалуй, одним из главных достижений двадцатипятилетней работы школы является то, что свыше 240 выпускников кадетских классов работают в Санкт-Петербургском гарнизоне пожарной охраны и других учреждениях и подразделениях МЧС России.

С момента создания классов в подготовке кадетов принимали участие сотрудники пожарной охраны, ранее служившие и работающие в настоящее время: В.Н. Авдеев, Т.Ф. Дудина, Н.Ф. Савороская, Т.А. Сергеева, А.С. Черноголов, М.С. Леднев, Д.П. Старостин, Р.Ш. Бибарсов, С.А. Лебедев, А.С. Груничев, М.Б. Винтер, В.Б. Груничев, С.Н. Печенов, А.Н. Литовка, В.А. Хорев и другие. Невозможно представить функционирование специальных классов без каждодневной работы педагогов, многие из них стоят у истоков реализации идеи: Л.П. Тарабанова, Е.А. Рогозина, В.Г. Давыдов, М.Ю. Шабун, М.Ю. Мокряк, И.В. Лепень и другие.

Сегодня традиции школы поддерживают отдел надзорной деятельности и профилактической работы Московского района, ФГКУ «7 отряд ФПС по г. Санкт-Петербургу», Московское отделение Санкт-Петербургского городского отделения ВДПО, ГКУ «Пожарно-спасательный отряд противопожарной службы Московского района», районный отдел образования администрации Московского района. Большое внимание развитию и поддержанию кадетского движения уделяется Главным управлением МЧС России по г. Санкт-Петербургу.



АРСЕНАЛ ПТВ
ТЕХНИКА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

НОВИНКА!

Дыхательный аппарат со сжатым воздухом ДПА-300-Р

(Сертификат соответствия ТР ПБ № С-RU.ЧС13.В.00893)

(Сертификат соответствия ТР ТС 019/2011 № ЕАЭС КЗ.7500361.22.01.03313)

Вид спереди



Вид сзади



1. Быстроразъемное соединение лёгочного автомата.
2. Лёгочный автомат штекерного соединения в обрезиненном кожухе.
3. Поясная регулировочная пружина из нержавеющей стали.
4. Съёмный нагрудный разгрузочный ремень шириной 40 мм.
5. Манометр с люминесцентной шкалой в обрезиненном водонепроницаемом кожухе.

6. Тройник со шлангом и быстроразъемным соединением.
7. Термостойкий эластомерный баллонный ремень с пряжкой.
8. Автоматический адаптер для крепления лёгочного автомата.
9. Редуктор со звуковым сигнальным устройством встроен в спинку и защищён от загрязнений и боковых ударов конструктивными элементами спинки высотой 3,5 см.

Дыхательный аппарат со сжатым воздухом ДПА-300-Р комплектуется:

Лицевые части		Panorama Nova Standard P (в различных модификациях) FPS 7000 (в различных модификациях)
Спасательное устройство		Капюшон PSS Rescue Hood с сумкой
Баллоны металлокомпозитные		BMK 6,8-139-300 Armotech s.r.o. (1x6.8л); RBKT 6,8-139-300 Armotech s.r.o. (1x6.8л); RBMT 7-165-300 Armotech s.r.o. (1x7.0л); RBMT 9-165-300 Armotech s.r.o. (1x9.0л); RBMT 10-165-300 Armotech s.r.o. (1x10.0л); RBMT 11-165-300 Armotech s.r.o. (1x11.0л); L65CX Luxfer Gas Cylinders S.A.S (1x6.8л); L65FX Luxfer Gas Cylinders S.A.S (1x6.9л); БК-7-300С ЗАО «НПП Маштест» (1x7,0); БК-7-300АУ-1 ЗАО «НПП Маштест» (1x7,0).

На правах рекламы

Моё пожарное счастье



Александр Игнатьев,
заместитель начальника
ГУ МЧС России (по ГПС)
по Ненецкому АО
Фотоматериалы для публикации
предоставлены Семёном Дымовым

Одному из самых уникальных пожарно-спасательных подразделений в нашей стране – специализированной пожарно-спасательной части ФПС по Санкт-Петербургу имени А.П. Кудряшова 1 ноября текущего года исполняется 30 лет. С ней в моей профессиональной жизни связано много хороших воспоминаний. Конечно, сейчас это уже совершенно другое подразделение, в большинстве своем там служат другие ребята, но любой юбилей – это время воспоминаний. О том, как было раньше, о том, как все начиналось.

В шаге от очевидного

Быть свидетелем становления спецчасти мне не довелось, но вот видеть ее в пору расцвета, общаться с теми, кто стоял у истоков и лично знал первого командира этого подразделения, легендарного Александра Петровича Кудряшова, мне повезло. Результат того общения был колоссальным. Без преувеличения это был настоящий переворот, про-

изошедший в моем профессиональном сознании, позволивший по-иному взглянуть на многие направления деятельности нашей службы. Последующий анализ опыта, полученного в питерской спецчасти, позволил мне значительно шире взглянуть на собственную профессию, сделать выводы, которые легли в основу большой аналитической работы, а потом и практической деятельности...

Характерная особенность всего начального периода моей службы в пожарной охране заключалась в том, что, помимо тушения пожаров, довольно часто приходилось участвовать в проведении различных аварийно-спасательных работ. Спасателей чистой воды у нас тогда еще не было, спецназ МЧС тоже, поэтому выезды на АСР были обычным явлением. Занимаясь этой работой,

а потом уже и руководя ею, поневоле начинаешь анализировать. Сама логика жизни приводит тебя к мысли о необходимости создания неких универсальных подразделений, которые бы помимо тушения пожаров занимались всевозможными «чрезвычайками».

В ту пору я еще ничего не знал ни про спецчасти, ни про приказ МВД СССР № 59 от 29 марта 1989 года, в соответствии с которым они создавались. В нашем гарнизоне спецчасть тоже была сформирована, но от других подразделений отличалась лишь названием и более высокими окладами денежного содержания. Так бы и оставался я в шаге от очевидного, если бы не несчастливый случай. В начале двухтысячных мне довелось посмотреть телепередачу «Спасатели». В ней-то и рассказывалось о работе спецчасти из Санкт-Петербурга, о первом начальнике этого уникального подразделения Александре Кудряшове, оставшемся на этом посту до своего последнего дня.

Это было живым воплощением того, о чем я все еще размышлял. Тут уж я решил действовать и долго ждать себя не заставил – осенью 2002 года, преодолев необходимые официальные согласования, оказался на пороге заветного спецподразделения для прохождения стажировки (первой из трех состоявшихся).

Впервые в пожарной охране

Чувства переполняли, а тут еще эта надпись на дверях при входе в часть: «Здесь нет места для дилетантов, здесь надо работать по-настоящему». Такие слова любого поставят в строй, да и встретили меня поначалу не слишком приветливо – приглядывались. Впрочем, проверка на выносливость длилась недолго, и оказалось, что ребята в части были людьми открытыми, они охотно делились своим опытом и всегда откликнулись на любые нужды приблудного стажера из соседнего гарнизона. Это радушие и конструктивный настрой как личного состава, так и руководства части явились основой моих успешных стажировок.

Не буду ударяться в долгое перечисление фамилий, пытаюсь вспомнить тех, кто больше всех мне помогал. Во-первых, всех и каждого не

назовешь, а, во-вторых, при целой россыпи индивидуальностей спецчасть той поры сильна была своим коллективным духом. Исключение сделаю только для руководителя Тимура Александровича Константинова, ныне полковника внутренней службы в отставке. Ему отдельная благодарность. Он постарался сделать так, чтобы мое пребывание в его подразделении было максимально полезным. Без его доброй воли, в принципе, ничего бы не состоялось.

На момент моего появления в спецчасти Санкт-Петербурга она уже успела заработать себе имя – это было сложившееся высокопрофессиональное и боеспособное подразделение. Помимо участия в тушении крупных и сложных пожаров в качестве штатного отделения газодымозащитной службы, спецчасть занималась проведением аварийно-спасательных работ на ДТП, на авариях, связанных с выбросом опас-

ных веществ, обрушением зданий и сооружений. В СПЧ действовала своя водолазная служба, наработавшая уникальный опыт экстренного водолазного реагирования при происшествии на водных объектах. Помимо этого, личный состав выезжал для проведения спасательных работ с воды и со льда. Также сотрудники спецчасти впервые в пожарной охране стали проводить спасательные работы на высотах с применением минимального перечня альпинистского снаряжения. Есть еще одно уникальное направление деятельности, с которым я лично, по понятным причинам, мог познакомиться только теоретически – это проведение взрывных работ для экстренного прорывания проемов в различных препятствиях в целях проникновения личного состава или подачи огнетушащих веществ в труднодоступные горящие помещения.



С них начиналась история. 2-й и 3-й караулы специализированной аварийно-спасательной пожарной части УГПС ГУВД Санкт-Петербурга. Фото 1990 года



2003 год. Личный состав спецчасти на пробных вертолетных спусках

Пожарная «водолазка»

Весь этот поток новой информации сначала ошеломил меня. Я, как и все, наверное, кто имел возможность поближе познакомиться с этим подразделением, был очарован им. Впрочем, это чувство не прошло у меня до сих пор. Я по-прежнему считаю, что более совершенного и боеспособного подразделения не встречал и что опыт спецчасти, конечно же, является уникальным.

Другое дело, если вести речь об использовании этого опыта. Понятно, что химические аварии, ДТП, обрушения зданий происходят практически везде, тогда как целесообразность собственной водолазной службы должна определяться спецификой. Оно и понятно, ведь каждый гарнизон индивидуален, и что полезно в одном гарнизоне, в другом может быть совершенно не нужным. К слову сказать, именно водолазные работы тогда, в 2002-м, вызывали у меня больше всего недоуменных вопросов. Зато потом, когда я получил на них исчерпывающие ответы, у меня появился лишний повод гордиться своей профессией. Я радовался тому, что именно в недрах пожарной охраны была разработана эффективная схема экстренного водолазного реагирования.

В ее основе лежал специально оборудованный автомобиль спасения на водах, с большим свободным внутренним пространством. В нем не только размещалось водолазное снаряжение, но также имелось достаточно места для экстренного

одевания снаряжения основного и страхующего водолазов. Благодаря этому в момент прибытия на место происшествия из кабины выходил уже включенный в дыхательный аппарат водолаз и незамедлительно приступал к проведению спасательной операции. Изучая статистику результатов работы этого подразделения, я убедился в том, что моим питерским коллегам удавалось спасать жизни людей, находившихся в затопленных автомобилях, когда ситуация казалась практически безысходной.

Гораздо позже я получил негласное подтверждение правильности применяемой питерской спецчастью схемы организации экстренного водолазного реагирования. Оказалось, что как минимум спасательные службы Норвегии действуют в точности также. Что тут скажешь? Колесо, оно всюду круглое, иначе далеко не уедешь.

Я не случайно остановился чуть подробнее именно на водолажном реагировании – самом нетипичном виде спасательных работ для пожарно-спасательного подразделения, стараясь подчеркнуть его уникальность. Думаю, о других направлениях деятельности мы поговорим в других материалах, посвященных совершенствованию работы нашей родной службы. Так что опыт СПСЧ Санкт-Петербурга нам еще пригодится, а пока несколько слов о людях, без которых у этого подразделения не было бы ни столь громкого имени, ни столь драгоценного опыта.

Секреты вдохновенного отношения

Начиная говорить о коллективе и сотрудниках спецчасти, никаким образом нельзя обойти фигуру ее первого руководителя, ушедшего от нас в августе 2001 года, – Александра Кудряшова. В каждый из дней той памятной стажировки мне казалось, что Петрович, как уважительно называли его между собой все ребята в спецчасти, незримо присутствовал рядом с нами. Мне не довелось знать его лично, но я тесно общался с его бойцами, которые так бесконечно любили своего командира и доверяли ему, что готовы были идти за ним хоть в огонь, хоть в воду. Много позднее, анализируя свой профессиональный путь, я вдруг осознал, что именно полковник Кудряшов является моим негласным наставником и учителем, что именно он – неузнанный и незримый Петрович – стал для меня тем образцом, найти которого, тянуться к которому завещал нам великий полководец Суворов.



Полковник внутренней службы Александр Кудряшов

Он пользовался безусловным авторитетом среди личного состава, его слова не подвергались сомнению, его правила были сродни закону. При этом, обладая глубокими знаниями и практическими навыками, легендарный командир не переставал советоваться с подчиненными, не считал зазорным даже извиниться перед своим сотрудником, если убеждался в ошибочности своей точки зрения. А еще Кудряшов всегда пользовался своим правом идти в пекло первым. На самых сложных пожарах и авариях он был впереди своих бойцов. Такое правильное поведение командира создало в подразделении атмосферу вдохновенного отношения к работе. Несмотря на относительно небольшие зарплаты, ребята готовы были сутками пропадать в части, а по поводу внепланового выезда на ликвидацию какой-нибудь ЧС даже не нужно было никого агитировать. Своих чудо-богатырей Александр Петрович подбирал лично во всех



Санкт-Петербург, реагирование на ДТП в Мучном переулке. Фото 2002 года

пожарных частей города на Неве. Один из таких сотрудников спецчасти, с которым у меня завязались дружеские отношения, воодушевленно рассказывал, как в пору своей работы в районной части был рад переводу в отделение дымослужбы.

«Чему же так радовался твой приятель?» – спросите вы. Я и сам задавал ему этот вопрос. А он лишь подивился моей недогадливости: «Ну как же, это значит, что в дыму можно работать целых четыре часа. Разве не понимаешь? Целых четыре часа!» Лишь с такими людьми и можно было практически с нуля создать уникальное подразделение, предназначенное для выполнения самого широкого спектра задач. И лишь с таким коллективом единомышленников можно было с этими задачами успешно справляться на практике.

В этом мне посчастливилось убедиться на личном опыте, выезжая на пожары и аварии в окружении специалистов, которых во все времена принято было называть штучными. Уже тогда каждый боец спецчасти являлся квалифицированным пожарным, спасателем, альпинистом, водолазом. Понятно, что такая многофункциональность в работе имела свои особенности, ведь не из всякого из нас можно вырастить безупречно-го альпиниста. Руководители смен хорошо знали, кому какую задачу можно поручить на пожаре или аварии, да и сами ребята всегда помогали друг другу, делились опытом с новичками. Такими, как я, например. Понятно, что административно-организационной науке я учился у руководителей, с которыми обсуждал эти вопросы, но всему остальному, в



Ночные водолазные работы на льду Шуваловского карьера



Санкт-Петербург, тушение пожара в помещении склада на Софийской улице. Фото 2004 года

особенности проведения аварийно-спасательных работ, меня обучали коллеги по караулу, звену или связке. То есть коллектив спецчасти, с отдельными представителями которой меня связывают многолетние теплые отношения.

Самоотверженно и бесконечно

Оглядываясь на то время, понимаю очень важную вещь: я ни на секунду не усомнился в компетенции своих наставников, в их беззаветном служении своей профессии. Проще сказать, я отчетливо ощущал, что нахожусь в среде единомышленников, и был тогда бесконечно счастлив от того, что занимаюсь своей любимой работой. Тогда же я сделал для себя ряд важных выводов, в справедливости которых не единожды убеждался:

1. Пожарная охрана является самостоятельной спасательной структурой, поэтому при условии дополнительного технического оснащения и обучения личного состава могла бы выполнять функции так называемого городского спасателя.
2. Основным условием для выполнения подразделениями пожар-

ной охраны своих как «профильных», так и расширенных функций должны стать:

- планомерная подготовка личного состава, проводимая в условиях, максимально приближенных к боевым;
- наличие соответствующей мотивации.

3. Основной мотивации может быть только бесконечная и самоотверженная любовь к работе.

Тут все в точности по Кудряшову – «чем больше мы знаем и умеем, тем увереннее работаем».

Закончив этот рассказ, хотел бы вернуться к его началу, где говорилось о произошедшем после знакомства с работой спецчасти Санкт-Петербурга перевороте в моем профессиональном сознании. Все так, только происходил этот переворот не сразу и не быстро. Потребовалось время на то, чтобы осмыслить полученную информацию и проанализировать все увиденное. Вернее, запустить этот процесс анализа и осмысления, который до сих пор является неиссякаемым источником энергии, благодаря которому я продолжаю идти, стараясь постигнуть нашу довольно непростую, но очень интересную профессию.



Жизнь Анны Марковны

Игорь Фролов, начальник СПСЧ № 4 Специального управления ФПС № 7 МЧС России
Фото предоставлено автором

Историю надо знать. Это элементарное самоуважение, уважение к памяти предков. Из историй отдельных времен складывается история страны. А из истории пожарной охраны отдельного города складывается история пожарной охраны нашей огромной страны. И за каждой такой историей – люди, которые когда-то и начали летопись одной конкретной части.



Пожарные не только знатоки своего дела, мастера профилактики пожаров и тушения пожаров, но еще и хорошие психологи, наставники и педагоги, т. е. люди, профессионально занимающиеся преподавательской и воспитательной работой. Пожарная охрана города Снежинска во время своего становления видела немало ярких, преданных делу сотрудников, но об одном из них – помощнике инструктора профилактики пожарной части № 1 Анне Кучерявой – нужно рассказать особо.

Детство, отрочество...

Родилась Анна Марковна 14 апреля 1932 года в городе Полевском Свердловской области. В семье коновозника и домохозяйки на момент рождения нашей героини уже было трое детей, и все девочки. В 1936 году семья Анны (урожденной Пьянковой) переехала в поселок Силач при железнодорожной станции Верхний Уфалей Челябинской области. Там девочка и закончила четыре класса средней школы. В 1942 г. Аня переехала к родителям своей мамы в село Юго-Конёво Челябинской области, где продолжила обучение.

«В школе в Юго-Конёво преподавателем-военруком был Андрей Дмитриевич Скориков, бывший военный, раненый. Учил он строевой подготовке, стрельбе и навыкам выживания. Я умела все, но из-за тяжести оружия я так и не научилась стрелять из пистолета...»

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)



В военное время девочка вместе с другими ребятами и взрослыми косила сено, метала его в копны, вырезала дерн и крыла им крыши.

Шестой и седьмой классы прошли в школе г. Полевского Свердловской области. Чем знаменателен был шестой класс – тем, что это был 1945 год! Юная Аня вместе со всей

страной встретила долгожданную Победу.

«Больше всего вспоминается 2 мая 1945 года. У одной из девочек в нашем классе был день рождения, и учителя нам разрешили задержаться, чтобы послушать голос Левитана. Вся страна ждала с замиранием сердца заветных слов от диктора о взятии Берлина. Ведь с момента окружения города прошло уже несколько дней. И вот диктор объявил, что Берлин пал! Вы можете себе представить, какой это был праздник?! Исключительный! А 9 мая холодно было на Урале. Шел снег с дождем. В этот день при разливе реки в подвале у родной тетки водой залило картошку (основная пища в военные годы) и пришлось по пояс в воде ее доставать».

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)



После войны Анна с матерью заготавливали лес для Каслинского радиозавода – семь километров пешком до делянки, напилить деревья, и семь километров обратно. Работу оплачивали сдельно, по 10 рублей за кубометр – вдвоем дочь с мамой за день в среднем напиливали по 12 кубометров леса.

Позже трудовая стезя привела Анну на Вишневогорский рудник, в шахты, добывать вольфрамовую руду.

Комсомольская путёвка

«Пришла в комсомольскую организацию села Багаряк, там мне экзамен такой устроили! В наше время те, кто вступали в комсомол, должны были знать не только все о нашей стране, но и название всех стран, а также имена и фамилии президентов этих стран. Особенно интересовались, сколько книжек и каких я читаю. То есть комсомольская организация уже заведомо знала, а также заведующей библиотекой, куда я и была назначена на работу».

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)

Придя на новое место службы, девушка обнаружила, что из пяти колозов и других организаций, обслуживаемых библиотекой, было всего 38 читателей. Тогда комсомолка решила: «У меня будет читать все!» Организовала получение механизаторами книжек в полях, сама бегала по пашням и раздавала книги. Потом появились у нее книгоноши – помощники из читающих школьников, и менее чем через два года «читать» начали все!».

Работая в библиотеке, Анна познакомилась с детьми из местного детского дома. Как-то они, рассказывая ей про свою жизнь, сказали, что директор наказывала своих подопечных трудовой повинностью. Заведующую библиотекой возмущил такой подход к воспитанию, и она стала отстаивать права детей перед руководством заведения. Позже, в 1950 году, бюро РК ВЛКСМ постановило Анну Марковну назначить старшей пионервожатой в детдом,



Проработав на новом месте всего полгода, Анна Марковна сумела заинтересовать творчеством несколько десятков воспитанников. Позже она была инструктором-методистом в Доме культуры, где при ее участии был создан танцевальный коллектив «Веснянка», который долгое время занимал первые места на областных творческих конкурсах. Коллектив был замечен и приглашен на Всесоюзный смотр художественной самодеятельности Потребкооперации в Москву, в Дом Советской Армии, позже выступали в Театре Советской Армии.

После поездки в столицу Анну Марковну, как руководителя танцевального коллектива, пригласили на семинар в Челябинск и, к ее удивлению, вручили бесплатную путевку на 6-й Всемирный фестиваль молодежи и студентов, который открылся 28 июля 1957 года в Москве.

Закрытая территория

Осенью, 29 сентября 1957 года, случилась Кыштымская (Озерская) авария на производственном объединении «Маяк». Председатель комиссии вызвал Анну, взял подписку о неразглашении тайны и приказал, чтобы увольнялась и уезжала к родным в Аракуль, сославшись на то, что там чисто от радиации. В 1958 году богатейшее село Юго-Конёво выселили и сравняли с землей.

Жизнь на новом месте, с нуля не обещала быть гладкой...

Летом 1959 года Анна Марковна была приглашена на работу в Кас-

так как предыдущей старшей пионервожатой дети объявили бойкот. Детям Аня прививала любознательность, водила их в походы по Уралу. Познакомились в городе Касли со всемирно известным скульптором Александром Гилёвым, посещали музеи и заводы Каслинского района, ходили в горы и шахты Вишневогорска. За эти два года, что работала в детдоме, наша героиня закончила восьмой и девятый классы в вечерней средней школе.

С танцами – в Москву!

В июле 1953 года Анна подала документы в Геологоразведочный техникум, но в тот день, когда надо было уезжать на поступление, умер отец, и ей не суждено было освоить эту профессию.

И снова приказ комсомола – нужно возглавить Багарякский Дом пионеров. На тот момент в нем занималось всего шесть человек.

ли-2 в ОРС (отдел рабочего снабжения), где ей предложили должность сборщицы посуды в столовой «Заря».

«В первый рабочий день мне объяснили, что я должна делать при сбориании посуды. И вот я вышла в зал, иду по нему и подхожу к столику, вдруг парень как подскочил и закричал: «Анна Марковна, что вы тут делаете?». Оказалось, что строить новый город (закрытого типа) приехало много людей из тех деревень и поселков, где я работала раньше, и многие узнавали меня».

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)

Официанткой Анна Марковна проработала около трех месяцев. На одном из собраний коллектива ее как исполнительного и ответственного сотрудника поставили в пример. И позже перевели в кассирсы...

С мужем Николаем Кучерявым познакомилась здесь же, в столовой, он только демобилизовался из Советской армии и устроился в пожарную охрану города, а так как зарплата пожарного не отвечала жизненным устремлениям молодого человека, то он с товарищами подрабатывал в столовой. Сам юноша был родом из Одессы.

Здравствуй, пожарка!

В 1963 году Анна Кучерявая подает документы об устройстве на работу в отдел кадров ОПО-7 на должность телефонистки. Первым ее начком был Борис Чуфаров, ветеран войны и большой профессионал пожарного дела.

«Везде, где бы я ни жила или ни работала, всегда рядом была пожарная охрана: работала в детском доме – рядом была пожарная охрана, работала в Багаряке – рядом была пожарная часть, муж – пожарный. Теперь самой мне доведено было узнать, что такое пожарная охрана. На рабочем месте телефониста в то время стояла кровать од-

носпальная, стол, стул и два телефона...»

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)

Телефонисткой прослужила год. За это время многое изучила в пожарной охране: и машины, и оборудование, и рукава, но неизведанной для нее оставалась работа профилактического состава. В то время помощниками инструкторов по профилактике ВПЧ № 1 были такие известные на Урале сотрудники, как Николай Касьяненко, Алексей Малков и Анатолий Меркурьев. Анна с приануей ей увлеченностью стала перенимать опыт старших товарищей. Ей была интересна новая профессия, и она после своих дежурных суток стала ходить на участки и изучать профилактическую службу.

Пройдя обучение и сдав зачет, Анна должна была пройти еще одно испытание на профпригодность, а именно – служить не там, где хочется, а там, куда призывают. Руководство поставило условие: «Если пойдешь поминструктора в жилой поселок № 2, тогда возмем». Анна согласилась.

Кучерявой пришлось «ногами изучить» поселок и узнать, что здесь должно быть 17 улиц, дома все 5-й степени огнестойкости и 38 гидрантов. Взяла крюк в руки и нашла все эти гидранты – хрупкая сотрудница пожарной охраны сама открывала многокилограммовые люки колодцев.

В 1965 году, работая в жилищном поселке № 2, Анна Марковна создала ЮДПД (Юный друг пожар-



ной дружины) при средней школе № 118. Стали вместе с детьми ходить по квартирам в поселке и рассказывать жителям о мерах пожарной безопасности, обучали, как нужно действовать при пожаре. Сначала сельчане не понимали и не пускали пропагандистов, но позже уже весь поселок знал, что делать, если придет беда. А юные помощники пожарных знали каждый дом, каждый сарай, каждый гараж. Знали, куда сено ставят и где размещены сгораемые материалы. То есть дети по прототипу книги Аркадия Гайдара «Тимур и его команда» вели присмотр за всем сектором Анны Кучерявой. После такой активной профилактической работы пожаров в поселке № 2 не стало.

Позже, когда ПЧ № 1 в марте 1970 года переехала во вновь построенное пожарное депо, Анна Марковна применила отработанные навыки на новом участке – создала при одном из ЖЭКов отряд ЮДПД.

«С чего началось создание ЮДПД в пионерской комнате ЖЭКа № 6? Был такой хулиганистый мальчишка Жения Маслов. Мама у него на стройке работала. Жили они на пятом этаже около здания почты. Однажды, когда мальчишка остался дома один, «расстрелял» по прохожим все 20 куриных яиц, какие были в холодильнике. После он принялся звонить с хулиганским умыслом по телефону

01. При разговоре с диспетчером он называл адрес одного из друзей, а фамилию совсем другого мальчишка. Милиция должна была разыскать этого мальчишка и наказать. Вот таких пацанов я собрала в команду и «заразила» их идеей создания в ЖЭКа команды ЮДПД. Пригодился опыт работы в детдоме».

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)

Работа с детьми вдохновила Анну Марковну на создание программы обучения детей «Вас вызывает 01!».

Первым юношей, который по совету Анны Кучерявой поступил в Свердловске в пожарно-техническое училище, был Николай Трухин. Окончив вуз, он вернулся в родной город и работал в пожарной охране Снежинска более 30 лет, дослужившись до начальника службы пожаротушения и звания подполковника внутренней службы.

Сын Андрей к тому времени окончил 10 классов и тоже поехал поступать в пожарно-техническое училище – все вступительные экзамены сдал на отлично. (Андрей Кучерявый в пожарной охране города Снежинска прослужил более 30 лет, вышел на пенсию в звании подполковника вн. службы начальником технической службы).

Вот тебе и КВН

В 60-х годах XX века в стране начался бум КВН, и первые игры КВН среди пожарных были организованы с легкой руки Анны Марковны. Тогда разрешалось курение в клубах, но в специально отведенных и оборудованных местах – курительных комнатах. На одной из таких игр начальник медсанчасти и начальник пожарной охраны города решили закурить вне такого помещения, более того, прямо возле зала, на путях эвакуации. Девушка без намека на шутку сказала: «Товарищ майор, почему нарушаете требования пожарной безопасности? Курение на путях эвакуации запрещено». «Товарищ майор» виновато замаялся и, ничего не ответив, выполнил распоряжение инспектора, в ведении которой и находился данный клуб. А вот начальник медсанчасти дело



вито произнес: «Вот бы нам такого пожарного». И на следующий день вышел приказ руководства, в котором говорилось, что за Кучерявой Анной Марковной еще закрепляются и объекты медсанчасти.

И в музей, и на стадион

Анна Марковна стала одним из организаторов пожарной выставки в городе. По долгу своей службы она знала все дома – от подвала и до чердака. И в одном из них, в подвале, нашла пустующее и вполне пригодное для организации выставки помещение. Город и ПЧ помогли оформить площади, и Анна Марковна начала проводить экскурсии, в основном для детей. Позже договорились с фильмотеккой и в это помещение поставили фильмопроектор. Бывало, что в зал набивалось столько народу, что сидячих мест не хватало и многие сидели прямо на полу.

Но пожарно-технической выставкой занятия с детьми не ограничивались. Среди членов ЮДПД проводились соревнования по пожарно-прикладному спорту. Детские команды тогда тренировать было некому, и эту роль примерила на себя Анна Кучерявая.

«И ведь подумать только, что учить ребят начала я сама. Боевое развертывание делала – по полю бегу, горячие жидкости тушу, по штурмовке потом забираюсь. Один раз забралась на башню по штурмовой лестнице в окно 3-го этажа; начальник части как это увидел, то мне сразу

запретил занятия со штурмовкой выше 2-го этажа. Я думаю, что ребята за мной тянулись и верили мне, потому что я все сама с ними делала».

(Из воспоминаний А.М. Кучерявой)

Для победителей соревнований, которые проводились среди команд ЮДПД, учредили переходящий приз «Мальчик», исполненный из каслинского литья.

Каждый юный пожарный был реписан и внесен в каталог: какого он возраста, где учится, кто родители, кем работают, где проживают.

Служить обществу

За годы работы в пожарной охране Анна Марковна была председателем совета Ленинской комнаты, заместителем председателя товарищеского суда, два года работала народным заседателем в городском суде. Участвовала во многих спортивных и творческих мероприятиях.

После ухода на заслуженный отдых Анна Марковна еще пять лет проработала в городском ЖКУ: отвечала за безопасность жителей многоквартирных домов.

После ухода с работы уехала в деревню. И там ее творческая натура и организаторские способности стали востребованы – организовывает концерты в местном деревенском клубе и вместе с творческим коллективом выезжает в соседние села.

Сейчас воспитывает правнучку. В апреле Анне Марковне Кучерявой исполнилось 87 лет.

Аварийная разведка и спасение пожарных

В борьбе за второе дыхание

В рамках серии статей об аварийной разведке и спасении пожарных в прошлом выпуске мы рассмотрели различные способы решения самой насущной проблемы во время вызволения своих людей из огненных капканов и ловушек – проблемы обеспечения их воздухом, пригодным для дыхания. Объем предыдущей статьи нам хватило на обсуждение классических методов доставки воздуха, сегодня же настало время поговорить о наиболее совершенном инструменте из арсенала аварийных разведчиков – безранцевом аварийном дыхательном аппарате.



«У нас такой штуки нет, так что нечего и читать», – скажут некоторые пожарные и будут не правы. Если не изучать новые инструменты, не доносить о них информацию до коллег и начальства, то действительно у вас никогда не будет «такой штуки». Так что читайте и делитесь знаниями с другими!

НИКОЛАЙ КАБЕЛЕВ – начальник пожарной части 78-го округа Уэстчестер, Нью-Йорк, техник-спасатель аварийно-спасательной группы специального назначения Министерства по чрезвычайным ситуациям округа Уэстчестер.

Автор книги «Пожарная разведка: тактика, стратегия и культура» и сайта о штатной и аварийной пожарной разведке (www.ARISP.org).

Доставку заказывали?

Месяц тому назад мы изучили плюсы и минусы тех способов доставки воздуха, которые российские пожарные уже много раз применяли во время спасения своих коллег. В первую очередь это раздача воздуха из своего собственного дыхательного аппарата, доставка на место запасного баллона с последующей его заменой на рамке пострадавшего, а также замена всего дыхательного аппарата целиком. Огромное преимущество этих методов состоит в том, что их можно реализовать при помощи снаряжения, которое уже закуплено в части. Однако не будем забывать, что снаряжение это не было изначально разработано для решения задач по спасению пожарных, попавших в аварийную ситуацию, так что применение этих методов сопряже-

но с серьезными ограничениями и трудностями, о которых мы уже говорили в сентябрьском номере.

Тогда же мы упоминали еще один, «непожарный» способ доставки воздуха – это использование пневматических дыхательных линий, которые применяются при проведении спасательных работ в замкнутых пространствах. Такие линии могут подключаться как к портативной тележке, на которой наряду с редуктором смонтированы два баллона от ДАСВ, так и непосредственно к воздушным компрессорам. Обсуждая достоинства и недостатки этого подхода, мы говорили, что, с одной стороны, это неограниченный запас воздуха (баллоны можно последовательно менять и переправлять, не прерывая подачи воздуха), с другой же стороны, не забываем, что мно-

гие такие пневматические линии не предназначены для работы в условиях пожара.

В самом конце сентябрьской статьи мы добрались до современного профессионального стандарта аварийной разведки – безранцевого аварийного дыхательного аппарата на сжатом воздухе – БАДАСВ. Это устройство с успехом применяется во многих странах мира и спасло жизни не одному огнеборцу. Сегодня мы подробно разберемся, как этот инструмент спасения устроен и каким образом им пользоваться.

А у нас стоит УАВС. А у вас?

Начинать изучение чего-то нового всегда надо с устройства, с принципов работы, потому что не зная того, как функционирует используемая

вами техника, вы обречены использовать ее бездумно, что закончится крахом при первой же нештатной ситуации.

► Современной пожарке нужны вдумчивые пожарные.

Итак, посмотрим, что же у нас лежит в «сумке АРИСП», если дословно переводить англоязычное название «RIT bag», которое является эквивалентом русского термина «безранцевый аварийный дыхательный аппарат на сжатом воздухе», или сокращенно БАДАСВ.

Сама сумка шита из устойчивой к абразивному воздействию ткани, чтобы можно было долгое время тащить по полу – ведь именно так ее перемещают к пострадавшему во время захода на задание звенья, входящие в группу АРИСП (рис. 1). Более новые модели БАДАСВ снабжены полужестким пластмассовым днищем, что снижает трение сумки о пол и обеспечивает дополнительную защиту находящегося внутри баллона от внешних ударных воздействий.

Теперь давайте заглянем внутрь. Вне зависимости от модели и производителя в центральном ее отсеке всегда находится баллон со сжатым воздухом, обыкновенно повышенного объема. Баллон этот должен быть полностью совместим с дыхательными аппаратами, используемыми в вашем гарнизоне, в первую очередь это относится к резьбе соединительного патрубка. Это нужно, во-первых, для того, чтобы вы могли переправлять его на любом стационарном и мобильном компрессоре, установленном в гарнизоне. Во-вторых, это нужно, чтобы в случае крайней необходимости вы смогли загрузить в сумку любой из заправленных резервных баллонов, которые вы сможете отыскать на месте ликвидации чрезвычайной ситуации (рис. 2).

Вполне очевидным кажется еще одно требование к любому современному баллону: он должен иметь металлокомпозитную конструкцию. Именно такой тип баллонов сочетает в себе наилучшие прочностные характеристики и наименьший вес.



Рис. 1. Сумка БАДАСВ



Рис. 2. БАДАСВ должен быть совместим со штатными баллонами



Рис. 3. Рамка и редуктор БАДАСВ со снятым баллоном



Рис. 4. Американский УАВС

Двигаемся далее. Сняв баллон, мы можем обнаружить внутри сумки рамку крепления и смонтированный на ней редуктор высокого давления (рис. 3); тут конструкция не сильно отличается от привычных ранцевых ДАСВ – с той только разницей, что отсутствуют лямки ранцевой подвески.

Однако на этом сходства заканчиваются. На входе в редуктор в хорошем БАДАСВ мы увидим ответвление со встроенным возвратным клапаном: оно позволяет нам переправлять дыхательный аппарат пострадавшего по линии высокого давления, т. е. «баллон в баллон». Для того чтобы такая операция стала возможной, каждый используемый дыхательный аппарат должен быть снабжен универсальным аварийным воздушным соединителем (УАВС), в англоязычной терминологии это называется UAC – universal air connector.

УАВС – это разъем, который сочетается в себе несколько важных качеств: во-первых, он универсален, т. е. не важно, кто произвел ваш дыхательный аппарат, разъем у них должен быть одинаковым. Во-вторых, по размерам он достаточно велик, чтобы его можно было соединить в нулевой видимости и в полной экипировке, включая пожарные перчатки. Как такой разъем будет реализован, это уже не важно, главное чтобы он был единым в масштабах страны, а еще лучше – в масштабах всех соседствующих стран. На рис. 4 показано, как выглядит УАВС в США.



Рис. 5. Подключение БАДАСВ по каналу высокого давления

► Следующее поколение принятых на вооружение в России ДАСВ должно иметь универсальный аварийный воздушный соединитель!

Шланг высокого давления обычно расположен в одном из боковых карманов и на постоянной основе подсоединен к входному каналу редуктора высокого давления БАДАСВ. Таким образом, от вас только требуется извлечь его рабочий конец из сумки и «воткнуть» в дыхательный аппарат пострадавшего. Сам шланг легко отличим на ощупь даже в перчатках: твердая оплетка и воздух, находящийся внутри под высоким давлением, делают его довольно жестким (рис. 5).

После редуктора высокого давления мы имеем привычную нам по ДАСВ линию низкого давления, которая в штатных аппаратах ведет к легочному автомату. Однако в БАДАСВ, в зависимости от модели и производителя, от редуктора высокого давления может отводиться несколько таких линий или же одна и та же линия может разветвляться. Нужно это для того, чтобы у аварийных разведчиков была возможность

запитать терпящего бедствие пожарного не только путем смены со штатного легочного автомата на автомат, входящий в состав БАДАСВ (рис. 6), но и прямо в штатный легочный автомат через стандартное байонетное соединение (рис. 7), а также через порт запитки низкого давления, если такой входит в комплектацию вашего штатного дыхательного аппарата (рис. 8).

И, наконец, в отдельном кармане сумки БАДАСВ находится сменная маска, которую аварийные разведчики могут задействовать в случае, если маска аварийного пожарного по какой-то причине отсутствует либо пришла в негодность.

Конструкция БАДАСВ различных моделей может отличаться, в особенности это касается количества вариантов, с помощью которых вам предлагается обеспечить пострадавшего воздухом в аварийной ситуации. Так, в большинстве «РИТ-багов», встречающихся сегодня в России, вы не найдете канала высокого давления, и все потому, что в стране еще не обозначился единый стандарт на УАВС. Однако со временем он появится, стало быть, момент для изучения новой техники настал уже сейчас.

Руководство к действию

Ну что ж, с устройством БАДАСВ мы разобрались. Теперь давайте обсудим тактику его использования. Вне зависимости от возможности той модели, которая окажется в вашем распоряжении, последовательность шагов будет одна и та же, просто некоторые из них вам придется пропустить за отсутствием

той или иной опции в устройстве вашего БАДАСВ.

Итак, вы находите пожарного, терпящего бедствие по причине проблем с воздухом: или он/она вообще не дышит из штатного аппарата, или же воздух подходит к концу.

- **Шаг первый** всегда неизменен – отключить тревожную сигнализацию датчика неподвижности. Пронзительный его звук отвлекает от плановой работы, и вызывает всех нервничать и внастает фоновый шум при радиосвязи.
- **Шаг второй** – задать пострадавшему вопрос: «Ползи можешь?». Если ответ получен – пострадавший в сознании, он дышит, а значит, поможет вам в решении проблемы; если же нет ответа – нет и сознания.
- **Шаг третий** – прилечь к лицу пострадавшего, нащупать, надеда ли работоспособная штатная маска ДАСВ. Если маски на лице нет или ее визор разрушен, вынимаем запасную маску из сумки БАДАСВ и надеваем ее на лицо пострадавшего.

Сразу предупрежу: надевание запасной маски в условиях нулевой видимости и в перчатках – одна из наиболее сложных процедур в АРИСП. Даже не надеетесь успешно применить ее в условиях реального боя, пока не повторите на тренировках около сотни раз.

Отлично, теперь мы находимся на точке, в которой работоспособная маска на лице пострадавшего есть: либо потому что она там уже была, либо потому, что мы надели запасную.

- **Следующий шаг** – сделать так, чтобы к маске был подсоединен легочный автомат. Если легоч-



Рис. 8. Подключение к БАДАСВ через порт запитки низкого давления



Рис. 9. Перед транспортировкой БАДАСВ должен быть прицеплен к пострадавшему

ный автомат можно нащупать на маске пострадавшего, то делать на этом шаге особо нечего. Если же автомат на ощупь не находится, значит достаем из сумки БАДАСВ запасной легочный автомат и подсоединяем его к маске пострадавшего.

К слову скажу, что легочные автоматы с резьбовым соединением практически невозможно использовать при спасении аварийных пожарных: в перчатках, в условиях боевого стресса переподключение легочного автомата на резьбе занимает непозволительно долгое время.

- **При закупках ДАСВ отдавайте предпочтение легочным автоматам на защелках, причем больших защелках, которыми можно манипулировать в перчатках и которые не «выпадают».**

Ну что ж, маска на лице так или иначе имеется, легочный автомат тем или иным образом в нее включен.

Дальше надо прилечь к легочнику пострадавшего и прислушаться: есть ли звук его включения-выключения, который соответствует дыханию. Если дыхание есть, прекрасно, если его нет, то возможны две причины: либо у нас на руках пациент с остановкой дыхания, либо мы по-прежнему подключаемся к штатному ДАСВ, в котором закончился воздух. Второе, кстати, будет являться следствием первого, если пострадавший до нашего прибытия не отключил штатный легочник.

В любом случае при отсутствии дыхания мы первым делом открываем клапан перепуска воздуха (на сленге – *байпас*). Если при этом началось характерное шипение, значит воздух пошел. Если шипения нет, значит в штатном баллоне закончился воздух или же произошел отказ штатного ДАСВ. Обратите внимание, что шипение будет отсутствовать только в том случае, если мы пришли к текущей точке по сценарию «штатная маска на лице – штатный легочник подключен». И что тогда делать? Все очень просто: если у нас в конструкции есть возможность перезаправки баллона по линии высокого давления, так и поступаем; если же такого наворота у нас нет, подключаемся к маске по линии низкого давления, либо путем смены легочного автомата, либо переподключением через байонетное соединение.

Преимущество дозаправки баллона по линии высокого давления очевидно: эта функция позволяет нам «забить» баллон пострадавшего от БАДАСВ менее чем за минуту, после чего аварийный аппарат отсоединяется от штатного и мы начинаем извлекать пострадавшего налегке. В отсутствие канала высокого давления БАДАСВ придется прикреплять к пострадавшему и тащить обоим – и аварийного пожарного, и всю сумку (рис. 9). Если вы не закрепите эту поклажу за пострадавшим и потащите сумку БАДАСВ отдельно, то непременно сорвете с терпящего бедствие пожарного маску. Для целей крепления на хорошей сумке должен иметься карабин большого размера.



И еще одно важное правило, которое мы выстрадали на практике: вентиль баллона БАДАСВ должен открываться в момент снятия этого снаряжения с пожарной машины по прибытию на место происшествия. Если отложить это действие до момента захода звена внутрь или, еще того хуже, до той точки, когда мы уже вошли в контакт с пострадавшим в условиях нулевой видимости, уверяю вас, вы сначала забудете открыть вентиль, а потом не сможете это сделать.

► **Кто взял БАДАСВ с машины, тот и должен открыть его вентиль, причем сразу же!**

Делаем выводы

Итак, в этом номере мы познакомились с устройством безразного аварийного ДАСВ и алгоритмом его использования. Если у вас в части или гарнизоне такого оборудования пока еще нет или же оно не обладает всеми наворотами – не отчаивайтесь, изучайте тему и конструктивно разговаривайте о ней со своим начальством. Без такого диалога в профессиональном сообществе никак не обойтись. Да, одним взмахом волшебной палочки вам все сразу не закупят, но если вести кропотливую образовательную работу, не быть безразличным и верить в свои силы, начнут происходить улучшения. К слову сказать, БАДАСВ уже выпускаются отечественными производителями, так что старинный аргумент про «буржуйские штучки» давно потерял свою актуальность.



Рис. 6. Сменный легочный автомат на линии низкого давления (слева)



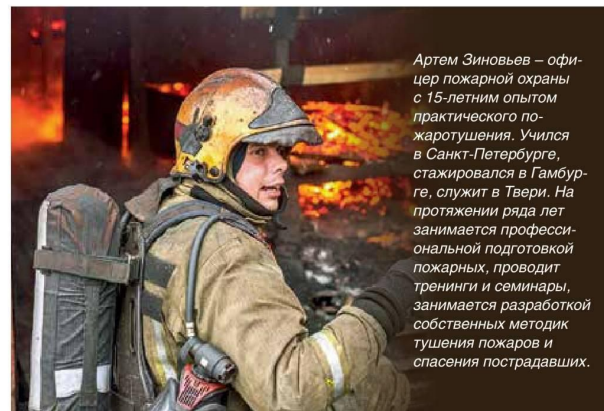
Рис. 7. Подключение к БАДАСВ через байонетное соединение (справа)

Огневая подготовка ствольщиков.

От теории к практике

На пути к очагу. Продолжение...

В сентябрьском номере «Пожарного дела» мы выяснили, насколько важно охлаждать нагретый дым при продвижении к очагу современного пожара, разобрались, как сделать это эффективнее, начали разговор о трехуровневой стратегии безопасности. А как быть ствольщику не просто с нагретым, а уже горящим дымом? Об этом мы и поговорим в этой статье.



Артем Зиновьев – офицер пожарной охраны с 15-летним опытом практического пожаротушения. Учился в Санкт-Петербурге, стажировался в Гамбурге, служит в Твери. На протяжении ряда лет занимается профессиональной подготовкой пожарных, проводит тренинги и семинары, занимается разработкой собственных методик тушения пожаров и спасения пострадавших.

Горизонты тепла

На внутренних пожарах в современных помещениях с низким потолком (менее трех метров) пламя вместе с конвективным потоком быстро достигает межэтажных перекрытий и отклоняется в горизонтальном направлении. В результате этого ухудшается температурная обстановка, которая часто мешает ствольщику продвигаться к очагу и лишает возможности использовать прямую атаку.

За счет чего же создается такая тепловая обстановка на пожаре? Во-первых, этому способствует изменение вида пожарной нагрузки, которая выделяет гораздо больше тепла с каждого квадратного метра. Во-вторых, дым стал крайне горячим, способным загораться задолго до приближения к очагу пожара. В-третьих, современные здания и помещения в них стали более герметичными и способными эффективно накапливать тепло. Все это способствует постоянному увеличению температурного режима на внутреннем пожаре. Чтобы правильно защитить себя от постоянно нарастающего тепла, ствольщик должен понимать, как оно распространяется, и придерживаться трехуровневой стратегии безопасности, разговор о которой мы начали в сентябрьском номере.

» ВАЖНО ЗНАТЬ

На пожарах тепло передается тремя способами: конвекцией, излучением и теплопроводностью (см. рис. 1).

Конвекция – процесс, при котором тепло, выделяемое реакцией горения, переносится за счет движения нагретых газов. Нагретые газы поднимаются вверх, а холодный воздух подсасывается к зоне горения снизу. Такое распределение температуры обуславливает необходимость звеньям ГДЗС занимать низкую позицию. Примером огромного конвективного потока является ветер.

Тепловое излучение (радиация) – это процесс, при котором тепло распространяется чрезвычайно быстро, строго прямолинейно и во все стороны от источника тепла. К проявлениям этого процесса относятся и вполне безобидное нагревание под действием солнечных лучей или ламп освещения. На пожаре источником тепловой радиации, помимо пламени, могут быть нагретые дымовые газы, ограждающие конструкции огневого отсека. Единственным способом защиты от тепловой радиации при внутренних пожарах может служить любая преграда, например мебель.

Теплопроводность (кондукция) – перенос энергии от более нагретых участков тела к более холодным за счет теплового движения и взаимодействия частиц тела. В нашем случае речь идет о тепловой энергии. Для ясности можно привести пример с коcherгой, от раскаленного конца которой теплота проходит к более холодному, или с серебряной ложкой, опущенной в кофе. Теплопроводность определяет поведение строительных и ограждающих конструкций при пожаре или время защитного действия экипировки пожарных.



Начальная стадия развития пожара в современном помещении. Слева в дыму видны пробежки пламени в газовой фазе (лисы хвосты), при этом сам очаг пожара находится справа

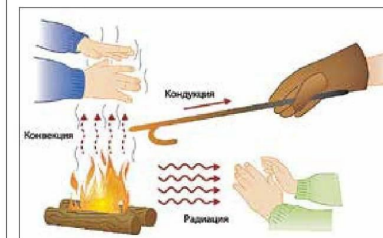


Рис. 1. Передача тепла пожара в окружающее пространство

Чем ближе к очагу продвигается ствольщик, тем выше температура дыма. Естественно, что эффективно охлаждать дым возможно после того, как его температура превысит 100°C, так как вода при этой температуре начнет превращаться в пар и отнимать значительное количество теплоты. В предыдущей статье мы уже разобрались, как добиться хороших результатов охлаждения дыма короткими «шотами». Однако даже виртуозное владение этой техникой будет недостаточным – продолжаем двигаться к очагу...

Выдающиеся способности

При дальнейшем продвижении ствольщик начнет видеть пробежки пламени по дыму, так называемые лисьи хвосты. На этой стадии техника 3D-охлаждения газа короткими «шотами» также поможет сбить горение дыма. Но когда ствольщик столкнется с устойчивым факелом огня перед собой, техника подачи воды

короткими импульсами начнет терять свою эффективность, поскольку количество воды, поступающей за время одного «шота», будет недостаточным для охлаждения более мощного пламени. В зону горения необходимо одновременно подать такое количество воды, которое полностью поглотит тепло этой зоны.

Для понимания этого процесса давайте разберемся, как работает вода при взаимодействии с пламенем.

Для достижения наилучшей эффективности при тушении внутренних пожаров, в зависимости от конкретной обстановки, воду необходимо подавать:

- в нужную область пространства огневого отсека;
- в определенном количестве;
- в определенном виде;
- за определенный промежуток времени.

Факторами, обуславливающими достоинства воды как огнетушащего вещества, помимо ее подвижности, химической нейтральности, доступности и дешевизны, в первую очередь является значительная теплоемкость и скрытая теплота парообразования. Кроме того, вода таит в себе еще одну неочевидную, но крайне важную для наших целей способность: превращаясь в пар, она расширяется в 1700 раз (с одного литра воды получается

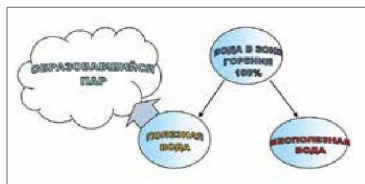


Рис. 2. Часть поданной в огневой отсек воды, которая испарится полностью, считается полезной; та часть, которая окажется после тушения в пределах отсека в жидком виде, бесполезна

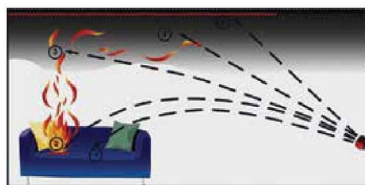


Рис. 3. Деление огневого отсека на реперные точки и зоны

ВАЖНО ЗНАТЬ

В пожарной тактике для учета перечисленных выше условий введено понятие интенсивности подачи огнетушащих веществ. Для лучшего понимания термина «интенсивность» приведем один абстрактный пример. Процесс тушения горизонтальной деревянной поверхности площадью 1 м² будет эффективнее, если выливать на нее из ведра три литра воды в течение пяти секунд, нежели то же количество — в течение 50 минут. Во втором случае расход воды на тушение будет намного меньше, и вода не будет оказывать нужного охлаждающего эффекта на всей площади горения. Важным аспектом в достижении нужного результата также является равномерное распределение воды в зоне горения. Стоит отметить: универсального значения расхода воды для тушения внутренних пожаров не существует. Как не существует хотя бы двух одинаковых пожаров.

1700 литров пара). Возникшее таким образом облако пара вытесняет воздух, в котором содержится кислород, необходимый для поддержания процесса горения.

Итак, вода обладает хорошей охлаждающей способностью, а также эффектом объемного тушения. Зная это, остается назвать конкретные области внутри огневого отсека, подача воды в которые имеет практический смысл, т. е. приближает нас к желаемому результату:

- 1) негорящие топливные поверхности;
- 2) горящие топливные поверхности;
- 3) пламя;
- 4) горячий дым;
- 5) горячие не топливные поверхности.

Если в область горения подать недостаточное количество воды, к нужному эффекту это не приведет.

Также ошибочно было бы полагать, что контроль над внутренним пожаром можно получить быстрее, подав слишком много воды. Из практики пожаротушения известно, что избыточное количество воды, поданное в объем огневого отсека, приводит к ограничению видимости из-за образования большого количества пара, а также к значительному материальному ущербу.

До полного испарения

Для достижения лучших показателей при ликвидации горения в объеме вода должна быть равномерно распределена по всему объему зоны реакции. При этом необходимо использовать такое количество воды, которое наилучшим образом ее охладит, т. е. испарится полностью, не создав излишнего пролива. Вода, не превратившаяся в пар, будет бесполезной (см. рис. 2).

Эффективность тушения обратно пропорциональна количеству бесполезной воды.

Даже если вода имеется в неограниченном количестве, при тушении внутренних пожаров она должна применяться экономно и расчетливо.

В противном случае «бесполезная» вода может стать причиной косвенного материального ущерба. Особенно это важно в тех случаях, когда большое количество воды подается в высокорасположенные этажи зданий.

Для того чтобы эффективность тушения была высокой, взаимодействие воды и пламени должно быть ограничено временем ее полного испарения. Наиболее действенная продолжительность подачи воды при использовании техники 3D-охлаждения, которая может осуществляться короткими или длинными импульсами, такова:

- продолжительность коротких «шотов» — менее 1 секунды;
- продолжительность длинных «шотов» — 2-3 секунды (иногда до 20 секунд).

Длительность подачи воды и форма распыла струи влияют на время взаимодействия воды с раскаленной средой, а также на дальность ее подачи. Значит, и превращаются в пар она может на различном расстоянии от ствольщика.

Техника коротких импульсов — очень эффективный способ безопасного продвижения под слоем горячего дыма к очагу пожара в начальной стадии. Она также эффективно может ликвидировать горение дыма в небольших объемах. Однако охлаждающая способность этой техники довольно ограничена, и для тушения пожаров в основной стадии она не годится.

При больших площадях или высотах огневых отсеков (или) устойчивых потоках пламени целесообразна техника длинных импульсов. В этом случае подача воды осуществляется струей с углом распыла около 30 градусов длинными «шотами», достаточными для создания безопасной охлажденной зоны вокруг ствольщика. Угол наклона ствола должен также составлять около 30 градусов. Это увеличит время взаимодействия воды с огнем и позволит охладить пространство на значительном расстоянии перед звеном пожаротушения.

Для равномерного распределения воды в объеме потока пожарных газов ствольщику необходимо описывать струей дугу так, чтобы вода не попадала на раскаленные поверхности стен и потолка. Из предыдущей статьи мы помним, что это может привести к опрокидыванию



Рис. 4. Положение ствола и угол распыла при подаче воды короткими импульсами



Рис. 5. Положение ствола и угол распыла при подаче воды длинными импульсами

потока пламени и раскаленного дыма на звено пожаротушения...

Описанные техники 3D-охлаждения газов в основном используются для охлаждения пожарных газов. Они также могут быть использованы для подавления пламени, но следует отметить, что, как правило, охлаждение горящих газов направлено на предотвращение возникновения пламени в этих газах. Как мы знаем из предыдущей статьи, пробегки пламени в слое дыма могут быстро привести к агрессивному поведению огня. Основная цель охлаждения пожарных газов состоит в том, чтобы предотвратить это.

Следует помнить, что приведенные мною шаблоны импульсных техник во многом условны, увели-

чение расхода, изменение положения ствола, уменьшение угла распыла и т. п. вызывают существенные изменения текущей эффективности тушения. Поэтому выбор параметров техники будет зависеть от конкретной огневой обстановки в данный момент времени. А эту огневую обстановку ствольщик также должен уметь «читать». Но об этом мы еще поговорим в следующих статьях.

Тепло — не жарко

Стихия, с которой мы боремся, очень хитра и коварна. Иногда она скрывает от нас предвестников всплеск, оставляя мало шансов избежать встречи с ними. Поэтому помимо мастерской работы со стволом, пожарному жизненно необходимо уметь правильно одеваться. Культура экипировки и есть третий уровень стратегии безопасности — защиты от тепловых рисков.

Из личного опыта пожаротушения мы знаем: первое, что реагирует на воздействие высоких температур, — это уши, шея и руки. Руки всегда находятся впереди, удерживая ствол; уши и шея часто страдают от того, что некоторые огнеборцы пренебрегают использованием подшлемника. Одни надевают его неправильно, другие не используют вовсе, считая его лишь средством защиты от низких температур. Также некоторые наши коллеги по горя-

чему цеху «мужественно» и безрасудно практикуют работу в боевке без подстежки.

Давайте попробуем еще раз разобраться в этом. Во-первых, подшлемник — это средство защиты кожи головы, которое в первую очередь обеспечивает защиту от тепловых воздействий, а уже во вторую — от климатических. Подшлемник мало просто надеть на голову, важно еще убедиться в отсутствии незащищенных участков кожи, особенно между подшлемником и воротником куртки БОР. Чтобы избежать этого, подшлемник рекомендуется надевать поверх куртки, затем стягивать на затылок его оголовье и лишь потом натягивать обратно поверх маски СИЗОД. Такой порядок одевания во многом исключает наличие незащищенных участков кожи головы и шеи.

Во-вторых, при надевании защитных перчаток стоит убедиться в отсутствии незащищенных участков кожи в районе запястья. Чтобы избежать этой проблемы, необходимо надевать манжету рукава БОП на большой палец руки (многие пренебрегают этим), а также заправлять манжеты перчаток под рукав боевки, а при наличии краги — поверх рукава куртки. Эти простые правила спасут вас от ожогов.

В-третьих, современные пожары диктуют нам условия использования дополнительной защиты от тепловых рисков, не говоря уже об элементарных действиях требований ношения боевки исключительно с подстежкой. Сегодня я рекомендовал бы своим пожарным братьям в качестве дополнительной защиты поддевать под куртку БОП вместо куртки униформы шерстяной свитер средней толщины, а также второй тонкий негорючий подшлемник под маску СИЗОД.

Наконец, перед выполнением боевых задач не стесняйтесь просить своих коллег проверить правильность одевания экипировки, такая культура присутствует во многих специальных подразделениях и считается нормой. Не забывайте, что сегодня мы имеем дело совсем с другими пожарами!

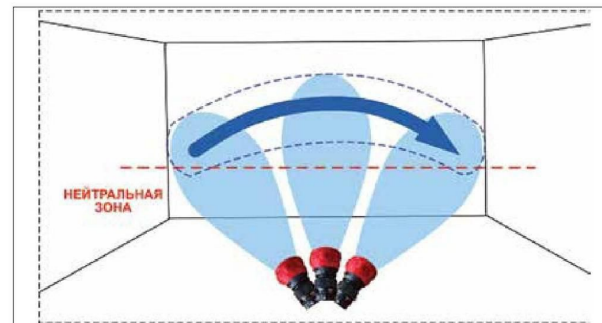


Рис. 6. Движение стволом во время длинного импульса

Уникальный дуэт

По информации пресс-службы ГУ МЧС России по Республике Хакасия



Сотрудники федеральной противопожарной службы МЧС России провели практический смотр готовности опорного пункта по тушению крупных пожаров, организованный на базе пожарно-спасательной части № 5 в Пригорске. В рамках тренировки была задействована уникальная спецтехника, предназначенная для подачи большого количества воды из источника, значительно удаленного от очага пожара.

С ОГЛАСНО ЛЕГЕНДЕ ТРЕНИРОВКИ, в дачном массиве возник крупный пожар, сильный ветер способствует быстрому распространению пламени. Усложняет задачу то, что пожарных гидрантов и специализированных водоемов с пирсом для быстрой заправки автоцистерн в дачном массиве нет.

В этом случае огнеборцы задействуют уникальный дуэт спецмашин, предназначенных специально для подобных ситуаций – пожарную насосную станцию (ПНС) и рукавный автомобиль. ПНС способна забирать воду из любого водоема со скоростью до 110 литров в секунду, что может обеспечить одновременную работу сразу нескольких мощных лафетных стволов. А рукавный автомобиль может проложить к месту пожара магистральную линию длиной до двух километров, притом прокладка рукавов осуществляется прямо на ходу из отсека машины. Обе спецмашины поступили на вооружение пожарных в прошлом году в соответствии с планом переоснащения реагирующих подразделений МЧС России на 2018-2019 гг. и приписаны к опорному пункту по ликвидации крупных пожаров, расположенному на базе пожарно-спасательной части № 5 в Пригорске.

Для ликвидации условного пожара огнеборцы установили пожарную насосную станцию на ближайший водоотводный канал, после чего проложили рукавную линию к очагу возгорания, удаленному от водоема почти на километр, и подали воду. Техника и личный состав успешно справились со всеми поставленными задачами.



ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ

Спецтранспорт ПНС-110(43118) на базе автомобиля КАМАЗ – это мощный современный вездеход, несущий на себе все необходимое оборудование для ликвидации крупных пожаров в местах, где отсутствует водопровод.

Пожарная насосная станция способна подать до 110 литров воды в секунду, что позволяет обеспечить непрерывную работу сразу нескольких мощных лафетных стволов. В паре с рукавным автомобилем пожарная насосная станция способна поддерживать подачу воды в магистральную линию длиной до двух километров.

Помимо своей основной задачи, пожарные насосные станции в Хакасии отлично себя показали при ликвидации крупных ЧС, вызванных паводками в 2014 и 2018 годах. Их помощь позволила максимально быстро осушить затопленную территорию, чтобы гражданские и аварийные службы смогли приступить к восстановительным работам.

Как отмечают огнеборцы, автомобиль полностью адаптирован для суровых условий сибирской зимы. Благодаря системе подогрева насосного отсека, он способен действовать при температуре до -40°C, а полный привод и высокий дорожный просвет позволяют пожарной насосной станции прибыть к месту происшествия или ЧС даже по бездорожью в условиях сильной распутицы.

АВТОМОБИЛЬ РУКАВНЫЙ

Маркировка на кузове новенького КАМАЗа «АР-2» означает: автомобиль рукавный. А цифра 2 – это длина рукавов, которые он перевозит, – 2 километра. Этот пожарный автомобиль предназначен для прокладки магистральной линии от удаленного водоемистика к месту пожара. Вода подается с помощью пожарной насосной станции. Автомобиль способен доставлять к месту пожара боевой расчет, напорные рукава и средства пожаротушения. Он имеет повышенную проходимость и может работать в условиях низких и высоких температур. Прокладка рукавов может осуществляться прямо на ходу из кузова машины.

Помимо тушения крупных природных и техногенных пожаров, этот автомобиль может быть задействован и при паводках. Проложенные с его помощью рукавные линии отведут воду с затопленных территорий на большое расстояние.



СИС ХАКАСИИ

На сегодняшний день парк пожарной техники реагирующих подразделений Главного управления МЧС России по Республике Хакасия укомплектован на 81% и состоит из основной пожарной техники в количестве 38 единиц:

- автоцистерны пожарные различного класса – 32 ед.;
- автоцистерна с лестницей – 1 ед.;
- пожарно-спасательный автомобиль – 1 ед.;
- автомобиль первой помощи – 1 ед.;
- автомобиль насосно-рукавный – 1 ед.;
- пожарные насосные станции – 2 ед.

И специальной пожарной техники в количестве 10 единиц:

- пожарные автолестницы с высотой подъема до 30 м – 4 ед.;
- пожарная автолестница с высотой подъема 50 м – 1 ед.;
- пожарные автоподъемники с высотой подъема 32 м – 1 ед.;
- пожарный автомобиль газодымозащитной службы – 1 ед.;
- пожарные автомобили рукавные (АР) – 2 ед.;
- пожарные штабные автомобили – 1 ед.



Всероссийский конкурс «Лучшая ДЮП России» – ЛОКОМОТИВ ДВИЖЕНИЯ «Юный пожарный»

Автор фото и текста – **Вера Веретельникова**,
начальник отдела профилактической работы
и связей с общественностью Воронежского областного отделения ВДПО

В октябре 2019 года в подмосковном пансионате МГУ «Университетский» прошел юбилейный V Всероссийский смотр-конкурс «Лучшая дружина юных пожарных России». Это важное событие для всего детско-юношеского общественного движения «Юный пожарный», которое объединяет тысячи школьников по всей стране: детей и подростков, увлеченных идеей укрепления пожарной безопасности, занятием пожарно-прикладным спортом, творческих, неравнодушных и активных.

Пятый год финал соревнований среди дружин юных пожарных стартует под эгидой Всероссийского добровольного пожарного общества, при поддержке МЧС России и Министерства просвещения Российской Федерации. Этот союз спасателей, педагогов и общественников в течение многих лет поддерживает движение «Юный пожарный» и помогает ему развиваться на всей территории страны. Всероссийский смотр-конкурс ежегодно начинается с муниципальных этапов, набирает обороты в областных, региональных и межрегиональных состязаниях. Команды проходят жесткий отбор, и к финалу в Москву прибывают уже самые сильные, самые опытные и подготовленные юные пожарные России. Конкурс выполняет высокую социально значимую задачу: популяризирует среди детей и подростков движение «Юный пожарный». Уча-

стие в нем предоставляет молодым людям массу возможностей проявить свою активность, молодую энергию и желание быть в центре событий с пользой для общества и собственной безопасности. Пять лет – небольшой, но очень важный для конкурса юбилей. Уже можно подвести первые итоги. За это время через его этапы прошли десятки тысяч ребят. А это значит, что в рядах огнеборцев подрастают соратники, знающие, как предотвратить пожары, как с ними бороться, и умеющие действовать в чрезвычайной ситуации.

За неделю финальных состязаний командам предстояло пройти восемь конкурсных этапов, большинство из которых начинались с линейки. Доброй традицией Всероссийского смотра стал пронос знамени ВДПО над головами участников. Важно прикоснуться к флагу и загадать желание победить. Ребятам эта традиция пришлась по душе!

«СМОТР СТРОЯ И ПЕСНИ»

История этого этапа в движении «Юный пожарный» исходит к концу XIX века. Тогда в Российской империи начался взлет пожарного добровольческого движения, массово создавались пожарные добровольные отряды, в том числе и детские. Для популяризации этого почина в массах пожарные «потешные» отряды приглашали для участия в парадах, где они маршировали в форменной одежде и даже имели возможность продемонстрировать свои навыки в тушении пожара. Помимо исторических корней, строевая подготовка необходима дружинам юных пожарных для отработки навыков командной работы, дисциплины и ношения единой формы.

На Всероссийском смотре-конкурсе это задание является обязательным. Команды к нему готовятся заранее, отработывают оригинальную программу выступления, опираясь на Устав строевой службы. Здесь оценивается работа капитана дружины: умение давать команды, рапортовать и не теряться в непредвиденных ситуациях.

Другим критерием у жюри конкурса является внешний вид, опрятность и единая форма одежды. Но самое главное в этом соревновании – синхронность выполнения элементов строевой подготовки и их разнообразие.



«ПОЖАРНАЯ ЭСТАФЕТА»

В этом состязании необходимо продемонстрировать навыки обращения с пожарным инвентарем. За ошибки судья начисляет штрафные баллы. Команда из шести человек по очереди преодолевает этапы эстафеты, передавая друг другу пожарный ствол. Завершает прохождение полосы «тушила» – член команды, который тушит горящий противень с помощью порошкового огнетушителя. Соревнование очень динамичное и зрелищное, места распределяются по времени, которое команда затратила на прохождение дистанции.





«ПОЖАРНАЯ КРУГОСВЕТКА»

Это очень масштабный конкурс, состоящий из десяти станций-этапов. На каждом из них команда выполняет различные задания: участники оказывают первую помощь пострадавшим, надевают боевую одежду пожарного на время, есть и теоретические этапы, где происходит проверка знаний истории пожарной охраны, пожарного дела, правил пожарной безопасности.

В начале конкурса командиры дружин получают маршрутные листы. По этим спискам дружина и продвигается в ходе соревнования. Станции расположены в различных помещениях пансионата, в котором проживают юные пожарные. Отсюда и появилось название конкурса: ребятам приходится много и быстро перемещаться по корпусам «Университетского», чтобы найти станции и не потерять время.

Задача этого соревнования – оценить знания и умения юных пожарных, помочь обнаружить пробелы в обучении навыкам пожарного дела и подсказать, как их исправить. Для этого на каждой станции работает инструктор – опытный сотрудник Всероссийского добровольного пожарного общества.



«СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ СТІФ»

СТІФ – это Международная ассоциация пожарных и спасательных служб. Основана она в 1900 году в целях организации различных встреч по обмену опытом и информацией для обеспечения пожарной безопасности на международном уровне. Ассоциация утвердила определенный стандарт проведения международных соревнований по пожарно-прикладному спорту.

Можно сказать, что стандарты СТІФ в пожарно-спасательном спорте являются самыми современными. Знакомство юных пожарных с основами этой прикладной спортивной дисциплины – одна из важных задач смотра. В этом виде соревнований много сложных моментов, он требует большого внимания к мелочам и полной самоотдачи. Обидно, когда дружина прекрасно проходит дистанцию и уступает соперникам из-за штрафных секунд. Здесь, как нигде, общий результат зависит от каждого члена команды.



«КОНКУРС СТЕНГАЗЕТ»

В этом состязании дружины смогли проявить свои творческие способности, изобразительные таланты и умение наглядно агитировать. У команд было два часа на создание шедевров настенной пропаганды. Стенгазета должна отражать деятельность дружины, иллюстрировать название команды и рассказывать о ее участниках. В ней обязательно нужно было отразить пожарную тематику. При оценке конкурса учитывалось мастерство исполнения, наглядность и художественный талант.



КОНКУРС «АГИТБРИГАДА»

Для успешного прохождения этого этапа командам понадобилось актерское мастерство – умение держаться на сцене. Главным критерием этого состязания является реакция зрителей. Если выступление тронуло душу, воздействовало на эмоции человека, врезалось в память – оно достигло цели. Все выступления команды готовили на противопожарную тематику, потому что пропаганда – это главное оружие юного пожарного. Умение ярко и выразительно донести правила пожарной безопасности до аудитории оценивало жюри.

Пока жюри оргкомитета конкурса подводило итоги, юные пожарные отправились в Москву на экскурсию. Многие ребята увидели столицу впервые, прошли по Красной площади, посетили Воробьевы горы, посмотрели соборы и современные высотки, сделали много памятных фото. Это еще одна прекрасная возможность, которая предоставляется лучшим командам страны в финале Всероссийского смотра.

По итогам финала V Всероссийского смотр-конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России» победила команда ДЮП «Огнеборцы» (МБОУ СОШ № 14, г. Иркутск). Второе место у команды ДЮП «Огнеборцы» (МБОУ СОШ № 10 с УИОП, г. Калуга). Замкнула тройку победителей ДЮП «Спасатель» (МБОУ СОШ № 20, г. Энгельс, Саратовская обл.).

Почетное звание «Финалист Всероссийского конкурса «Лучшая дружина юных пожарных» и памятные подарки от Всероссийского добровольного пожарного общества увезут в родные места команды:

- ДЮП «Огнеборцы» (МОУ СОШ № 10 с УИОП, г. Дмитров, Московская обл.);
- ДЮП «Донцы» (Шахтинский кадетский корпус генерала Я.П. Бакланова, г. Шахты, Ростовская обл.);
- ДЮП «Отважные» (МКОУ «СОШ № 2», г. Изербаш, Республика Дагестан);
- ДЮП «Пожарные кадеты» (ГБОУ СОШ № 484 Московского района, г. Санкт-Петербург);
- ДЮП «Фанел» (МАОУ СОШ № 88, г. Тюмень);
- ДЮП «Кадеты гимназии имени Александра Грина» (МАОУ «Гимназия имени Александра Грина», г. Киров);
- ДЮП «Красные крабы» (МАОУ «СОШ № 33 с УИОП», г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край).

В своем обращении к участникам слета заместитель главы МЧС России генерал-лейтенант внутренней службы Илья Денисов привел параллель с собственным жизненным опытом: занимаясь в юности пожарным делом, пожарно-прикладным спортом, будущий руководитель заразился идеей стать профессиональным спасателем и воплотил ее в жизнь. Илья Павлович пожелал юным пожарным идти к намеченной цели и не останавливаться на достигнутом.

Движение «Юный пожарный» дает крепкую базу и становится хорошей платформой для старта многим активным молодым людям, увлеченным пожарным делом.



Однажды в маленьком пожарном гарнизоне...

Евгений Доян
Марина Коловангина,
главный научный сотрудник
отдела истории
Ненецкого краеведческого музея
Фото авторов, а также из фондов
ГБУК «Ненецкий краеведческий музей»

Продолжаем начатый в прошлом номере разговор о Ненецком автономном округе, отметившем свое 90-летие. Воспользовавшись любезным приглашением территориального главка, мы побывали на торжествах, прогулялись по улицам столичного Нарьян-Мара, вникли в специфику этого замечательного края, а заодно постарались исправить небольшую историческую несправедливость...

Нехитрая арифметика

– 90 лет – не такой уж и большой возраст, но если задуматься, то это целая жизнь, вместившая в себя несколько эпох, – говорил губернатор Ненецкого АО Александр Цыбульский, выступая перед почтенной аудиторией, собравшейся в зале Дома культуры «Арктика».

И правда, жизнь на этой земле значительно изменилась по сравнению с 1929 годом. Впрочем, она везде изменилась. Другое дело – каких стараний и усилий стоили эти изменения, каким трудом давались они здесь, на Севере.

– Мы бережно храним память о тех, кто своим трудом обеспечивал нашему округу настоящее и светлое будущее, – продолжал свое выступление губернатор...

Год образования НАО – 1929 – дата, конечно, памятная. Однако настоящая большая жизнь тут закипела еще в 1499 году, когда в 20 километрах от нынешней столицы,

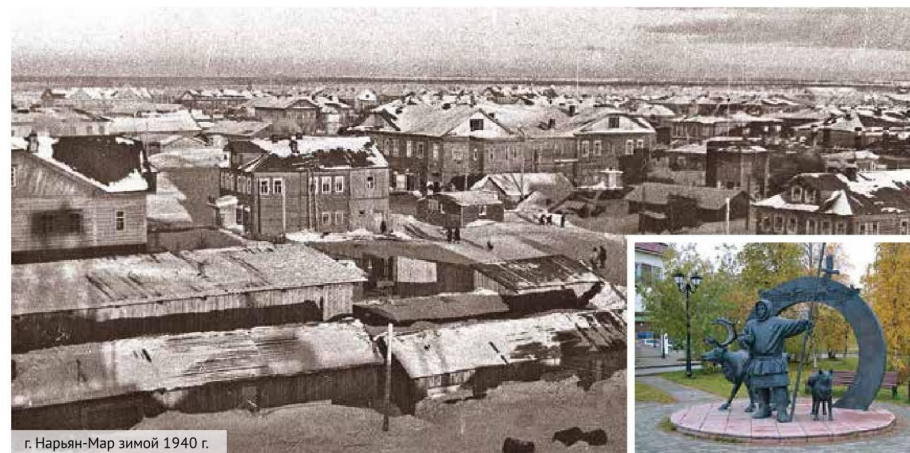
на мысу озера Пустое, воеводы князя Ивана III основали Пустозерск. Это был первый русский город, появившийся за Полярным кругом и сыгравший большую роль в дальнейшем освоении наших северо-восточных владений. Об исчезнувшем в середине прошлого века Пустозерске сегодня мало кто знает. Да и в целом Ненецкий АО довольно редко

появляется в новостных лентах федеральных информационных агентств. Живет себе потихонечку...

В сознании российского обывателя НАО – это «где-то на Крайнем Севере», «у Печоры у реки, где живут оленеводы и рыбачат рыбаки». Была когда-то такая популярная песенка. Говорят, правда, что с рыбой теперь стало гораздо хуже, зато с нефтью



Здание ППЧ-7 по охране г. Нарьян-Мара, конец 1960-х гг.



г. Нарьян-Мар зимой 1940 г.

хорошо, а еще с дорогами проблем нет. За отсутствием таковых, разумеется. Впрочем, дороги тут и не нужны особо, ведь больше половины здешнего населения живет в единственном на весь округ городе – Нарьян-Маре. Остальная территория НАО объединена в Заполярный район. Такое вот нехитрое административное устройство.

По такому же принципу «разумной достаточности» в округе устроена введенная в эксплуатацию система-112: один центр обработки вызовов, одна ЕДДС, выполняющая функции и городской и районной диспетчерской службы.

НАО – самый малонаселенный субъект России. И, скорее всего, здесь находится самый малочисленный пожарный гарнизон нашей страны. Район выезда единственной пожарно-спасательной части феде-

рального подчинения (ПСЧ № 1) ограничен окрестностями административного центра и прилегающим к нему рабочим поселком Искатели, где располагается отдельный пожарный пост.

ПСЧ-1 – это 65 человек, 43 из которых могут считаться участниками тушения пожара. За минусом больных, обучающихся и находящихся в отпуске, остается порядка 33 человек, треть из которых – водители.

– Специфика такая, – пожимает плечами начальник части Евгений Дегтеренко. – Если крупный пожар, то хоть обкричись, на помощь к тебе никто не приедет, других гарнизонов нет.

Нет их и на территории Заполярного района, который находится либо под защитой малочисленных постов противопожарной службы субъекта, либо добровольных пожарных



Сегодня в бывшем здании пожарной части размещаются подразделения ГУ МЧС России по Ненецкому АО



«В Ненецком автономном округе, как нигде, очень высокая концентрация внимания к сказанным словам, к данным обещаниям и, конечно, их выполнению. Здесь очень высокая цена человеческого слова, искренности и чистоты намерений перед людьми. Здесь в любом споре неизменно побеждает тот, чья позиция основана не на достижении личных целей, а направлена на общее благо».

Из выступления губернатора Ненецкого АО А. Цыбульского



команд, либо просто инициативных граждан. Все зависит от числа сельских жителей и степени удаленности конкретного населенного пункта. Чем дальше село и меньше, тем заметнее его пожарная защищенность.

Именно поэтому здесь – как в округе, так и в гарнизоне – каждый человек на виду, каждый поступок имеет значение, каждое слово – свою цену.

У нас есть огромное преимущество – возможность сохранять преемственность поколений, передавая друг другу опыт и знания. Мы можем делать это буквально глядя друг другу в глаза. И крайне важно этот взгляд не отводить, быть честными и открытыми перед своими коллегами, – обращался к своим землякам губернатор Цыбульский, хотя и приехал сюда всего два года назад...

За минуту до старта

В честь 90-летия Ненецкого АО, а заодно и 370-летия пожарной охраны России, Нарьян-Марский пожарно-спасательный гарнизон проводил сразу два открытых мероприятия – выставку пожарной техники (с чем, а с этим здесь точно проблем не испытывают) и соревнования по силовому многоборью в средствах индивидуальной защиты органов дыхания. Поэтому в погожий субботний день на центральной площади города царил непривычное оживление. С одной стороны – образцово-показательный строй боевых машин, атакуемый любопытствующей детворой, с другой – по-крышки, кувалды, каски, баллоны и

самая настоящая, яростная борьба за секунды и сантиметры.

И все вроде бы просто – канты себе попрыску, потом перемещай, ударяя по ней кувалдой, потом неси ее, встав в середину, потом волочи за прикреплённый канат...

– Не каждый пройдет эти этапы, – уверяет помощник начальника караула Александр Хаймин. – Вы попробуйте постучать кувалдочкой будучи включенным в аппарат, в полной боевой выкладке. К тому же на нас город смотрит, надо не опозориться.



В пользу таких соревнований Хаймин не сомневается. Выносливость и характер на пожаре сродни глотку свежего воздуха. Во время тушения 72-квартирного дома на улице Озерной Александр Павлович с ребятами по шесть баллонов выды-

шали, потому что знали – заменить их некому. И про свою медаль «За отвагу на пожаре» он даже половинок слова не обмолвился...

Закрывая «белые пятна»

Вы что-нибудь знаете об истории пожарной части города Нарьян-Мара или о том, как зародилось пожарное дело на территории округа? Задавшись такими вопросами, заместитель начальника ГУ МЧС России по Ненецкому АО (по ГПС) Александр Игнатьев решил обратиться к профессионалам...

– В январе этого года нас попросили подготовить историческую справку об истории городской пожарной команды. И выяснилось, что у нас об этом нет вообще никакой информации, – рассказывала нам Марина Коловангина, кандидат исторических наук, главный научный сотрудник отдела истории Ненецкого краеведческого музея. – А поскольку я историк, то люблю закрывать «белые пятна» и «черные дыры». Как это так: мне задали вопрос, а я не знаю ответа?! Я сразу же обратилась к фондам Ненецкого государственного архива, написала в архивы ФСБ и Архангельского УВД, кинула клич по краеведам и ветеранам. Начали приходить ответы, люди откликнулись.

Поисковая волна, поднятая этим удивительным человеком, была подхвачена ветеранами пожарной охраны, их родственниками, членами семей незаслуженно забытых пожарных династий. Большим ко-



За работой судейской бригады наблюдает первый заместитель начальника ГУ МЧС России по НАО В. Антонов

личеством ценных фотографий и архивных публикаций поделился с музеем Александр Ляпунов. Это сегодня он является настоятелем старообрядческой Поморской общины в Нарьян-Маре, а в 70-е годы XX века возглавлял региональное отделение ВДПО. Вот уж где пути Господни неисповедимы...



Александр Ляпунов

– Благодаря проведенным изысканиям наш музей начал пополняться новыми фотоматериалами, документами и экспонатами, которые наверняка составят основу будущей тематической экспозиции, – делится промежуточными результатами проделанной работы Марина Михайловна. – Что же касается первых сведений о соблюдении противопожарных мер и наличии пожарной службы в низовых реки Печоры, то относятся они к XVII веку.

Она пояснила, что в 1647 году пустозерский воевода Семен Обьедов получил царский наказ «Об отправлении должности». В нем говорилось об опасности пожаров и перечислялись меры по их предотвращению...

«... чтоб в Пустозерском остроге на посаде в летнее время никаких человек изб и бань не топили, и в вечеру с огнем не сидели, а есть бы варили и хлебы пекли всякие люди в печах за острогом, или хотя в остроге в пространых местах, а печи б были устроены в земле поблизо на полях местах и на огородах. А для береженья велети б обезжечь головам в остроге и по всему посаду и в рядах ездить днем и ночью безпрестанно, а выбирать в обезжечь головы посацких лучших людей...»¹

В конце XIX века своеобразные пожарные команды существовали в населенных пунктах Нижнепечорья. Так, в отчетном документе за 1880 г. отмечено: «Пожаров по Пустозерской волости не было. Пожарная часть состоит в приличном порядке.

¹ Ясинский М.Э., Овсянников О.В. Пустозерск. Русский город в Арктике. СПб.: Петербургское востоковедение, 2003. С.134-135.



Об истории пожарной охраны Ненецкого округа рассказывает Марина Коловангина



Завод «Стелла Поларе», почтовая открытка 1912 г.

В каждом селении имеются пожарные орудия по расписанию у каждого домохозяина, а при волостном правлении имеется гидропульт»².

В 1905 году газета «Архангельские губернские ведомости» достаточно подробно описала пожар на заводе Либдека, находившемся на месте современного морского порта в Нарьян-Маре:

«Во второй половине июля был большой пожар на лесопильном заводе «Шведского товарищества эксплуатации северных лесов России» на Печоре. Загорелось сначала в рабочей казарме, затем вспыхнуло старое здание лесопильного завода, где помещалась станция электрического освещения. Сильный огонь угрожал всей лесной бирже, и загорелись уже громадные близкие штабеля досок, но благодаря своевременной помощи с близ расположенного лесопильного завода «Стелла Поларе» фирмы «Ульсен

Стампе и Ко», откуда прибыли рабочие и весь пожарный обоз с паровым насосом, удалось отстоять и прекратить дальнейшее распространение огня на шведском заводе. Как показал этот пожар, собственные пожарные средства весьма недостаточны»³.

– Этот печальный опыт не прошел даром, и к 1909 году на предприятии уже были две паровые пожарные машины и свой пожарный обоз – паровой семисильный насос, имевший 215 саженей пенковых рукавов и три пожарных ручных насоса, – рассказывала Коловангина.

Цитируя подготовленную к печати монографию, она невольно обратила наше внимание на присутствие иностранного капитала в региональной экономике и обилие крупных производств, благодаря которым и появился сам город. В память о том времени один из микрорайонов На-

³ Местная хроника // АГВ №171. 1905. 2 августа.

рьян-Мара продолжают именовать Лесозаводом, хоть лесом там уже и не пахнет.

– Все наши градообразующие предприятия закрылись. Раньше по несколько тысяч человек работали на лесозаводе, морском порту, Печорском рыбокомбинате. Сегодня их нет, потому что прежде государство вкладывало деньги в производство, а сегодня оно выдает гранты. Нельзя осваивать Север за счет частного бизнеса и надеяться на развитие территорий, – делится своим мнением наш собеседник.

«Спит пожарная «тройка»...

Предпринятая большевиками национализация «заводов, газет, пароходов» здесь ахулулась большим пожаром – 18 ноября 1918 года лесозавод сгорел «по неаккуратности плотников и растерянности во время пожара». Впрочем, как свидетельствуют архивные документы, добытые Колывангиной, новая власть тяготеала к системности, о чем свидетельствует целый ряд мер по организации противопожарной безопасности.

– Пустозерский волостной комитет 11 июля 1920 года направил в сельсоветы телеграммы следующего содержания: «Предлагаю срочно, в трехдневный срок, организовать пожарные сельские команды, в распоряжение которых должны быть переданы сараи с пожарными инструментами. Сообщить, какие инструменты находятся в волости...». Из поселка Великовическое ответили: «В обществе имеются две пожарные трубы малых размеров». Что это за пожарные трубы, нам неизвестно. Возможно, с помощью вашего издания удастся получить более четкое

представление о том, что это был за инструмент и как выглядел, – надеется главный научный сотрудник.

Еще несколько исторических фактов того же периода: Печорский совнархоз дает распоряжение организовать в каждой деревне пожарные команды, в больших поселениях – на каждые десять дворов. А в Вустозерском волостполкоме рассматривается вопрос о ремонте пожарной машины.

— Откуда взялась в 1922 году пожарная машина в нашей тундре — неизвестно, но она есть, и ее ремонтировали. Как видим, советская власть старалась подходить к решению этих вопросов довольно энергично, хотя и не всегда получалось. Газета «Печорская правда» в 1928 году писала: «В селе Оксино спит пожарная «тройка». Машина не прочищена, не смазана, бочек для воды нет, инвентарь не проверен. Осенью был пожар — не научил». Вот из таких маленьких фрагментов разрозненной информации и складывается некая общая картина, которую я пытаюсь выстроить в хронологической последовательности, — резюмирует Коловангина.

С одним печником в штате

С чего же начиналась пожарная охрана в рамках образованного Ненецкого национального округа? Благодаря усилиям Марины Коловангиной мы начинаем находить ответы на этот вопрос и сегодня впервые публикуем их в нашем журнале.

– Тут надо понимать, что в 1929 году города как такового еще не было, столица находилась в Телевисочном, – уточняет историк, – лесозавод восстанавливался, оставаясь при этом чрезвычайно важным для округа

предприятием, поэтому ему уделяется особое внимание. Но картина, представленная газетой «Ярьянга вындер», оказывается безрадостной: «С постановкой пожарной охраны на лесозаводе 51 неблагополучно. Меры предупредительного характера отсутствуют. Пожарная помпа, как единственный на заводе передвижной сильный водоподдающий снаряд, находится в хаотическом состоянии и воду дает только по своему усмотрению...» Тут, что называется, полный набор: ручные пожарные трубы малопригодны, огнетушителей недостаточно, пожарной электрической сигнализации нет. «Водоснабжение, в особенности в зимний период, плохое, пиломатериальная биржа и Дальний поселок находятся без воды, пожарные конюшни и склады очень неудобны. Есть опасность, что при малейшем случае загорания могут получиться катастрофические результаты...» Вот стартовая база, с которой начинает развиваться пожарное дело в округе, но тем не менее оно развивается.

В 1931 году столица округа переводится в поселок Белошелъе, позднее получивший название Нарьян-Мар. Тогда же появляется первое постановление окрисполкома «О мерах по борьбе с пожарами на территории лесозавода и Белошелъя» и распоряжение о передаче в состав пожарной службы двух специальных пожарных лошадей, «четырех рядовых пожарников» и наблюдательных вышек с соответствующей сигнализацией.

— Как были реализованы эти намерения, проследить трудно, но в штатном расписании Ненецкого окрисполкома впервые появляется должность инструктора пожарной охраны с окладом 120 рублей, — продолжает рассказывать Коловангина. — В 1932 году на лесозаводе, а затем и в морском порту, создана пожарная охрана ВОХР. До нас дошел доклад о работе пожарной команды Нарьян-Мара, в котором подробно перечислено все пожарно-техническое вооружение — от ручных труб и насоса «Красный факел» мощностью до 20 ведер в минуту до саней, деревенских дрог и одноколки для бочки воды. Однако непосредственная история городской пожарной охраны начинается с 1934 года. Первыми ее служащими стали: Федор Кузьмич

Представители династии пожарных Рочевых

Представители династии пожарных Рочевых

Терентьев – начальник пожарной охраны; Николай Иванович Фенев – помощник начальника; рядовые пожарные Пакулев Н.А., Соколов И.Н., Кратиров Н.П., Катаев В.Н.

В штат команды был также введен печник-трубочист «со сделанной оплатой из расчета: 5 копеек с топки печи (русских, голландских, утермарковских и плит), по 1 рублю с топки пекарен, столовой».

Что ж, во многом именно 30-е годы XX века стали временем становления и возмужания отечественной пожарной охраны. В этом смысле гордская команда Нарьян-Мара шла в ногу со временем, участвуя в целом комплексе противопожарных мероприятий профилактического и образовательного толка. Ответственным за эту работу был так называемый «окружной пожарный сектор». В январе 1935 года его усилиями в Нарьян-Маре состоялись выборы общественных уполномоченных на предприятиях, а начальники пожарных команд в городе, порту

Марина Коловангина – человек, вернувший или заново открывший (как вам удобнее) историю пожарной охраны Ненецкого округа. Это была не ее тема и не ее обязанность. Выполняя эту огромную и кропотливую работу, она не пыталась заработать и уже тем более сделать имя. Имя у нее уже есть. С такой же готовностью исполнить свой профессиональный долг она откликнулась на просьбу о подготовке и предоставлении материалов для их опубликования в нашем журнале.

Мы благодарим Марину Михайловну за открытость и безупречное отношение к делу. В том числе и пожарному...

и на лесозаводе приступили к созданию кружков по овладению техникой пожарного дела и ячеек содействия пожарной охране. Решением окрисполкома в титульный список строительства на 1935 год по Ненецкому округу включено строительство пожарного депо на две пожарные машины и один конно-бочечный ход.

– Обратите внимание на темпы роста: уже в 1935 году штатная численность пожарной охраны в городе достигла 30 человек, – замечает Марина Михайловна. – Другая особенность того исторического периода – кампанейщина. Пожарных вся участь тоже не миновала. Так, 1 июля 1936 года городская пожарная охрана УНКВД принимает решение включиться в соцсоревнование с городом Мезень, а заодно развернуть аналогичное соревнование



Сводный караул ППЧ №7 г. Нарьян-Мара.
Фото из альбома семьи Рочевых



внутри городской пожохраны. Из числа аполитичных вопросов стоит выделить неоднократные попытки добиться строительства нового пожарного депо. Неоднократно отложенный во времени, этот вопрос на протяжении целого ряда лет оставался открытым и нерешенным. Предполагалось, что проект окончательно будет согласован в июне 1941 года, но потом случилась война и все, что с этим связано. В результате здание пожарного депо на улице Пырерки, 14 сдано в эксплуатацию лишь в начале 1956 года.

Оттепель

Новенькое депо по своему северному обыкновению было деревянным, зато имело вышку наблюдения высотой 20 метров от уровня земли. Отопление, как и во всех домах города, было печным. Впрочем, прошедшее время тут справедливо лишь отчасти. Здание это, хоть и со сложенной крышей, до сих пор живо. Более того – сегодня в нем не склад какой-нибудь, не контора «Заготзерно» расположена, а подразделения территориального главка МЧС России.



г. Нарьян-Мар, фото 1935 г.



Жизнь в этом доме всегда была ключом: на его первом этаже располагались все служебные и административные помещения, гараж на три хода, а на втором – как и положено – квартира начальника пожарной команды, его заместителя, помощника начальника и шофера. Все правильно: руководители боевого подразделения должны держать руку на пульсе, а не сидеть в загородных коттеджах. На прилегающей к зданию территории была организована учебно-тренировочная полоса, здесь же размещался хозяйственный двор с конюшней, сараями для дров и сушилки инвентаря, а также склад горючего подземного типа.

– Это время отлично помнит Лидия Рыбакова, дочь начальника городской пожарной команды Трофима Рочева, возглавлявшего ее с 1957 по 1960 годы, – рассказывает всеведущая Марина Коловангина. – Любопытно, что сам Трофим Тимофеевич был человеком малограмотным, поэтому маленькой Лиде приходилось своим детским почерком переписывать с отцовского черновика приказы в книгу приказов организации. Такое время было – не чета нынешнему.

А потом начались 60-е – время долгожданного оснащения пожарных подразделений современной техникой и средствами связи, время, вдохнувшее новую жизнь в работу Ненецкого отделения Добровольного пожарного общества.

В те годы существовали добровольные пожарные дружины Нарьян-Марского отделения Архрыбаксоюза, морского порта, Ненецкой геолого-разведочной экспедиции, колхозов



Победитель соревнований
Сергей Дрыгалов

им. XXII съезда КПСС, «Активист», «Рассвет Севера», «Путь Ильича», им. Чапаева, Харпа. В 1964 году за смелость при тушении пожара в жилом доме в селе Оксина денежные премии вручены были сразу нескольким пожарным добровольцам.

Тогда же большая группа нарьян-марских пожарных удостоилась звания отличника боевой и политической подготовки: старший шофер Ермолин, шофер Шумилов, пожарные Осташов и Канева, начальники караула Бушуев и Смирнов. Из команды Печорского лесозавода «отличниками» стали начальник караула Батманов, командир отделения Хатанзейский, шофер Кулижников, пожарный Рочев.

С 1 января 1967 года городская пожарная команда была упразднена. На ее базе сформировали ППЧ № 7 по охране г. Нарьян-Мара, на лесозаводе начала действовать ППЧ № 59, а с ростом числа геологических организаций и объема их работ в поселке Искателей появилась ППЧ № 89. Но это уже другая страница в истории пожарной охраны

Ненецкого округа, заслуживающая отдельного разговора.

Если бы молодость знала...

«Подбивай ее, не маши! Молодец, давай! Еще немного осталось...» – подбадривали пожарные своих коллег, продвигающихся по дистанции силового многоборья. Те, кто финишировал, едва ли не отползали в сторону и, тяжело дыша, стягивали с себя душные маски.

– Первый раз в этом участвую, никогда раньше не пробовал, – пытаюсь восстановить дыхание, признался прапорщик вн. сл. пожарный Денис Алсуфьев. – Мы же на пожаре точно так же работаем, тянем, тащим. Плюс характер: надо упереться, но сделать.

– А успех от чего зависит?

– От техники в большей степени. Нам Александр Леонидович, наш полковник, показывал, как надо правильно бить.

– И как же?

– Ударять надо снизу и вверх, без полного размаха, чтобы энергия зря не тратилась. Тут, как и в работе, все нужно делать грамотно и с умом, в темпе вальса, как говорится.

Техника – техникой, а победила в соревнованиях молодость. Улыбчивый парень Сергей Дрыгалов – юный стажер, мощный, как ДТ-75, он вроде и не устал даже. Поеду, говорит, на пожарного учиться, уж больно профессия хорошая.

– Ага, нефтяник – тоже хорошая.

Шуруется стажер на осеннее солнце, поводит кривою саженью:

– Так я же по стопам отца пошел.

Он у меня старший пожарный в нашей части, только в другом карауле работает...

В те дни Нарьян-Мар был расцвечен прекрасными осенними красками, и не скажешь, что буквально в ста километрах отсюда плещется побережье Ледовитого океана. И казалось, напрасно переживает Марина Коловангина за свой малолюдный край, во всяком случае пожарные Нарьян-Марского гарнизона работают над этим вопросом. На соревнованиях за них приходили болеть целыми семьями. И что ни семья, то мамки с колясками, с детворой разновозрастной. Это ли не добрый знак? Ведь самый лучший финал всегда тот, когда ты уверен – продолжение следует...

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



АССОЦИАЦИЯ «СИЗ»

XXIII МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА



10 - 13 ДЕКАБРЯ
МОСКВА, ВДНХ, ПАВ. 75

БИО
2019

ЧИТАЙ
ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ
ПРЕССУ В ДЕНЬ
ПОДПИСАНИЯ
НОМЕРА
В ПЕЧАТЬ!

ПОДПИШИСЬ,
НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА!

Возможно оформить подписку
через интернет на печатную или
электронную версию печатных
изданий



Пресса МЧС России

Оформи подписку **на 2020 год**
на ведомственные издания МЧС России
в любом почтовом отделении
по каталогам:



ФГУП «Почта России»
«Подписные издания»
www.podpiska.pochta.ru

П4168 – «Спасатель МЧС России»
П4165 – «Пожарное дело»
П4164 – «Гражданская защита»
П4167 – «Основы безопасности жизнедеятельности»



Агентства Роспечать
«Газеты. Журналы»
www.press.rospru

35802, 19276 – «Спасатель МЧС России»
70747, 70836 – «Пожарное дело»
73073, 72223 – «Гражданская защита»
48909, 88739 – «Основы безопасности жизнедеятельности»



«Пресса России»
www.akc.ru

29216, 43373 – «Спасатель МЧС России»
83786, 43370 – «Пожарное дело»
11206, 43367 – «Гражданская защита»
43735, 43369 – «Основы безопасности жизнедеятельности»
33059 – Льготная годовая подписка для школьных библиотек
на «Основы безопасности жизнедеятельности»
33058 – Комплект из трех изданий
«Пожарное дело»
«Гражданская защита»
«Основы безопасности жизнедеятельности»



«Урал-Пресс»
www.ural-press.ru

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ, МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ, СОВЕТЫ ПО ТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

Подписка на электронные версии
печатных изданий в агентствах



✓ Агентство «Книга Сервис»
www.akc.ru



✓ Агентство «Пресса.Ру»
www.pressa.ru



+7 499 995 59 99
доб. 5116

mchs_podpiska@ic-oksion.ru